



*Счастлива Вам,
в Новом году
и Светлого
Рождества!*



АНГЛИЙСКИЙ "Caterham" РОССИЙСКОЙ СБОРКИ 13



Премьера
премии
"Золотой Клаксон"

41

Рекорды
отечественного
автобизнеса

18

Зимние убийцы
на летней
резине

6



Большие амбиции маленького "Clio"

8

Уборщик снега
в вашем гараже

52

Мировой
дебют
нового "Seat"

5

Новинки
снегоходного
сезона '2002

67

Настоящего внедорожника должно быть много.

Chevrolet Tahoe 4x4

~~\$ 60,600~~ 63,350

Новая цена:

**\$51,510-
\$53,848**



Цены с учетом НДС без НП

WWW.MOTORS.RU

ТРИНИТИ МОТОРС
TRINITY AUTOMOTIVE GROUP

Автосалоны, запчасти:
Москва, ул. Тверская, 18-Б, (095) 796-9650;
Воронцово поле, 5/7 (м. Курская), (095) 796-9646;
Сервисная станция, запчасти:
ул. Кетчерская, 13, (095) 796-9656



**СЕЗОННАЯ
СКИДКА!**

с **22** по **31**
ОКТАБРЯ 2001 ЯНВАРЯ 2002

**КОЛИЧЕСТВО
АВТОМОБИЛЕЙ
ОГРАНИЧЕНО!**



CHEVROLET

**MITSUBISHI
CARISMA
2002**

- Новый дизайн
- Двигатели 1.6 MPI (103л.с.) и 1.8 GDI (122/125л.с.)
- Дисковые передние и задние тормоза (все модели)
- ABS с EBD и две подушки безопасности (все модели)
- Электропакет, аудиосистема и дисплей (все модели)
- Автомат INVECS II Sports Mode (на 1.8 Avance)

WWW.CARISMA.RU



- 1.6 Classic** от \$ 14 990 кондиционер, магнитола
- 1.6 Comfort** от \$ 16 490 климат-контроль, магнитола, противотуманные фары
- 1.8 Avance** от \$ 18 490 климат-контроль, радио + CD, литые диски, противотуманные фары

■ Увеличен до 15 000 км пробег между ТО ■ Стоимость работ ТО в Москве снижена на 18%

- Гарантия 3 года или 100 000 км на легковые автомобили
- Лизинг
- Регистрация в ГИБДД
- Обмен автомобиля на новый с доплатой
- Продажа в кредит
- Оригинальные запчасти
- Большой выбор автомобилей на складе
- Работа без выходных

Дилеры MITSUBISHI MOTORS:

Москва: Диамант (095) 785-1975 • Рольф-Центр (095) 785-1955 • Рольф-Юг (095) 788-6262 • На Таганке (095) 792-5733 • На Волоколамке (095) 193-5061 • На Пресне (095) 255-0707 • На Б. Серпуховской (095) 236-0122 • На Коломенской (095) 116-2022 • На Ленинградском шоссе (095) 929-9225 **Санкт-Петербург:** Рольф-Нева (812) 320-0020 **Вологда:** Анна и К (8172) 215-307 **Екатеринбург:** Сити Моторс (3432) 727-000 **Елабуга:** Твел (85557) 451-91 **Иваново:** Риат (0932) 307-771 **Казань:** Раиф-Центр (8432) 643-224 **Краснодар:** Модус (8612) 547-277 **Красноярск:** Медведь (3912) 251-655 **Нижний Новгород:** Центротех (8312) 24-1801 **Новосибирск:** Ново-Моторс (3832) 233-875 **Оренбург:** Автосалон 2000 (3532) 653-192 **Пермь:** УралАвтоИмпорт (3422) 902-900 **Петрозаводск:** СТК (8142) 745-701 **Ростов-на-Дону:** Модус (8632) 713-101 **Самара:** Самарские Автомобили (8462) 571-690 **Ставрополь:** Модус (8652) 282-828 **Сургут:** Сибкар (3462) 775-656 **Тольятти:** Ориент-Моторс (8482) 357-806 **Уфа:** Сити-Моторс-Уфа (3472) 523-027 **Челябинск:** Регинас (3512) 948-616

РОЛЬФ RENT-A-CAR, Москва Аренда автомобилей Тел.: (095) 788-6888 **РОЛЬФ ЛИЗИНГ, Москва** (095) 785-1972
WWW.MITSUBISHI-MOTORS.RU

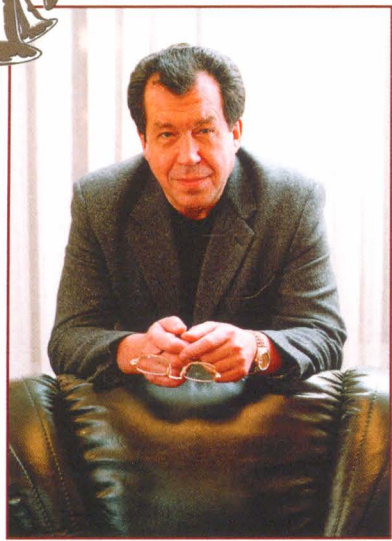
Свидетельство 001.103.637(019), лицензия сер. ПРИУ рег. № 032740 код АВА



Без "Клаксона" - как без руля!



■ ОТ СЕБЯ



Сергей Снегирев, главный редактор газеты "Клаксон":

"В НОВЫЙ ГОД - С "ЗОЛОТЫМ КЛАКСОНОМ"

вы можете ознакомиться на стр. 41, а репортаж с первой торжественной церемонии награждения наших лауреатов будет опубликован в следующем номере газеты, который появится в продаже после 14 января.

А теперь, по традиции, хочу поздравить вас с Новым годом и пожелать всего наилучшего!

Со своей стороны обещаю, что "Клаксон" станет еще

интереснее, порадует вас новыми рубриками и открытиями. Как всегда, наши читатели смогут выиграть прекрасный автомобиль, получить другие великолепные призы, участвуя в наших конкурсах.

Спасибо, что вы с нами!

Еще раз с Новым годом!

Рождеством! Удачи вам

и крепкого здоровья!

НАКОНЕЦ-ТО мы создали наш приз - "Золотой Клаксон". Красивый, дорогой, солидный. Теперь, Бог даст, будем каждый год вручать его по многим номинациям... Впрочем, с подробностями

■ АВТОЭКЗОТИКА



Карманный "Хаммер"

Стр. 56

■ ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

В Думе о нас подумают

и, возможно, в 2002 году примут необходимые автомобилистам законы

В следующем году депутаты Госдумы должны рассмотреть и принять ряд важных для российских автомобилистов законов. Правда, большинство законопроектов вам уже хорошо знакомы, так как о них неоднократно сообщал не только "Клаксон", но и другие СМИ.

ДОЛЖЕН, наконец-то, вступить в силу новый Кодекс об административных правонарушениях, который проходит последние согласования. Возможно, уже в январе депутаты Госдумы рассмотрят и примут в третьем чтении закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

На суд парламентариев будет вынесен проект закона "Об обеспечении экологической безопасности автотранспорта". В частности, он предусматривает ужесточение требований к моторному топливу, полный запрет производства и реализации этилированного бензина и многие другие меры, направленные на защиту экологии от вредных выбросов автомобилей. Пре-

дусмотрены в проекте и суровые штрафные санкции в отношении нарушителей, и экономические стимулы для производителей горючего и автомобилей с улучшенными экологическими характеристиками...

Законопроект предполагает разделить все транспортные средства по категориям в зависимости от того, какой ущерб наносит конкретный автомобиль окружающей среде. И обложить хозяев налогами пропорционально вредности их автомобилей.

Еще депутаты обсудят проекты нового Таможенного кодекса, законов о платных автодорогах, о полосах отвода вблизи автотрасс и многие другие.

Виктор ГРИБАЧЕВ

КОРОТКО

✓ Тюменская нефтяная компания (ТНК) намерена приобрести крупные пакеты акций двух сербских компаний, владеющих у себя на родине более 500 АЗС.

✓ Руководство немецкой химической компании "Knauf" приняло решение о выделении DM100 тысяч на ремонт автодорог в городе Новомосковске (Тульская область), где расположено ее совместное предприятие.

✓ Совет директоров Ульяновского автозавода решил увеличить в следующем году выпуск автомобилей на тридцать тысяч и довести его до 110 тысяч.

✓ Куба планирует закупать продукцию столичных автозаводов - в частности, дизельные малотоннажники "Бычок".

КОНКУРС "КЛАКСОНА"

Внимание!

Итоги нашего конкурса и имена победителей будут опубликованы в "Клаконе" № 1 за 2002 год (в продаже появится после 14 января).

РЕКЛАМА

В НОМЕРЕ

/фирма - услуги - страница/

АВТОВИЗИО	66
АВТОДИНА	73
АВТОЕВРОСЕРВИС	77
АВТОСАЛОН НА ПРЕСНЕ	66
АВТОЦЕНТР	
НЕМЕЦКИЙ ДОМ	54
АВТОПАССАЖ	12, 66
АВТОКОНЦЕПТ	32
АВТОКЕЙ	24
АВТОСАЛОН "АСКО"	40
АВТОЦЕНТР	
НА ТАГАНКЕ	55
АОЯМА МОТОРС	12
АВТОСИТИ-М	20
АВТОСПЕЦЦЕНТР	
АУДИ НА ТАГАНКЕ	23
АРМАНД	51
АТЛАНТ СЕРВИС	52
АВТОЦЕНТР СИТИ	51
АВТОЦЕНТР В БИТЦЕ	73
АВТОТРЕЙД	40
АВТОСТАРТ	12
АЛАН АВТОМИР	45
АРЛАН МОТОРС	24
АЛТЕК	24
АРТЕКС	11
АТЛАНТ-М	44
АУДИ ЦЕНТР МОСКВА	40
АЭРОФЛОТ	20
BRANDT	59
БИЗНЕС КАР	83
ВМК	48
ГЕМА	24, 38
ГЕОЛИНК	65
ДЖЕНСЕР	31
ДИВЕРС МОТОРС	41
ДОНИВЕСТ	32
ЕВРОКАР	20
ИМРСАР	65
ИНКОМ АВТО	48
ИНТЕРАВТО	24
ИНТЕРПРОЕКТ	87
КАРАТ	44
КВИК АВТО	81
КИА САНДОЛ	48
КОРЕЯ МОТОР	40
КРАЙСЛЕР	63
ЛАКИ КАР	87
ЛИКВИ МОЛИ	12
ЛОГОВАЗ-БЕЛЯЕВО	54
ЛОГОВАЗ-НЕВА	11
МВО	54
МЕЙДЖЕР АВТО	49
МИТЦУБИСИ	
НА СЕРПУХОВСКОЙ	20
MUSA MOTORS	7
NATS GROUP	59
НАХИМОВСКИЙ, 32	71
НЕЗАВИСИМОСТЬ VOLVO	81
НЕЗАВИСИМОСТЬ FORD	51
НИКА МОТОРС	48
НИКОЛЬ МОТОРС	44
НИКОРЕТТЕ & РЕГЕЙН	53
НИССАН	29
ОВОД	54
ОЛЬГА МОТОРС	21
POLEON OY	44
ПЕЛИКАН АВТО	24
РИМЕС	54
РАМАВТО	48
РЕНО	37, 74
РУСОН МОТОРС	32
РУСЛАН	73
РОЛЬФ ХОЛДИНГ	2, 07
СИМ	11
СОФТ ЛАЙН АВТО	44
СТИЛЬ АВТО	40
СТК	83
SUZUKI	38
ТЕХНИКА-ЭМ	24
ТИ РЕКС 2000	24
TOYOTA	88
ТРЕЙД АВТО	44
ТРИНИТИ МОТОРС	2
ТЕХЦЕНТР КУНЦЕВО	84
У-СЕРВИС+	71
ФК МОТОРС	38
ЭЛКОМ-ЮНА	54
ЮНИОН МОТОРС	87

Редакция:
Олег ГЕТМАНЕНКО
Сергей ИЛЬИНСКИЙ
Евгений КАРАВАЕВ
Вячеслав КИЦИС
Сергей КЛОЧКОВ
Игорь КОМАРОВ
Юрий ТИМКИН
Дмитрий ФЕДОРОВ
Фотокорреспондент -
Алексей БАРАШКОВ
Художники -
Андрей МИРЗОЯН
Оксана РЕЧМЕДИНА
Технический редактор -
Татьяна ИВАНОВА
Набор -
Вера КУЛАКОВА
Корректур -
Евгений АКСАКАЛЯН
Камилла КОРСУНСКАЯ
Правовое обеспечение -
Фирма
"АДМИНИСТРАТИВНОЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО"
Зам. глав. редактора -
Александр БАХАРЕВ
Вадим ХУДЯКОВ
Главный редактор -
Сергей СНЕГИРЕВ
Собственные
корреспонденты:
в Тольятти -
Аркадий СОЛАРЕВ
в Санкт-Петербурге -
Сергей МАРТЫНКЕВИЧ
в Киеве -
Сергей БАЛЫКОВ
Телефоны редакции:
(095) 903-9462, 401-4338;
факс: (095) 903-9422, 401-4338
Отдел рекламы:
Елена ВЫСТАВКИНА
Алена ДЕМИДОВА
Ирина КУЗНЕЦОВА
Тел.: 401-4138, 903-9470
Тел./факс: (095) 401-4533
Отдел компьютерной верстки:
Сергей МАВРИН
Борис ТУРКИН
Михаил ХОЛМОВ
Телефон: (095) 903-9434
Отдел распространения:
Людмила ДУВАНОВА
Владимир КЛИМОВ
Лариса НИКОНОВА
Татьяна УКОЛОВА
Телефон: (095) 401-4329
(095) 903-9434
Почтовый адрес редакции:
127276, Москва,
ул. Ботаническая, д. 14
e-mail: Klaxon@dol.ru

Подписка на "Клаксон" принимается во всех отделениях связи по каталогам:
"Объединенный каталог" - том 1 - инд. 50190 (http://www.apr.ru/pressa)
За рубежом - по каталогам: "Международная книга" - инд. 50190 и "RUSSIAN NEWSPAPERS & MAGAZINES-2001"
Газета выходит два раза в месяц. Цена свободная.
Учредитель и издатель: ООО "Издательский дом "Клаксон-Медиа"
Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати. Регистрационный номер ПИ № 77-3874
Типография HANSAPRINT OY, Финляндия
Тираж: 236.400 экз.
Номер подписан в печать 02.12.2001 г.
"Клаксон" распространяется в 150 городах РФ, ближнего и дальнего зарубежья.
В их числе: Москва, С.-Петербург, Минск, Алма-Ата, Тбилиси, Ташкент, Архангельск, Владикавказ, Воронеж, Рига, Калининград, Екатеринбург, Краснодар, Красноярск, Махачкала, Н. Новгород, Новосибирск, Мурманск, Омск, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Ставрополь, Томск, Челябинск, Ярославль.
Перепечатка и использование публикаций допускаются только с письменного разрешения редакции.
За содержание рекламы редакция ответственности не несет.



Владимир ФЕДОРОВ,
генерал-лейтенант милиции,
начальник Главного управления
ГИБДД МВД РФ:

“Поздравляю читателей “Клаксона” с наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества! Желаю всем благополучия и здоровья! Пусть наступающий год принесет вам и вашим близким больше доброты, радости и удачи на дорогах”.

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

К сожалению, уходящий год был для нас отнюдь не самым лучшим. Впервые за последние десять лет на российских дорогах зарегистрирован рост основных показателей аварийности. Одна из причин - нарушение ПДД водителями. Большое количество аварий происходит по вине пешеходов. Нарекания вызывает качество дорог.

Чтобы изменить сложившееся положение, в 2002 году мы намерены ужесточить контроль за техническим состоянием автомобилей и деятельностью дорожных служб.

Далеко не все происходящее на дорогах зависит от нас. Не секрет, что существующая нормативно-правовая база отстает от современных требований безопасности дорожного движения. Мы надеемся, что в наступающем году депутаты примут новый Кодекс об административных правонарушениях и Закон об обязательном страховании гражданской ответственности.

Еще раз хочется напомнить: партнерство на дорогах - основополагающая часть взаимоотношений между инспектором и водителем. Только при взаимном уважении мы сможем избежать ненужных конфликтов и повысить уровень безопасности дорожного движения.

ТАМОЖНЯ

“Пробки” на границе

Транспортники и промышленники Санкт-Петербурга обратились с открытым письмом к Владимиру Путину. Они просят президента взять под свой личный контроль критическую, по их мнению, ситуацию с таможенным оформлением грузов на пограничных пунктах пропуска северо-западного региона.

ТАМ образовались огромные, многокилометровые очереди, в которых автомобили простаивают порой по нескольку суток. Причина в том, что проверка следующих через границу грузов ужесточилась, а современного оборудования для оперативного и эффективного досмотра на российских КПП нет.

“Все это ведет к утрате Россией достойного места на международном транспортном рынке, в угоду сиюминутным финансовым выгодам делает весьма сомнительными перспекти-

вы будущего стабильного поступления средств в государственный бюджет страны, - отмечают авторы письма. - Фискальные методы работы и несовершенство таможенных технологий вызывают многократно большие потери производителей, транспортников и бюджета России. Ощутимый урон наносится и престижу государства. Уже в самое ближайшее время “пробки” на таможне приведут к реальному повышению розничных цен на товары и услуги”.

Денис ПИНЧУК,
Санкт-Петербург

P.S. Из-за “пробок” на границе пострадали, кстати, и читатели “Клаксона” - тиражи нескольких номеров подряд приходят в Москву с суточным опозданием (напомним, что газета печатается в Финляндии).

Когда этот номер верстался, нам стало известно, что управление Генпрокуратуры РФ в Северо-Западном федеральном округе считает “пробки” на российско-финской границе следствием организационных просчетов местного таможенного начальства и отсутствия должного взаимодействия между таможенниками и пограничниками. Прокуроры внесли представление на имя и.о. начальника Северо-Западного таможенного управления о дисциплинарной ответственности виновных лиц и устранении допущенных нарушений Таможенного кодекса РФ.

БЛИЖНЕЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

В Испании орудуют эстонские угонщики

В Испании готовится судебный процесс над бандой автоугонщиков, костяк которой составляли уроженцы Эстонии. Эта шайка, как сообщает эстонская газета “Eesti Päevaleht”, была задержана еще весной в Каталонии. Входившие в нее пятеро прибалтов, два испанца и один турок специализировались на похищении самых дорогих моделей “Mercedes”, а также “Porsche” и “Ferrari”.

Искусали... “гаишника”

Необычное судебное дело будет рассматриваться в Винницкой области (Украина). Обидевшись, что инспектор ДПС остановил их дряхлый “Москвич”, ехавший без номеров, пьяные водитель и пассажиры набросились на “гаишника”, избив его и, как было отмечено в рапорте, “кусали во все места”. Теперь их ожидает наказание. А блюстителю дорожного порядка пришлось не только лечиться от ушибов, но и пройти курс прививок от бешенства...

ВЫСТАВКИ

Автосалоны-2002

Представляем календарь проведения крупнейших международных автомобильных выставок в следующем году.

- Детройт (США)** - 12 - 20 января
- Брюссель (Бельгия)** - 16 - 27 января
- Женева (Швейцария)** - 7 - 17 марта
- Турин (Италия)** - 25 апреля - 5 мая
- Париж (Франция)** - 28 сентября - 13 октября
- Бирмингем (Великобритания)** - 22 октября - 3 ноября

Московский автосалон теперь проводится раз в два года. Следующий раз в российской столице он состоится в 2003 году.

ИЗ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Бензин может подешеветь

Цена на бензин в России в ближайшее время может понизиться на 30%. Такое заявление на пресс-конференции, посвященной падению мировых цен на нефть, сделал председатель Топливного союза РФ Сергей Борисов.

Растет импорт иномарок

По данным ГТК РФ, за десять месяцев этого года в Россию было ввезено 340 тысяч иномарок - почти вдвое больше, чем за тот же период 2000 года. 85% из них пришлось на долю юридических лиц.

Нижегородская рокировка

Вместо Виктора Беляева генеральным директором ОАО “ГАЗ” утвержден Дмитрий Стрежнев, занимавший аналогичный пост на Ликинском автобусном заводе. В свою очередь, г-н Беляев стал вице-президентом группы “Сибал”, которой принадлежат оба вышеупомянутых автопредприятия.

В Москве создан “зимний” штаб

Распоряжением Юрия Лужкова в Москве создан штаб для решения оперативных вопросов, возникающих во время обильных снегопадов. Его главная задача - координация работы различных столичных ведомств при уборке с улиц снега и применении противогололедных реагентов.

“Shell” поможет

Группа “Альянс” подписала контракт с английской компанией “Shell” на реконструкцию Хабаровского нефтеперерабатывающего завода. После завершения работ в 2003 году производство высококачественного бензина на этом НПЗ значительно возрастет.

ГАЗ и ЗМЗ обвинили в налоговых махинациях

Горьковский автозавод и Заволжский моторный завод уличены в использовании схемы лжеэкспорта для незаконного возмещения НДС из федерального бюджета. По мнению налоговиков, общая сумма ущерба, нанесенного государству, составляет несколько сот миллионов рублей.

КАК У ВАЗ ДЕЛА?

● “Пятерка” - пикап

Дочерняя фирма АвтоВАЗа “ВАЗ-Интерсервис” выпустила первый пикап на базе “пятерки” с кабиной, рассчитанной на пять человек. Его грузоподъемность составляет 300 кг. По замыслу разработчиков, пикап предназначен для мелких предпринимателей и дачников.

● “Классика” будет совершенствоваться

Как заявил вице-президент АвтоВАЗа Михаил Добындю, на заводе намечено модернизировать “классику”, в частности, изменить подвеску и оснастить автомобили инжекторными моторами объемом 1,5 и 1,7 л, отвечающими стандартам “Евро-2” и “Евро-3”. Планируется, что на цене машин модернизация не скажется.

● Немцы покупают тольяттинские машины

В этом году объем продаж вазовских автомобилей в Германии составил около двух тысяч, а в 2002-м эта цифра должна возрасти до пяти тысяч. В основном на немецкий рынок будут поставлять “десятки” и “Нивы”.

Аркадий СОЛАРЕВ,
Тольятти

На основании этих документов держатели стоянки обязаны возместить любой ущерб, нанесенный автомобилю во время хранения, - случайную царапину, украденные щетки, разбитое зеркало... А если машину похитят - оплатить ее стоимость.

С другой стороны, если предусмотренный договором срок хранения давно истек, а вы не забираете автомобиль со стоянки, то ее владельцы теперь могут... продать вашу машину. Правда, они должны предварительно письменно предупредить вас об этом и заручиться разрешением суда на такие действия. А вам, если обьявитесь уже после совершения сделки, отдадут вырученную сумму за вычетом понесенных расходов на хранение и продажу автомобиля.

Виктория ФЕДОСОВА

СТОЯНКА

Сохранность гарантируется

Условия хранения машин на стоянках изменились принципиально

Теперь владельцы стоянок несут полную ответственность за находящиеся на них автомобили. Этого требуют “Правила оказания услуг автостоянок”, утвержденные российским правительством.

ДО СИХ пор порядок хранения машин регламентировался региональными или городскими актами, которые зачастую не соответствовали федеральному Закону “О защите прав потребителей”. В результате не было никакой гарантии сохранности автомобиля даже на охраняемой стоянке, и в случае его похищения или повреждения парковщики отказывались нести ответственность. В таких ситуациях автовладельцам не всегда удавалось добиться

справедливости даже с помощью суда.

Согласно новым правилам, хозяева стоянок должны заключать с автовладельцами письменные договоры на хранение машины. А если оставляете автомобиль менее чем на сутки, требуйте выдать сохранную расписку, квитанцию и т. п. При этом по вашему желанию оформляется акт о “товарном виде и комплектности” транспортного средства в двух экземплярах, один из которых остается у вас.

■ МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА



Третье явление "Ibiza"

Уходящий год выдался необычайно урожайным на премьеры городских автомобилей: "Citroën C3", "Ford Fiesta", "Renault Clio", "VW Polo"... На декабрьском моторшоу в Болонье состоялся первый публичный показ нового поколения еще одной компактной малолитражки - "Seat Ibiza".

ВНЕШНОСТЬ "Ибицы" стала еще более спортивной. В первую очередь, это относится к трехдверке. Пятидверный вариант выглядит поспокойней. При беглом осмотре бросается в глаза увеличившийся

в размерах хищный "клюв" на решетке радиатора, отчасти напоминающий "Alfa Romeo" (напомним, из этой итальянской компании в SEAT недавно перешел шеф-дизайнер Вальтер де Силь-

ва). В "суперкаровском" стиле выполнена задняя светотехника, представляющая собой ряд круглых фонарей, прикрытых общим стеклом.

По сравнению с предшественником машинка немного подросла. Соответственно, "раздвинулся" и салон. Это неудивительно, поскольку машина построена на весьма внушительной для городской модели платформе нового "VW Polo". Однако от фольксвагеновской малолитражки новинка отличается более острым характером. У испанского автомобиля жестче подвеска, он более резко откликается на руль.

С безопасностью полный порядок: выражаясь языком дилеров, уже в стандарте идут АБС, четыре подушки и пока редкая для столь маленьких машин противозаносная система ESP. На выбор покупателям первоначально будут предложены шесть двигателей. Три бензиновых, развивающие от 64 до 100 сил, и три дизеля мощностью от 64 до 130 л.с. Для "Ibiza" предусматривается три варианта комплектации - "Stella", "Sport" и "Singo". В салонах дилеров новинка должна появиться в начале 2002 года.

Юрий ТИМКИН

НОВОСТИ

"Ока" впадает в лизинг

Руководство завода малолитражных автомобилей, входящего в состав КамАЗа, разрешило работникам предприятия брать производимые здесь автомобили "Ока" в лизинг, выплачивая из зарплаты ежемесячно две тысячи рублей. Через два года машину можно будет выкупить по остаточной стоимости или обменять с доплатой на новую.

Полноприводная мобилизация

Все полноприводные легковые автомобили (к примеру, "Нивы" и УАЗы) отечественного производства, принадлежащие гражданам России, отныне будут стоять на учете в военкоматах. В случае мобилизации или военных действий их могут, так сказать, призвать в армию.

Кузов с двухсторонней оцинковкой

УАЗ первым среди отечественных автозаводов начал серийно выпускать машины (пока это семейства УАЗ-3160 и УАЗ-3162) с кузовами из оцинкованного с двух сторон металла. Планируется, что в 2002 году такая оцинковка станет применяться и при производстве других уазовских моделей.

По данным Интерпола

По данным Интерпола, в мире каждые десять секунд угоняется один автомобиль, а стоимость всех похищенных за год машин превышает совокупный ежегодный доход таких автогигантов, как "Volkswagen" и "DaimlerChrysler".

Калининградские "Sportage"

В декабре на калининградском заводе компании "Автотор" автомобили "Sportage" корейской компании "KIA" начали не только собирать, но также выполнять сварочные и покрасочные работы. В будущем году в Калининграде планируется выпустить три тысячи таких машин.

\$50 миллионов на модернизацию

В следующем году Горьковский автозавод намерен вложить \$50 миллионов в модернизацию действующего модельного ряда своих автомобилей. Часть средств будет направлена на производство дизельных двигателей по лицензии австрийской фирмы "Steyr". Возрастет и производство автомобилей "Волга" ГАЗ-3111.

Международный КПП

Российские и финские пограничные власти достигли договоренности о превращении КПП Куусамо-Суопера (сейчас он функционирует в упрощенном режиме - пересечение границы разрешено при наличии особого разрешения только гражданам России и Финляндии) в международный пропускной пункт. Все необходимое для этого оборудование с финской стороны уже имеется, а чтобы международным стандартам соответствовала и российская часть КПП, Европейский союз предоставил России 6 млн евро.

Амулет... от ДТП

По заказу Бугурусланского духовного центра наследия Рихов челябинский часовой завод "Молния" начал выпуск амулетов от дорожно-транспортных происшествий. Он представляет собой латунный медальон с покрытием под золото или серебро.

В обход таможенных "барьеров"

Преступные группировки, действовавшие при РЭО ГИБДД городов Георгиевск и Эссентуки, по данным Ставропольской краевой прокуратуры, зарегистрировали в обход закона, без уплаты таможенных пошлин, 143 иномарки. Все их владельцы уже установлены, и им помимо погашения задолженности перед таможней пришлось выплатить солидные штрафы за незаконное получение регистрационных номеров. Два "гаишника" уже осуждены, еще один объявлен в федеральный розыск.

Провалился сквозь землю

Необычное происшествие случилось в городе Кунгур (Пермская область), в окрестностях которого немало карстовых пустот. Один из местных жителей, выйдя из автомобиля, резко хлопнул дверью. После чего машина и стоящий поблизости дровяной сарай... провалились под землю. Достать из многометровой воронки машину, заваленную к тому же бревнами, стоило больших трудов. Сам автомобилист, к счастью, не пострадал.

■ ФОТОФАКТ



В столичном торговом комплексе "Три Кита" прошла презентация новой коллекции мебели "NIERI", стиль которой разработало знаменитое итальянское автомобильное дизайнерское агентство "Pininfarina". Одновременно здесь же состоялся российский дебют еще одного "изделия" "Pininfarina" - спортивного родстера "Ferrari Rossa", ставшего главной звездой Туринского автосалона-2000.

Фото Алексея БАРАШКОВА

■ ИЗ ЖИЗНИ ГИБДД

Дорожных инспекторов станет меньше

В ближайшее время численность сотрудников ДПС в России будет сокращена на 15-20%, сообщил замминистра внутренних дел РФ, начальник службы общественной безопасности Александр Чекалин. За счет этого увеличится зарплата оставшихся "гаишников", однако требования к ним существенно возрастут.

Регулировщики вместо светофоров

В Воронеже, где не работают почти 70% светофоров, вместо них на самых перегруженных перекрестках решено поставить, как в старые времена, регулировщиков дорожного движения. Впрочем, местные скептики сомневаются в успехе этой затеи. Они полагают, что современные автомобилисты успели отвыкнуть от сложного "языка жестов", и в результате на дорогах воцарится еще больший хаос.

Внимание: магнитная буря!

Необычный дорожный знак, гласящий "Внимание! Аварийный день", появился на одной из самых оживленных трасс Набережных Челнов. Таким образом местные "гаишники" намерены предупреждать водителей и пешеходов о так называемых магнитных бурях, во время которых, согласно многолетней статистике, отмечается резкий всплеск ДТП.



Владимир МЕЩЕРЯКОВ, первый заместитель председателя ГТК РФ

Читателям "Клаксона":
"Удачи всем на дорогах!"

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

В течение всего года шла работа над новым Таможенным кодексом, который недавно поступил на рассмотрение депутатов Госдумы. Этот документ должен быть законом прямого действия, то есть участникам ВЭД, включая автоимпортеров, не придется ориентироваться на многочисленные ведомственные таможенные нормативные акты - они будут руководствоваться ясными и понятными статьями Таможенного кодекса. Где все их и наши действия предельно подробно регламентируются, а значит, возможностей для принятия неких "особых" решений, пользуясь несогласованиями различных ведомственных распоряжений, приказов и прочее, станет во много раз меньше.

Существенно упростятся и таможенные процедуры (к примеру, срок таможенного контроля и оформления товаров сократится с десяти до трех суток), а механизм, позволяющий участникам ВЭД отстаивать свои права и интересы, станет более четким.

В следующем году мы намерены всячески содействовать успешной работе добросовестных автоимпортеров, прежде всего официальных дилеров иностранных автопроизводителей, предоставляя им при ввозе в Россию иностранных автомобилей так называемый "зеленый коридор". Что касается контрабандистов и всякого рода "серых" импортеров, то для них поле деятельности будем максимально сужать. Борьба с "серым" импортом способствует дальнейшему становлению в нашей стране действительно цивилизованного авторынка.

Зимой должна быть зимняя резина

Продолжение. Начало - в прошлом году

"Езда зимой на летних шинах - это преступная халатность. Покупая автомобиль, гражданин обязан оборудовать машину для безопасного движения в любых погодных условиях - иначе он подвергает себя и других смертельной опасности".

(Из выступления начальника УГИБДД Москвы генерал-майора милиции Сергея Казанцева на одном из брифингов)

До боли знакомые слова

- Так нет, обязательно найдутся некие, с позволения сказать, деятели, разъезжающие в гололед на летней, возможно, даже изношенной резине, - продолжал свое выступление перед журналистами начальник столичной ГИБДД. - Они создают одну аварийную ситуацию за другой. В результате страдают тысячи людей. Во многих странах с октября по апрель запрещается управлять автомобилем, оборудованным летними шинами. Это государственный закон. Такой федеральный закон необходим и России. А если человек, собравшись приобрести машину, не готов заплатить за зимние покрышки, то о покупке автомобиля стоит забыть. Пусть пользуется общественным транспортом...

ДО БОЛИ знакомые слова. А точнее, практически дословное повторение аргументов, звучавших год назад со страниц "Клаксона" в серии публикаций, где мы выступали за введение в России закона, который обязал бы отечественных автолюбителей переобуть свои машины с наступлением холодного сезона в

зимние шины. Положительных откликов на это было множество. Причем не только от обычных водителей, заботящихся о своей безопасности. С нами соглашались и государственные чиновники, и депутаты, и эксперты, и специалисты различных министерств и ведомств... Однако эффект от этого шумного

"одобряем" в итоге оказался нулевым. Ни те, кто обязан по должности своей заботиться о безопасности дорожного движения, ни те, кто призван отстаивать интересы столь любимого (на словах) народа, на деле палец о палец не ударили. К сожалению, похоже, что и в этом сезоне мало что изменится...

Их аргументы

СПРОСИТЕ любого "гаишника", чиновника или парламентария, и он, если сам хоть раз управлял зимой автомобилем, с готовностью согласится, что на летних шинах в зимнее время ездить нельзя и даже опасно. Не только для самого автомобилиста, но и для всех окружающих. Но предпринять какие-либо конкретные действия на сей счет - услышите в ответ "веские" доводы, объясняющие, почему у нас нельзя узаконить применение зимней резины.

ждающие, что езда зимой на летних шинах действительно опасна. Мол, официальной статистики на этот счет нет...

Впрочем, кое-кто из наших прошлогодних собеседников в частных разговорах был более откровенен. И с понимающей ухмылкой интересовался, сколько мы получим от производителей шин, если соответствующий законопроект будет внесен на рассмотрение Госдумы. Объяснять, что интересы шинников нас волнуют меньше всего, было бесполезно - господин чиновник, несомненно, судил по себе... А вот с другими аргументами можно поспорить.

Снег и кровь российских дорог

СТАТИСТИКИ действительно нет. В отличие, скажем, от соседней Финляндии, российские инспектора ГИБДД "фактор покрышек" при расследовании причин дорожных происшествий просто не учитывают. Хотя практически все "гаишники", с которыми мы беседовали, признают, что одной из главных причин ежегодных всплесков аварий-

ности являются как раз летние покрышки, используемые зимой.

Эти всплески, прозванные в народе Днем жестящика, с роковой неизбежностью следуют за первой наледью на дорогах. Уходящий год исключением не стал. Обзвонив множество региональных управлений ГИБДД, мы выяснили, что в среднем по стране за первый снежный месяц число ДТП увеличилось в два раза, примерно на 25% выросло количество погибших, на 10% - раненых. Только в Московской области число дорожных происшествий за первые две недели ноября возросло в три раза, а тяжесть последствий аварий увеличилась на 80%.

Прискорбная картина наблюдалась и в столице. После первого же серьезного снегопада на московских улицах только за сутки было зафиксировано почти 700 аварий, в то время как в "обычные" дни число ДТП не превышает 400. А ведь мы говорим о серьезных происшествиях, на которые были вызваны инспектора ГИБДД. Сколько случается мелких аварий, когда пострадавшие сами разбирались между собой, - никто не подсчитает.

Сомнительная экономия

ЛЕГКО поставить под сомнение и аргумент, упирающийся на то, что для многочисленных владельцев "Жигулей" и "Волг" весьма разорительно приобретать зимний комплект резины.

- Это полный бред, - полагает экономист Дмитрий Виноградов. - Если не говорить о дорогих покрышках известных зарубежных фирм, которые, кстати, зачастую и не подходят для отечественных легковушек, то комплект неплохой зимней резины стоит от 120 до 160 долларов - примерно столько же, сколько и летней. И те, и другие покрышки в зависимости от их качества и интенсивности эксплуатации автомобиля служат от трех до пяти лет. Возьмем круглую цифру - пусть будет пять лет. А дальше - задачка для младшеклассников. Если автовладелец постоянно ездит на летних шинах, то за десять лет он износит два комплекта покрышек. Если своевременно меняет их на зимние, то на те же десять лет ему тоже потребуются два комплекта: один летний и один зимний. То есть никаких "дополнительных"

затрат у него не возникнет (кстати, как и никаких сверхприбылей у шинников, которые будут в среднем продавать такое же количество покрышек, как и сейчас).

Зато получит очевидный выигрыш в безопасности. Ведь использование зимних шин значительно снижает риск попасть в аварию, ущерб от которой может во много раз превысить затраты на зимние покрышки.

И вообще, на мой взгляд, несколько странно рассуждать о нищете наших автолюбителей: достаточно прикинуть, сколько денег хозяева даже самых ржавых развалюх ежегодно тратят на бензин. Так почему бы не обязать их потратиться и на зимнюю резину? Тем более что за примерами далеко ходить не надо. Даже в небогатых прибалтийских республиках с ноября по май запрещена эксплуатация автомобилей на летней резине. Там понимают, что не следует жалеть деньги на собственную безопасность. Скупой, как известно, платит дважды.

О правах человека и выгоды законов

С ПРАВАМИ человека вообще картина любопытная. Никто, кроме самых истеричных "правозащитников", о них даже не вспоминает, когда столичные власти и "гаишники" прилежно стремятся протолкнуть через федеральные структуры такие инициативы, как право мегаполиса на эвакуаторы, платные муниципальные парковки, введение особого пропускного режима на въезд в центр города и т.п. И правильно, в общем-то: если не пойти на эти меры (которые, к слову, давно узаконены в большинстве цивилизованных стран, где права граждан уважаются во много раз больше нашего), то Москва вскоре пре-

вратится в одну гигантскую, отравленную выхлопными газами "пробку".

Но ведь проблема зимних шин не менее актуальна - здесь речь идет даже не о дорожных заторах, а о жизни и смерти людей. Однако, насколько нам известно, с конкретными предложениями по этому поводу ни в российское правительство, ни в Госдуму РФ та же Москва выходить не собирается. Почему столь разный подход к острейшим вопросам? Очень похоже, все дело в том, что эвакуаторы и платные стоянки будут пополнять городскую казну немалыми средствами, а от "закона о зимней резине" властям предрержащим никакой выгоды не предвидится.

Никаких дивидендов от принятия такого закона не светит и народным избранникам. Зато в пассиве у них - вполне прогнозируемая реакция "ничего" электората. Как признался "не для печати" один из наших прошлогодних собеседников: "Ребята, вы что, ничего не понимаете? У меня девяносто процентов избирателей на старых "Жигулях" ездят - дальше объяснять надо?" Между прочим, "в принципе" тот парламентарий высказался в пользу зимней резины - надо полагать, для остальных десяти процентов своих избирателей, читающих "Клаксона"...

А может, мы зря ломаем копыта? Ведь вслед за зимой обязательно придет весна, а там и лето. И проблема зимних шин сама собой "рассосется". Правда, только до следующей зимы. Когда мастера кузовного ремонта вновь широко отметят свой профессиональный праздник - День жестящика...

А для многих наших сограждан этот день станет...

Впрочем, не будем о мрачном в канун Нового года. И пожелаем, чтобы в будущем году у наших законотворцев всегда был ясный, незатуманенный ничем разум. И чтобы никто из них не пострадал на дороге. Особенно зимой.

Материал подготовил Андрей ГАПОНОВ

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В КРЕДИТ И ЛИЗИНГ

MUSA MOTORS
официальный дилер



VOLVO

RENAULT



АВТОСАЛОН, ЗАПЧАСТИ, СЕРВИС (45 у.е. нормо-час), КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ: тел 785-1111, 1-я МАГИСТРАЛЬНАЯ ул. 13 (М. БЕГОВАЯ)
АВТОСАЛОН, ЗАПЧАСТИ: тел: 503-7001, НОВОРЫЗАНСКОЕ Ш.6 (М. КУЗЬМИНКИ)
СЕРВИС(25 у.е. нормо-час для а/м старше 5-ти лет), ЗАПЧАСТИ: тел: 903-7001, СИГНАЛЬНЫЙ пр-д 19А (М. ВЛАДЫКИНО)
ЗАПЧАСТИ: тел: 792-2353, ул. ВЕРХНЯЯ МАСЛОВКА 20 (М. ДИНАМО)
ЗАПЧАСТИ, НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ: тел: 745-0945, ул. ТРИФОНОВСКАЯ 56 (М. РИЖСКАЯ)

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 785-1111

VOLVO S40 от \$18.900 ABS, сигн-навигобил., подогрев пер. сид., эл-пр.стекло, зеркала, усилит. руля	VOLVO V40 от \$19.850 ABS, сигн-навигобил., подогрев пер. сид., эл-пр.стекло, зеркала, усилитель руля	VOLVO S60 от \$28.100 ABS, кондиц., иммоб-сигн., подогрев пер. сид., эл-пр.стекло, зеркала, усил. руля	VOLVO S60 AWD от \$33.300 ABS, климат, иммоб-сигн., подогрев пер. сид., литые диски, TRACS, компьютер	VOLVO V70 XC AWD от \$41.500 ABS, кондиционер, эл-пр. стекло, зеркала, сигн., TRACS, литые диски	VOLVO S80 от \$31.900 ABS, кондиц., иммоб-сигн., подогрев пер. сид., эл-пр.стекло, зеркала, усил. руля	Renault Clio Symbol от \$8.500 Гидроусилитель руля, подушка безопасности, иммобилайзер	Renault Megane Classic от \$13.500 ABS, кондиц., ударок с д.у., подушки безопасности, 3-стеклоподъемники
Renault Megane Scenic от \$16.900 ABS, кондиц., ударок с д.у., компьютер, магнитола, эл-пр.стеклоподъемники	Renault Laguna от \$17.500 ABS, кондиц., эл-пр. зеркала, усил. руля, магнитола, эл-пр.под-ки, подогрев сид.	Land Rover Freelander от \$26.442 ABS, кондиц., эл-пр.стекло, зеркала, сигн-навигоб., TRACS, центр. замок	Land Rover Defender 110 от \$23.500 усил. руля, обогрев и омыват задн. стекла, 9 сидений, защита КПП	Land Rover Discovery от \$35.800 ABS, климат, эл-пр. стекло, зеркала, сигналка., TRACS, литые диски	Range Rover от \$55.385 ABS, full орбит, литые диски, отделка деревом, бортовой компьютер		
Jaguar X-Type от \$39.000 ABS, кондиционер, аудиосистема, отделка деревом, литые диски	JAGUAR S-Type от \$56.000 ABS, full орбит, климат, кожаный салон, отделка деревом, аудиосистема	JAGUAR XJ от \$74.000 ABS, full орбит, климат, кожаный салон, отделка деревом, аудиосистема	JAGUAR XK8 от \$104.000 ABS, full орбит, климат, кожаный салон, отделка деревом, аудиосистема+CD				

**АВТОМОБИЛИ
DEFENDER 110
ТОЛЬКО В MUSA MOTORS
\$23.500**

**ЗИМНИЕ АВТОПОКРЫШКИ
pokian Gislaved**
оптом и в розницу по низким ценам

**В ПОДАРОК
НАБОР АВТОКОСМЕТИКИ**

от эксклюзивного дистрибьютора Zoom Energy Corp.

от \$ 19.995

АВТОСАЛОН
ЧЕМПИОНАТ МИРА



**Новая Соната.
Исполнена для Вас.**

Уникальное предложение

Только у нас 2-х дневный тест-драйв Новой Сонаты

Автомобиль предоставляется без охраны и представителей дилера. Мы Вам доверяем!

Условия предоставления автомобилей по тел. (095) 755-55-05

• Accent от \$ 9.998 • Santa Fe от \$27.562 • H-1 от \$24.832

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ HYUNDAI:

Москва: Рольф-Юг (095)755-55-05 • Тесей (095)389-10-77 • Эклипс+ (095)797-47-67
• Санкт-Петербург: Рольф-Нева (812) 320-00-20 • Екатеринбург: Автосан (3432)12-87-37
• Краснодар: Модус (8612)60-41-60 • Нижний Новгород: НижегородАвто (8312) 77-59-55 • Пермь: УралАвтоИмпорт (3244)90-29-00 Ростов-На-Дону: Модус (8632) 713-101 • Самара: Автосалон Арго (8462)63-28-38 • Ставрополь: Модус (8652) 28-28-28 • Сургут: Сибкар (3462)77-56-56 • Челябинск Регинас (3512)94-11-77

Соната – это принципиально новое слово в области престижных седанов. С первого взгляда Вы понимаете – это удивительное воплощение автомобильного совершенства, великолепный союз формы и функциональности. Сильные, энергичные линии капота подчеркивают мощь 2-х литрового мотора Новой Сонаты, а многорычажная подвеска обеспечивает комфортное и уверенное движение.

Безопасность машины начинается с кузова, структура рамы которого спроектирована так, чтобы гасить силу удара по всем направлениям. Подушки безопасности Новой Сонаты снабжены системой контроля, определяющей, является ли их раскрытие необходимым и безопасным.

Увеличенная колесная база создаёт дополнительное пространство для ног и обеспечивает высочайший комфорт для пассажиров, сидящих сзади.

В стандартную комплектацию входит: гидроусилитель руля, подушка безопасности, усиленная подвеска, центральный замок, подогрев сидений, ABS, климат-контроль, 15 дюймовые литые диски.

Новая Соната- великолепная машина для Вашей семьи.

НОВЫЙ HYUNDAI – ТВОЙ ПУТЬ НА ЧЕМПИОНАТ

Купив автомобиль Hyundai у официальных дилеров с 15 ноября 2001 г. по 31 марта 2002 г. Вы становитесь участником конкурса, призами в котором являются 5 туров на заключительные матчи Чемпионата мира по футболу 2002 г. в Корею и Японию*

* С дополнительными условиями проведения конкурса Вы можете ознакомиться у официальных дилеров Hyundai.

**РОЛЬФ
ЛИЗИНГ**

Тел.: (095) 785-19-72

• Accent от \$357 • Sonata от \$585 • Santa Fe от \$807 в месяц



www.rolf-south.ru

Большие амбиции маленького "Clio"

У дилеров "Renault" появился новый
компактный хэтчбек



Один мой товарищ - человек при деньгах - жаловался, что никак не может подобрать автомобиль. Большая машина ему ни к чему, потому что водит он, в основном, по городу. Маленькие же смущают своими скромными двигателями и комплектацией. А ездить он любит напористо, поскольку, как говорится, по жизни стремится быть во всем первым...

Именно для таких людей предназначен новый хэтчбек "Clio". Несколько месяцев назад наш корреспондент уже свел с ним знакомство на дорогах Европы, а сейчас мы решили вновь опробовать автомобиль на московских трассах, ведь предлагаемый для России вариант "Clio" весьма специфичен. Он рассчитан на обеспеченных людей, которые покупают компактный автомобиль вовсе не потому, что нет денег на большой.

Большая металлическая эмблема-ромб на крышке багажника одновременно играет роль ручки замка задней двери



Для начала расставим точки над "i". В салонах дилеров "Renault" сейчас предлагается седан "Clio Symbol", стоящий в два раза дешевле хэтчбека. Этот довольно утилитарный автомобиль, собираемый в Турции, предназначен для людей, которые для покупки машины мобилизуют весь годовой семейный бюджет. Хэтчбек "Clio" современнее во всех отношениях, изготавливается во Франции и адресован другим покупателям. Вроде моего приятеля...

Недаром для нашего рынка "Renault" предлагает практически самые мощные и самые богатые модификации хэтчбека. Так, сейчас в салонах дилеров можно приобрести темпераментную, спортивного вида трехдверку со 110-сильным мотором (немало для компактной машинки!). Несколько позже появится пятидверный вариант.

Спорткар в миниатюре

"Clio" для России оснащаются стальной защитой моторного отсека. И все равно я аккуратничал, разбегая по зимним московским улицам, - передний спойлер машины низко нависает над землей, и, забыв про осторожность, его запросто можно пообломать. Меня эта особенность не раз-

дражала. Я воспринимал ее как должное. Как неизбежную плату за удовольствие от вожделения спортивного автомобиля. Действительно, продаваемый в России "Clio" обладает многими чертами, присущими спорткарам.

Спеша на встречу с фотографом, я быстро уселся за руль, запустил мотор, включил передачу и... заглох. Газу здесь надо давать побольше, особенно на старте. Попробуем еще раз. Педаль в пол, отпускаем сцепление и... Машина рванула вперед с неожиданной прытью. Двигатель издавал приятный рокот, один звук которого заставлял учащаться пульс. Вторая передача - при переключении передние ведущие колеса коротко буксуют на зимнем асфальте. Третья - снова пробуксовка.

Позже, разбегая по городу, я не раз перехватывал удивленные взгляды водителей мощных престижных иномарок. Когда мы синхронно стартовали со светофора, они недоумевали: как маленькая машинка может идти ноздря в ноздю с их многоцилиндровыми "зверюгами"? Да, привык наш народ, что если машина, мол, маленькая, значит, мотор в ней никакой и разгоняется она чуть быстрее "Жигулей". Хэтчбек "Clio" ломает этот стереотип.

Зимой водитель "Clio" чувствует себя очень уверенно. Конечно, на ухабах машину потряхивает, но это уже скорее следствие короткой базы, ведь длина автомобиля чуть превышает три с половиной метра. Завидной цепкостью "Clio" обязан не только современной подвеске, но и широким 15-дюймовым колесам на эффектных литых дисках. Они входят в стандартное оснащение машины, которая для своих скромных размеров укомплектована супер-богато.

Всего две опции

Зимой сумерки наступают рано. Поэтому большую часть времени мне пришлось ездить с включенными фарами. Их работа очень понравилась. Они излучают ослепительно-белое сияние без намека на желтизну, присущую многим галогенным лампам. Кстати, в качестве опции за дополнительную плату предлагаются даже ксенон-фары с очистителями рассеивателей. Такое оборудование на компактных машинах встречается крайне редко.

"Renault" не только подстегивает водителя на активную езду, но также заботится о его безопасности. У всех продаваемых в России хэтчбеков серийно установлены четыре (!) подушки безопасности и ремни с преднатяжителями. Причем пассажирскую подушку можно отключать, повернув ключ зажигания в специальном замке на подлокотнике правой двери. Это пригодится, если вы, например, устанавливаете спереди детское сиденье или по большей части ездите в одиночестве.



Стильный дизайн с треугольными фарами выгодно отличает хэтчбек "Clio" от более дешевого седана "Clio Symbol"

Обычно вождение маленьких автомобилей по снегу вызывает легкое нервное напряжение. Ведь полагаться приходится только на свое водительское мастерство. Однако на "Clio" я ездил расслабленно, словно на седане бизнес-класса. Просто автомобиль обладает богатым арсеналом средств активной безопасности, помогающих водителю избежать стрессовых ситуаций. Так, на "Clio" серийно устанавливаются ABS с электронным распределителем тормозных усилий и система помощи при экстренном торможении. Если дешевые версии машины снабжаются задними барабанными тормозами, то поставляемые к нам "Clio" располагают мощными дисковыми механизмами на всех колесах. Вкупе с ошипованными покрышками они превосходно исполняли свою

работу - не будь я пристегнут, при резких торможениях пару раз не минуемо ткнулся бы грудью в ромбообразный герб "Renault", впечатанный в ступицу баранки.

Само рулевое колесо обшито кожей, а под ним находится пульт дистанционного управления магнитолой, тоже входящий в перечень серийного оснащения. Вообще, внутренний комфорт заставляет забыть о скромных размерах машины. Судите сами, в качестве стандартного оборудования предлагаются спортивные кресла с развитой боковой поддержкой (водительское регулируется по четырем направлениям), кондиционер, фильтр в системе вентиляции, электроприводы зеркал и окон, бортовой компьютер, люк... Кроме уже упоминавшегося ксенон-омывателя лобового стекла, "дворники" взмахивают три раза, а после, выдержав паузу, еще один раз, сметая со стекла последние капли. Очень элегантно!

Французский шарм

Французы всегда выделялись на фоне европейцев стремлением к изысканности. Это отражается даже в создаваемых ими автомобилях. Особенно в дизайне. Спереди "Clio" запоминается благодаря характерным треугольным фарам. В закругленных линиях кормы можно угадать черты купе-минивэна "Renault Avantime" - одного из самых экстравагантных автомобилей современности. Кстати, импантированная в заднюю дверь большая металлическая эмблема "Renault" одновременно служит... замком багажника.

Впрочем, французский шарм проявляется не только в деталях



По богатству оснащения салона "Clio" превосходит большинство моделей-одноклассников. В нем есть даже люк!

оформления, но даже в некоторых технических решениях. Например, если вы пользовались омывателем лобового стекла, "дворники" взмахивают три раза, а после, выдержав паузу, еще один раз, сметая со стекла последние капли. Очень элегантно!

Прелюбопытно сделана крышка "бардачка". Откинув ее, с внутренней стороны обнаруживаешь держатель для визиток и футляр для очков. Что ж, здоровая практичность тоже всегда числилась среди достоинств французской нации. Кстати, список подобных вещиц, которые делают автомобиль уютным и удобным в ежедневном использовании, можно продолжать долго. Увы, главный редактор ограничил меня в объеме материала.

Итак, "Renault Clio" предлагается на российском рынке пока только в одной комплектации. Теперь, думаю, вы весьма точно представляете,

что это за автомобиль. Только один вопрос остался пока неосвоенным - цена. Стоит машина \$14.500. Да, за эти деньги можно приобрести более крупную модель вполне солидного производителя. Но ведь мы сразу определились: хэтчбек "Clio" покупают

не потому, что нет денег на большую машину. Французская новинка рассчитана на тех, кто ищет небольшой и престижный, скоростной и богато оборудованный автомобиль для города.

Сергей ИЛЬИНСКИЙ,
фото
Алексея БАРАШКОВА



Задняя дверь открывается очень высоко, облегчая погрузку поклажи в багажник

Clio

Краткая техническая характеристика "Renault Clio 1.6"

Габаритные размеры	377,5x164x142 см
Снаряженная масса	1.070 кг
Двигатель	4-цил., рядный, 1,6 л
Мощность	110 л.с. при 5.750 об/мин
Крутящий момент	148 Нм при 3.750 об/мин
Максимальная скорость	195 км/ч
Разгон (0-100 км/ч)	9,6 с

НАЛОГИ

Кто прав?

На вопросы читателей отвечает юрист, специалист в области налогообложения Наталья ТРУБИЦИНА:

"Наш гаражно-строительный кооператив нанимает на работу сторожей. Какие при этом следует платить налоги, если зарплату они будут получать за счет членских взносов участников ГСК?"

В. Пименков, Москва.

- Ваши сторожа должны платить только налог на доходы физических лиц в соответствии со статьей 207 Налогового кодекса РФ. А кооператив как налоговый агент

(то есть организация, выплачивающая доход физическим лицам) при начислении зарплат, премий и т.п. своим работникам обязан удерживать с них и перечислять в бюджет этот налог в размере 13 процентов (ст. 220 НК РФ). Тот факт, что зарплата выплачивается за счет членских взносов, значения не имеет.

Иное дело - единый социальный налог, который рассчитывается на основе размера зарплаты работников, но выплачивается за счет

средств самой организации. ГСК, как и другие потребительские кооперативы, существующие в большинстве случаев за счет членских взносов, согласно главе 24 НК РФ, от этого налога освобождены. Точнее, деньги, выплачиваемые за счет членских взносов лицам, выполняющим какие-либо работы для таких кооперативов, включены в список сумм, не подлежащих обложению единым социальным налогом (подпункт 8 п. 1 ст. 238 НК РФ).

"Расходы на бензин и моторные масла для служебных автомобилей наша организация списывала на себестоимость на основании

фактических затрат. Но недавно нас проверила налоговая инспекция, и возник спор. Налоговики считают, что при списании ГСМ надо было руководствоваться какими-то нормативами расхода топлива и смазочных материалов. Кто из нас прав?"

Д. Корзун, Екатеринбург.

- В данном случае сотрудники налоговой инспекции не имеют повода для претензий. В Положении о составе затрат, утвержденном постановлением правительства РФ от 05.08.1992 г. № 552, указано, что затраты на содержание служебного

автотранспорта принимаются в пределах установленных законодательством. Но дело в том, что законодательство эти пределы не устанавливало! Сегодня в России нет каких-либо единых для всех налогоплательщиков нормативов списания расходов на ГСМ. Поэтому вы вполне правомерно списывали их в размере фактических затрат.

Налоговые органы полагают, что здесь должны применяться нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные 20.04.1997 г. Министерством транспорта РФ. По нашему мнению, это неправильно. Действие этого документа

должно распространяться только на предприятия, подведомственные Минтранс, а отнюдь не на всех юридических лиц.

Вам не придется ограничивать себя в этих расходах и впредь. Ведь с 1 января Положение о составе затрат утратит силу, а начнет действовать глава 25 Налогового кодекса РФ "Налог на прибыль предприятий". И там (подпункт 11 пункта 1 статьи 264) вообще нет ни слова о каком-либо нормировании расходов на содержание служебного автотранспорта. Так что можете и дальше смело списывать "автомобильные" расходы на себестоимость на основании фактических затрат.

КЛАССНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Снег. Дорога. Безопасность

Особенности зимнего вождения

Эта тема, можно сказать, традиционная. Каждый год с приходом зимы многие читатели просят подсказать, "что делать, если..." И хотя мы уже неоднократно рассказывали о различных специфических приемах езды по заснеженным дорогам, кое о чем решили еще раз напомнить. Ведь повторение, как известно, - мать учения. О некоторых нюансах зимнего вождения рассказывает эксперт газеты "Клаксон" Сергей КЛОЧКОВ.

Плавно и потихоньку

Именно так, осторожно нажимая на педаль акселератора, следует начинать движение по снегу или снежно-водяной жиже, чтобы исключить пробуксовку колес. В подобных условиях имеет смысл трогаться с места сразу на второй передаче, не включая первую. Это уменьшает тягу на ведущих колесах и по эффекту сравнимо с действием противобуксовочной системы.

Если у вас машина с "автоматом", то, чтобы облегчить трогание и снизить риск пробуксовки, селектор из положения "D" тоже лучше перевести в сторону уменьшения передач. А если у автоматической КПП имеется "зимний режим", то обязательно надо им воспользоваться.

Входим в поворот

На скользкой дороге это бывает сложнее, чем на сухом асфальте: автомобиль может понести "наружу" поворота. Задача упростится, если вы научитесь доворачивать машину ручным тормозом. Проще всего это сделать на переднеприводных моделях. В момент прохождения виража вы быстро и плавно тянете "ручник", благодаря этому задние колеса притормажива-

ются, и автомобиль мгновенно меняет траекторию движения на более крутую. Немного сложнее окажется этот прием для водителей задне- и полноприводных машин: здесь одновременно с затягиванием ручки необходимо выжать сцепление. В противном случае автомобиль сорвется в неуправляемый занос.

Владельцы переднеприводных машин могут добиться того же эффекта "закручивания в поворот" и другим способом, одновременно выжимая педали тормоза и газа. Правда, этот метод гораздо сложнее и требует длительных тренировок.

Если вас занесло

Выезжая на заснеженную или покрытую наледью дорогу, надо быть готовым к заносам и уметь им противодействовать. Чаще всего занос происходит из-за избытка тяги или избыточной скорости в повороте. Если вы едете на переднеприводной машине, то в обоих случаях стоит прибавить газ и повернуть колеса внутрь поворота. И сразу же готовиться к ответной реакции машины, чтобы успеть выровнять ее. При этом главное - не забывать, в каком положении находятся управляемые колеса. Заднеприводный

автомобиль в тех же ситуациях стремится встать поперек дороги. Здесь очень важно удержаться от инстинктивного желания затормозить, чтобы машина не полетела кувырком. Наоборот, надо прибавить газу, одновременно поворачивая руль в сторону заноса кормы. А как только машина начинает реагировать - мгновенно вернуть "баранку" в исходное положение, плавно уменьшить подачу газа. Полноприводники ведут себя несколько иначе: у них, как правило, "наружу" поворота срываются все четыре колеса, и машину несет боком, без закручивания вокруг оси. Корректировать траекторию надо рулем. А вот прибавлять газ или сбрасывать - это зависит от конструкции полного привода вашего автомобиля. Если основную роль в нем играет передний мост, то педаль газа надо притопить; если задний - убрать с нее ногу.

Притормози!

Тормозить на зимней дороге, естественно, надо заблаговременно и как можно плавнее, чтобы машина замедляла ход без рывков. Если автомобиль не оборудован АБС, то полезно освоить прием прерывистого торможения, когда нога несколько раз быстро

нажимает и отпускает педаль тормоза. Тем самым вы как бы имитируете работу антиблокировочной системы: колеса не блокируются, и машина останавливается быстрее, без рысканий...

А вообще на скользкой дороге лучше не уповать лишь на тормоза и активнее помогать им двигателем. Для этого есть два способа. Первый заключается в том, что вы, нажимая на тормоз, оставляете включенной ту передачу, на которой ехали. На "нейтраль" переключаетесь только перед самой остановкой автомобиля, когда двигатель уже начинает глохнуть. Второй вариант сложнее, но и эффективнее. Перед началом торможения включается более низкая передача. А чтобы избежать рывка, отпуская педаль сцепления, сильнее придавите акселератор. Затем тормозите по первому способу. Смысл переключения в том, что вы как бы заставляете двигатель раскручиваться вновь, чему он при отпущенной педали газа сопротивляется "всеми силами". Результат - быстрая остановка автомобиля. Правда, учтите, что при экстренном торможении этот прием применять не рекомендуется. Ведь в опасной ситуации лучше обе руки держать на руле, не отвлекаясь на рычаг КПП.

На машинах с автоматической коробкой торможение двигателем возможно на пониженных передачах. Если ваш "автомат" оснащен режимом ручного переключения, то имеет смысл его задействовать.



Хайди МАККОРМАК, генеральный директор "Дженерал Моторз СНГ"



Я хочу поздравить всех автолюбителей и особенно читателей "Клаксона" с Новым годом. Пусть наступающий год принесет всем нам много счастья. Как водитель, хочу пожелать коллегам на дорогах поменьше "пробок" и безаварийной езды. Удачи!



ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Для "General Motors" в России уходящий год был успешным. Мы подписали соглашение с АвтоВАЗом и ЕБРР, приступили к подготовке совместного производства "Chevrolet Niva". Увеличили продажи автомобилей "Opel" почти в пять раз, представили в России четыре новых модели, подписали контракты с семью новыми дилерами. По-моему, немало.

Наступающий 2002 год обещает стать еще более интересным. Могу немного приоткрыть наши планы. Мы собираемся удвоить наши продажи. В следующем году ожидается много дебютов. Новый "Opel Vectra" планируется представить российским автолюбителям летом 2002 года. "Cadillac CTS" поступит в продажу в первом полугодии. Небольшой по кадиллаковским меркам автомобиль составит конкуренцию немецким седанам бизнес-класса. А новая модель "Saab" появится у официальных дилеров в четвертом квартале. Так что скучать почитателям наших машин в наступающем году не придется.



Небольшой по кадиллаковским меркам "CTS" выступает в лиге седанов бизнес-класса



GRAND VITARA



\$22.800

2.0 л, кондиционер, ABS, электропакет

Swift GLX 1.3 A/C.....\$8.900	Liana 1.6 4WD A/C, ABS, SH....\$17.500	Grand Vitara 1.6 3d (WIDE), A/C, ABS, SH..\$18.900
Wagon R+ A/C.....\$11.790	Jimny 1.3 4x4 A/C, ABS, SH....\$15.850	Grand Vitara 2.5 5d A/C, ABS, SH....\$25.800
		Grand Vitara XL-7 2.7 5d A/C, ABS, SH....\$28.900

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР **СИМ** ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА: (095)105-1124
 Ленинградский пр-т, д.64. Варшавское шоссе, д.26
www.sim.mos.ru

Лицензия ПРИУ №037109 код АТС РС УЮ09

Беликолетное предложение

В наличии ЛЮБОЙ автомобиль



ЛОГОВАЗ НЕВА  Mercedes-Benz

Официальный дилер "ДаймлерКрайслер АГ"
 Санкт-Петербург, Ленинский проспект, 146

ПРОДАЖА СЕРВИС ЗАПЧАСТИ
 ☎ 153 96 95, 153 90 65, 153 94 77


НОВЫЙ ТЕХЦЕНТР НА СЕВЕРЕ МОСКВЫ

Дата открытия: 1 декабря 2001 года
 виды работ: слесарные, кузовные, малярные, электрика
 полный ассортимент запасных частей

До 31 января 2002 года - разовая СКИДКА НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ 3%



THE LAND ROVER EXPERIENCE



АРТЕКС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР LAND ROVER

Ижорская, 13/19
 (095) 483-2313

VOLVO
for life

НОВЫЙ VOLVO S60 AWD

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
**AUTO
PASSAGE**

ЦВЕТ МОЖЕТ БЫТЬ ЛЮБОЙ... НО ПРИВОД ВСЕГДА ПОЛНЫЙ!



363-9595

Автомобили в кредит, лизинг, trade-in. Страхование.
Сервис центр, запчасти.

ВАРШАВСКОЕ Ш. 138 А
www.autopassage.ru

ЛИКВИ МОЛИ
поздравляет всех автолюбителей
с Новым 2002 годом!



В Новом 2002 Году, мы приготовили для Вас много новинок.
"LIQUI MOLY" желает Вам легкого хода, отличного
настроения и большого счастья!

**LIQUI
MOLY**

МАСЛА
ПРИСАДКИ
АВТОКОСМЕТИКА

ЛИКВИ МОЛИ РОССИЯ.
тел.: (095) 728-3857
факс: (095) 129-41-98
www.liquimoly.ru
E-mail: mail@liquimoly.ru

HONDA АОЯМА МОТОРС
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР



CR-V

**ACCORD
COUPE**



www.aoyama.ru

В наших салонах:

Волгоградский пр-т, д.18 276-6860
Магазин "Твой Дом", 24-й км МКАД 548-8627
Единая справочная служба 276-9000
Станция технического обслуживания автомобилей: 216-6810, 216-8483, 216-2790, 216-6724
ПРОДАЖА • СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ • КРЕДИТ • TRADE-IN • ЛИЗИНГ

Каждому покупателю **КАРИЗМЫ**
подарки на **1250** долларов!

Волоколамское шоссе:
тел. 193-5061, 193-5360
Проспект Мира:
тел. 216-5774, 287-7871, 287-2178

TRADE-IN (обмен поддержанных автомобилей
любых марок на новые): тел. 746-3602, 216-5774
Гарантия. Автосервис: тел. 287-1541
Запасные части: тел. 216-5801

АВТО-СТАРТ
официальный дилер

Space Star 1.6 Family
Colt 1.6 Comfort
Carisma 1.6 Classic
Carisma 1.6 Comfort
Carisma 1.8 Avance
Galant 2.0 Comfort
Galant 2.5 Elegance
L 200 4WD
Pajero Pinin 2.0 GDI
Pajero Sport GLX 2.5 TD
Pajero Sport GLS 3.0 V6
Pajero III 3.2 Di-D
Pajero III 3.5 GDI

КАРТИНКИ И МАШИНКИ ИЗ НАСТОЯЩЕЙ ЖИЗНИ. Предоставлены компанией АВТО-СТАРТ

Он ничего не понимает!

АВТО-СТАРТ со своими ПОДАРКАМИ
сбил его с толку!



MITSUBISHI
MOTORS

- Я хотела, чтобы он купил
мне мощный байк,
а он купил КАРИЗМУ!!!

Теперь вся тусовка
будет думать,
что мне нравятся
комфорт
и безопасность!!!

Куда деваться?!!



Великолепная “семерка”!

“Caterham”. Сделано в Санкт-Петербурге

Изумление и радость. Смесь этих чувств я испытал, будучи на недавней автомобильной выставке в Санкт-Петербурге, когда заглянул на стенд с приземистым лимонно-желтым “Caterham” - одним из самых знаменитых английских спорткаров. Сначала решил: “Небось, опять спекулянты привезли на продажу пару штук как экзотику”. Однако в следующую минуту я держал в руке визитку управляющего недавно образованной компании “Caterham RUS”, а стоявший рядом родстер, как выяснилось, собран в России. На вполне официальных основаниях. Надо ли говорить, что надвигающиеся снегопады не остановили меня в желании опробовать автомобиль на ходу?..

КАК ПОЛУЧИЛОСЬ, что сборка “Caterham” была оперативно налажена в России? Просто автопроизводитель продает не только готовые автомобили, но также машинокомплекты. В Европе, например, некоторые энтузиасты собственноручно собирают “Катерхэмы” по вечерам в своих гаражах. В случае с “Caterham RUS” сборкой занимаются квалифицированные механики. Заготовка под родстер прибывает в трех ящиках. Рожденный в Санкт-Пе-

тербурге “Caterham” считается полноценной машиной отечественного производства и даже имеет особый российский VIN-номер. Срок выполнения заказа составляет три месяца. На проданные автомобили предоставляется 2-летняя гарантия.

“...Я заново открываю для себя радость вождения, когда сажусь за руль своего “Super Seven”...”

Джонатан Палмер

...Сначала просто хотелось заорать от восторга. Неужели я, пресыщенный самыми лучшими машинами автомобильный журналист, еще могу удивляться и радоваться вождению чего-либо четырехколесного? Да, маленький “Caterham” сумел предложить палитру свежих, никогда прежде не испытанных ощущений. Этот родстер абсолютно не похож на десятки разнообразных спорткаров, которыми мне только доводилось управлять за годы карьеры в автомобиль-

ной прессе. Крохотное ветровое стекло прикрывает от ветра нос и подбородок, но никак не лоб. Совсем рядом, буквально под левым локтем, несется пологно дороги - свесив руку, могу коснуться его ладонью. Эта близость асфальта сродни чувству опасности, вызывает щемящую пустоту под ложечкой...

Попривыкнув к странным ощущениям, придавливаю газ. Сигарообразный капот "Caterham" вздергивается вверх, словно нос идущего в атаку торпедного катера. А мне приходится напрягать мускулы шеи, чтобы на разгоне голова не запрокинулась назад, будто у тряпичной куклы. Грозный рокот двигателя раздирает воздух и тербит барабанные перепонки. А водители едущих впереди машин вдруг ни с того ни с сего начинают прижимать тормоза: откуда надвигается рев?..

Жесткая подвеска, тесные сиденья-"зажимы", лишенный какой-либо виброизоляции легкий кузов - все это обеспечивает настолько обостренное чувство машины, что у водителя может возникнуть такая шизофреническая иллюзия: ваши нервы прорастают сквозь кожу, углубляются в недра автомобиля, проникают в глубь механизмов, и вот вы уже на биологическом уровне ощущаете, как работают сочленения в подвеске, как прыгает давление в артериях тормозной системы, как вращается шестерня в речном рулевом механизме,

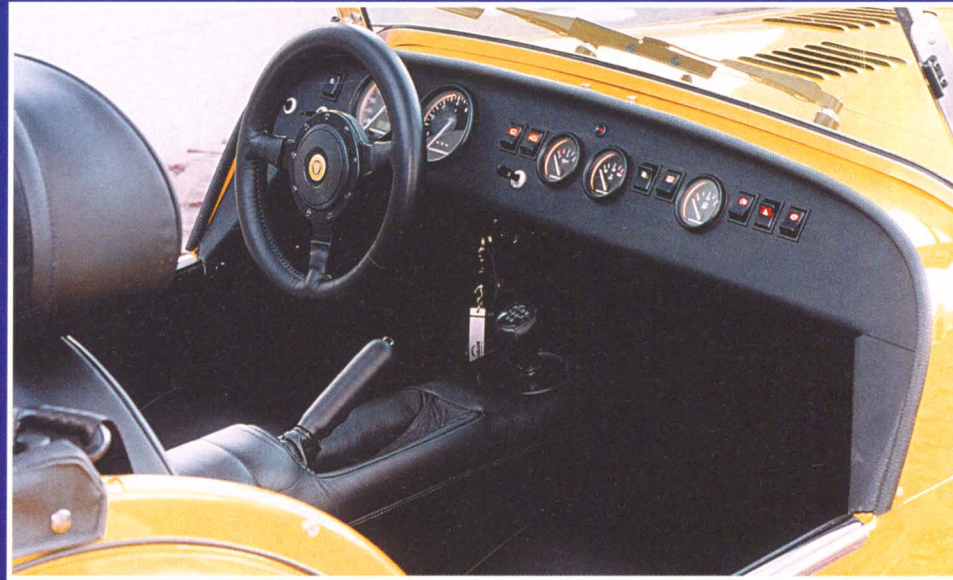


Да, "Семерка" посажена низко, но клиренс можно изменять за считанные минуты благодаря регулируемым амортизаторам

где, само собой, усилитель не предусмотрен...

Подобные ощущения неувидительны, если учесть, что все современные модели, на которых мы привыкли ездить, наполнены многочисленными устройствами, помогающими управлять автомобилем и одновременно отстраняющими водителя от этого процесса. А "Caterham" бесхитроуен, как гоночная машина. Недаром его автор, английский конструктор Колин Чэпмен, спроектировал немало болидов "Ф 1". ...В шестидесятых-се-

мидесятых годах модель выпускалась под маркой "Lotus". В 1973 году лицензию на производство крохотного двухместного родстера перекупила компания "Caterham" и продолжает изготавливать его и поныне. Разумеется, на современной технической основе. Самое поразительное, что родстер не кажется реликтом для поклонников ретростиля. Более того, некоторые дорогие модели "Caterham", которым посвящена отдельная глава, наделены такими ультрасовременными вещами,



Передняя панель проста и функциональна, как в гоночном "болиде"

...И другие

На европейском рынке - особенно в Великобритании - предлагаются множество автомобилей, похожих на "Катерхэмы". С непривычки можно и запутаться...

ВСТРЕЧАЮТСЯ даже родстеры, некогда сделанные фирмой "Lotus" (она продала фирме "Caterham" лицензию на эту модель в начале семидесятых, а сама прекратила выпуск таких автомобилей). Взгляните на фото "Lotus Seven Mk II" шестидесятых годов. Десятилетия почти не повлияли на вневременный облик машины. Правда, техника тогда была примитивной. Самые слабые модификации "Lotus" снабжались моторами мощностью лишь 40 сил. Однако эти автомобили продолжают цениться коллекционерами. Хорошо сохранившие-

ся экземпляры оцениваются в \$20.000-25.000.

Кроме "Caterham" подобные автомобили производят десятки компаний. Причем не только в Великобритании. Например, в Голландии выпускаются высококачественные и весьма дорогие родстеры "Donkervoort" на агрегатах, закупаемых у "Audi". Хотя большинство фирм, подражающих "Caterham", предпочитают использовать восстановленные моторы и трансмиссии от старых машин, чтобы сделать цену общедоступной. Например, один житель Москвы сумел уложиться в

\$10.000, заказав в Англии родстер "Formula 27" (эта фирма ежегодно приобретает у "Caterham" лицензию на производство нескольких десятков машин-копий).

Настоящие же "Катерхэмы" на фоне многочисленных подражаний достаточно дороги. И тому есть объяснения. Например, эти родстеры полностью оригинальны. "Останки" каких-либо донорских автомобилей в них не используются. А некоторые агрегаты - например, великолепно отлаженные КПП, - компания вообще разработала самостоятельно. Недаром английский журнал "Kit-Car Magazine" назвал изделия "Caterham" самыми качественными и самыми совершенными наследниками "Lotus Seven".



Несмотря на суперкороткий рычаг КПП, передачи меняются легко и точно



Элитные спортивные покрышки "Avon" отлично подходят как для городских улиц, так и для гоночных трексов



"Lotus Seven" шестидесятых годов. Как видите, облик родстера неподвластен времени. Только "тонкие" колеса с узкими шинами выдают, что перед нами старый автомобиль

Вариация на тему "Super Seven" из Голландии: родстер "Donkervoort" изготавливается на основе агрегатов "Audi"



как кевларовые панели кузова, электронные приборные доски, анатомические кресла, и... даже тогда машина почему-то не уподобляется древнему винтовому самолету, на который навесили крылья от "Стелса". Гениальный получился автомобиль! Он существует словно вне времени.

Даже свое имя родстер пронес неизменным сквозь десятилетия. Лотусовцы обозначали модель цифрой "7". Катерхэмовцы просто пишут ее словом "Seven" - "Семерка".

"...Гонки для меня - в реальной жизни и в кино - всегда ассоциировались с "Ferrari" и "Seven"..."

Крис Ри

Под алюминиевым капотом скрывается 4-цилиндровый мотор "Rover". При объеме 1,6 л он развивает 115 сил. Однако

поначалу мне показалось, что "лошадей" раза в два больше. Слишком зверский разгон! Секрет в том, что "Семерка" весит всего 550 кг. Примерно, как тяжелый мотоцикл с седоками. Поэтому даже при скромном двигателе родстер потрясает динамичен. Так, на разгон до 100 км/ч уходит всего 6,4 с. Причем определенная часть времени тратится на пробуксовку при резком старте. Это обычное явление даже на сухом асфальте. Я же выбрал для поездки в "Caterham" самую неблагоприятную погоду, которую только можно представить, - дождь перемежку с мокрым снегом и гнусный северный ветер. Впрочем, на туманном Альбионе - родине этого автомобиля - климат тоже далек от средиземноморского. Так чем мы хуже англичан? Наверное, ничем, за исключением



Обратите внимание, что капот "Caterham", как в старые добрые времена, фиксируется на защелках



Кокпит настолько тесен, что роль левой боковой поддержки водителя выполняет тоннель между креслами, а правой - борт машины



Чтобы облегчить спорткар до предела, английские инженеры решили обойтись даже без переднего бампера!

некоторых малоприятных деталей. Вроде отсутствия брызговиков у большинства колесящих по нашим дорогам грузовиков. Раньше на это я мало обращал внимания. Но когда сидашь низко над асфальтом, на уровне бешено вращающихся колес фу... Маленькие щеточки "дворников", из-за миниа-

турности напоминающие хромированный хирургический инструмент, едва успевали смахивать грязь с узкого лобового стекла. Теперь я понял, почему английские автомобильные журналисты, тестирующие новые модификации "Caterham", частенько используют

мотоциклетные шлемы. Впрочем, и сам я был одет не совсем обычно...

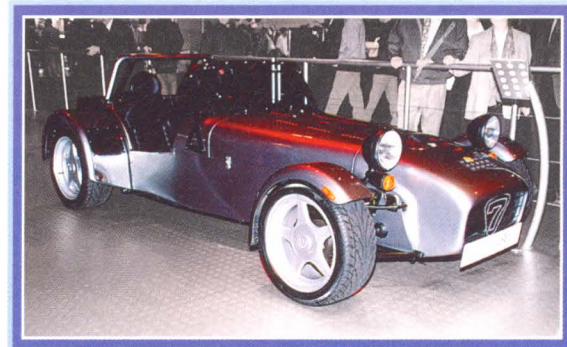
Когда мы с фотографом вошли в офис "Caterham RUS", хозяйка оглядела меня с ног до головы критическими взглядами: "Сейчас тебя переоденем". Вместо своего полупальто облачаюсь в гигантскую куртку-

Для больших и сильных мужчин

Если человек высок и широк в плечах, уместиться за рулем обычного "Caterham" ему будет непросто. Специально для больших и сильных мужчин англичане разработали версию "SV". Ее дебют состоялся на последнем автосалоне в Бирмингеме. Ниже приводится выдержка из уже публиковавшегося репортажа нашего корреспондента с этой выставки.

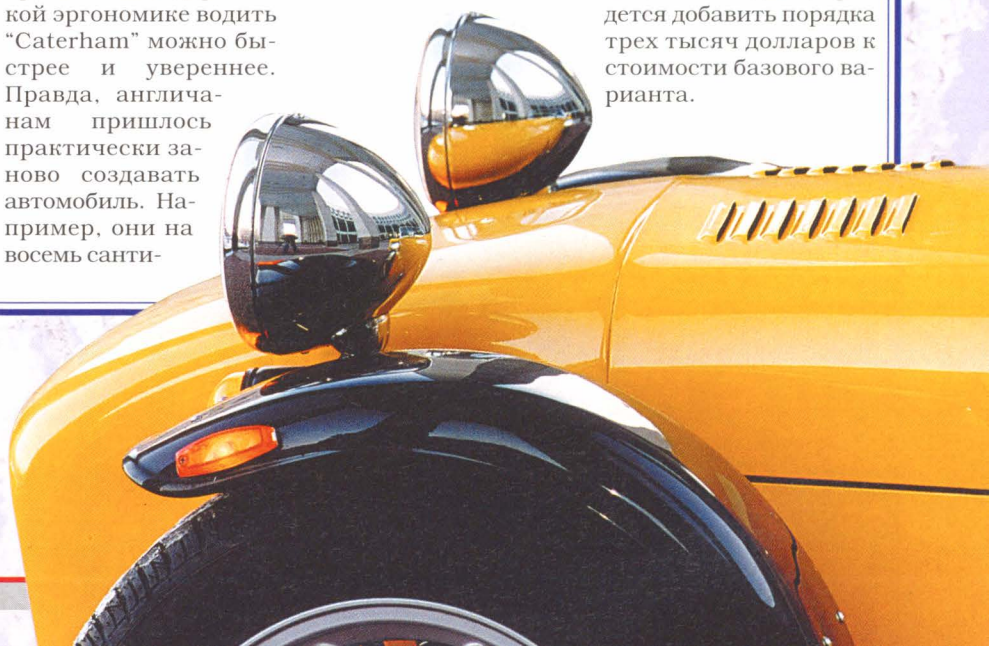
"...СКОЛЬКО клиентов "Caterham" потерял лишь потому, что некоторые водители просто не могли втиснуться за руль! Поэтому англичане смекнули создать модификацию "SV" с увеличенным кокпитом. Да, в нем тесновато, но только для тех, кто никогда не сидел в стандартном "Caterham".

Ноги водителя "SV" свободно вытянуты и легко управляются с педалями. Тело "обнимает" нормальное и комфортное спортивное кресло. Благодаря такой эргономике водить "Caterham" можно быстрее и увереннее. Правда, англичанам пришлось практически заново создавать автомобиль. Например, они на восемь санти-



метров растянули базу. На одиннадцать - ширину машины. Но затраты того стоили, согласитесь..."

Компания "Caterham RUS" сертифицировала в России модификацию "SV". Для того, чтобы чувствовать себя за рулем посвободнее, придется добавить порядка трех тысяч долларов к стоимости базового варианта.



"пилот" вроде тех, что использовали летчики Второй мировой. Массивные зимние ботинки пришлось сменить на легкие, обтягивающие ступни мокасины - только в них можно спокойно управляться с миниатюрными, плотно сдвинутыми друг к другу педалями.

Кокпит "Caterham" очень тесен и действительно требует специальной, не сковывающей движений экипировки. Ведь чтобы затянуть "ручник" или пристегнуть ремень, надо обладать изворотливостью осьминога. Хорошо, хоть сиденья можно перемещать назад-вперед. Рулевая колонка неподвижна. Маленькая баранка настолько близко притиснута к передней панели, что места на подрулевые рычажки не осталось, поэтому фары и указатели поворотов включаются примитивными тумблерами на щитке управления.

...Никогда мне еще не встречался автомобиль, столь ясно и отчетливо реагирующий на малейшие движения руля. Порой казалось, что передние колеса начинали свое движение сразу за едва промелькнувшим мозговым импульсом. Это и называется подлинным удовольствием от вождения! Водитель все делает сам. В "Caterham" нет места защитной электронике, включая даже повсеместно обязательную ABS. Зато имеется кнопка проверки исправности тормозов - если ее нажать и отпустить, то контрольная лампочка должна погаснуть. Иначе выезжать не рекомендуется.

Поклонников запрещенных скоростей "Caterham" может не устроить. Например, на магистрали базовая 115-сильная модификация способна развить только 180 км/ч. Слишком велико сопротивление воздуха. Ведь по аэродинамической обтекаемости родстер немногим лучше письменного стола. Впрочем, высокая скорость никогда не была козырем английских спо-



Примечательная деталь - передние крылья, словно на мотоцикле, поворачиваются вместе с колесами



ртивных моделей. Ведь Великобритания испещрена сетью мелких и узких, вьющихся среди холмов деревенских дорожек. Это и есть пригородная стихия родстера "Caterham". Там он запросто поспорит со многими суперкарами, пусть более мощными, зато тяжелыми и менее проворными.

Кроме базового "Seven 1.6" для России сертифицирована более мощная модификация с 1,8-литровым мотором. Этот двигатель, тоже с кляймом "Rover", снабжен системой изменения фаз газораспределения и развивает 150 сил. С ним максимальная скорость родстера достигает 203 км/ч. Динамика вовсе суперкаровская: на разгон до сотни "Seven 1.8" тратит всего 5,1 с.

"Великолепный автомобиль!"

Жан-Поль Бельмондо, фильм "Кто есть кто?"

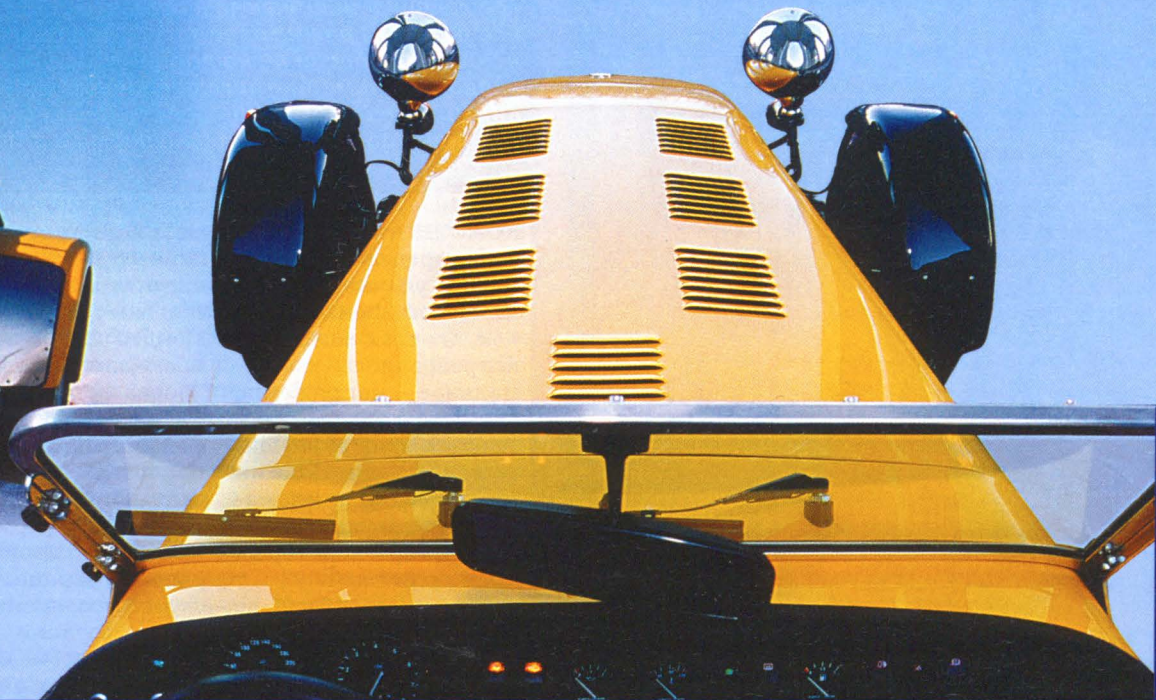
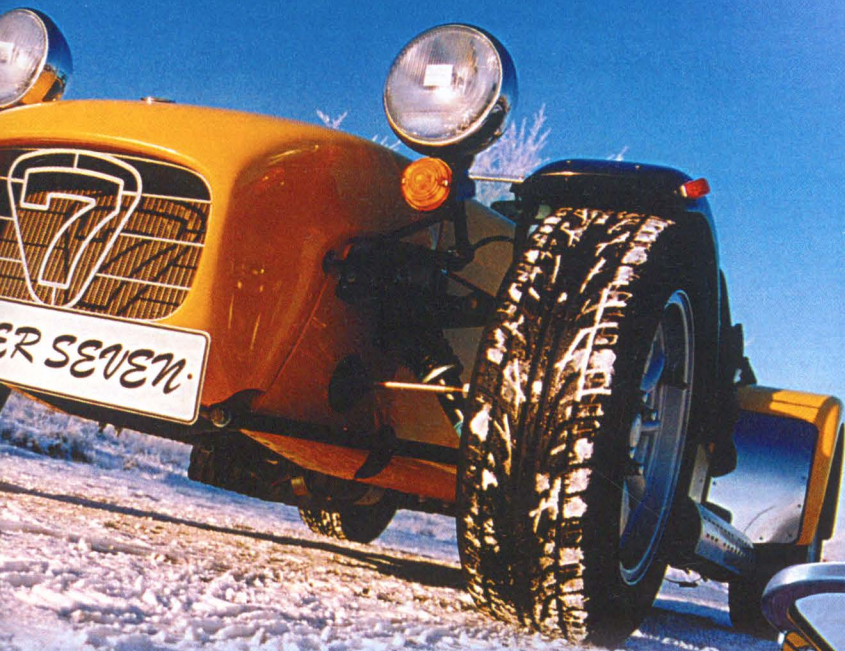
Я хорошо помню эту французскую ленту восьмидесятых годов, где Бельмондо разъезжал на ослепительно-белом "Ка-



"Caterham" - один из самых приземистых спорткаров в мире...

Краткая техническая характеристика
"Caterham Super Seven 1.6"

Габаритные размеры	338x157,5x111,5 см
Снаряженная масса	550 кг
Двигатель	4-цил., рядный, 1,6 л
Мощность	115 л.с. при 6.000 об/мин
Крутящий момент	145 Нм при 3.000 об/мин
Максимальная скорость	180 км/ч
Разгон (0-100 км/ч)	6,4 с



На "Caterham" можно ездить даже в холод - родстер снабжен мощной "печкой" и электрообогревом лобового стекла

терхэме". Помнится, он путешествовал по Европе налегке: когда наступала ночь, герой останавливался, расстилал на обочине спальный мешок, ставил на землю будильник и спокойно засыпал... Что ж, спартанские "Семерки" всегда были пронизаны духом бродяжничества в лучшем смысле этого слова. Например, в одном зарубежном журнале о путешествиях я недавно наткнулся на любопытный репортаж. Двое оригиналов отправились на "Caterham" через альпийские перевалы зимой, по заснеженным дорогам... Тогда мне показалось это перебором.

Однако, сведя личное знакомство с родстером, я сам поразился его приспособленности к зимней езде. Складной тент и навесные двери - это еще ладно. В "Caterham" предусмотрены отопитель и электрообогрев лобового стекла! Чему я порадовал-

ся на обратном пути в автосалон, когда на Питер обрушился сильный снегопад. Машину иногда заносило - приходилось быстро и точно корректировать ее рулем. Еще пришлось вспомнить прием импульсного торможения, имитирующего работу ABS. Кайф! Вояж через зимние перевалы уже не казался мне "перебором". Скорее, захватывающим приключением...

Да, вождение "Caterham" затягивает подобно наркотику. Сначала на автомобиле хочется гонять по сухим летним трассам. Затем с заносами - по усыпанным пальми листьями осенним дорогам. И, наконец, испытать свое водительское мастерство зимой. С великопечной "семеркой" жаль расставаться даже на несколько месяцев.

Дмитрий ФЕДОРОВ,
 фото

Александра ВАСИЛЬЕВА
 Санкт-Петербург -
 Москва

Какие еще бывают "Катерхэмы"?

Пока для России сертифицированы "Катерхэмы" с довольно простыми моторами объемом 1,6 и 1,8 л. А ведь еще существуют совершенно сумасшедшие модификации, для которых обогнать "Ferrari" или "Lamborghini" - все равно что офицеру спецназа расправиться с рядовым новобранцем...

СОЗДАТЕЛИ новейшего "Lamborghini Murcielago" с гордостью подчеркивают, что их творение способно выстреливать до 100 км/ч всего за 3,8 с... В руках умелого водителя "Caterham Super Seven Turbo" запросто оставит позади итальянский суперкар. Английский родстер ускоряется до сотни за трудноосознаваемые 3,4 с! Четы-

рехцилиндровый мотор снабжен турбонаддувом. При объеме всего два литра, он выдает 303 силы. Что чертовски много для 600-килограммового родстера...

Впрочем, "Super Seven Turbo" тяжеловат по катерхэмовским меркам. Вот модификация "R500" весит всего 460 кг благодаря широкому использованию кевлара



"Super Seven Turbo" разгоняется до 100 км/ч всего за 3,4 с!



Создатели "R500" даже лобовое стекло принесли в жертву на алтарь борьбы с лишним весом

в конструкции. Ради борьбы с лишним весом английские инженеры использовали даже невесомую приборную доску-экран на жидких кристаллах и отказались от лобового стекла. Зато ни один автомобиль в мире не сравнится с этим "Катерхэмом" на узких извилистых дорожках, где важны, в первую очередь, малый вес и проворство. "R500" снабжается разработанной специально для него 6-скоростной коробкой и 1,8-литровым мотором, форсированным до 232 сил. С места до 100 км/ч "R500" ускоряется за 3,6 с.

Справедливости ради надо отметить, что

на широких магистралях эти "Катерхэмы" не смогут тягаться с суперкарами типа "Ferrari" или "Lamborghini". Априори скверная аэродинамика английских родстеров пагубно влияет на максимальную скорость. Так, потолок "Super Seven Turbo" составляет "всего" 252 км/ч. "R500" и того медлительнее - 235 км/ч.

Если базовые модели компании сравнительно доступны по спортивным меркам, то сверх"Катерхэмы" стоят серьезных денег. Например, "Super Seven Turbo" в Европе обходится почти в \$80.000. За такие деньги уже и "Porsche 911" купить можно...



Янник АСТАРИ,
глава представительства
"Citroën" в России

Читателям "Клаксона" в первую очередь хочу пожелать крепкого здоровья - с ним можно вынести любые невзгоды. Спасибо за то, что вы верите в "Citroën"! С Новым годом!

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Минувший год стал переломным в продвижении нашей марки в России. Мы увеличили продажи машин в четыре раза. Собираемся и дальше расти вместе с российской экономикой.

В апреле состоится российская премьера модели "С3", официальные продажи которой планируется начать в мае-июне. Автомобиль будет поставляться с новыми дизелями, разработанными в сотрудничестве с "Ford" (70 и 92 силы), а также с несколькими бензиновыми моторами, самый мощный из которых развивает 110 л.с. Компактный "Citroën С3" будет стоить примерно от \$10.000.

В июне ожидается еще одна премьера: на смену устаревшему минивэну "Evasion" придет новый "V3". Информация об этом автомобиле пока держится в секрете. Можно только сказать, что это будет суперкомфортный минивэн с двумя на электроприводе.

Наконец, в конце 2002 года появится версия "С3" под названием "Pluriel". Машина получит мягкую съемную крышу в стиле "Ситроенов" полувековой давности. О поставках этой модификации в Россию пока говорить рано.

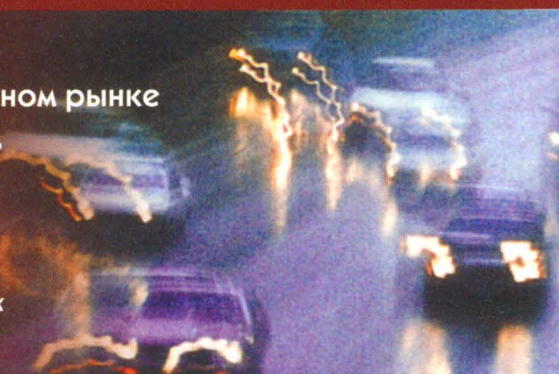


Компактный "Citroën С3" обещает стать грозным конкурентом бестселлеру "Peugeot 206". В салонах дилеров модель должна появиться в мае-июне

Когда мечты сбываются

Все идет к лучшему на российском автомобильном рынке

Поднимая бокалы за процветание бизнеса и не скупясь на предновогодние пожелания, в московских представительствах автомобильных фирм год назад все же вряд ли предугадывали, что сбудутся буквально все планы. И даже более того. Продажи автомобилей в 2001-м выросли не на проценты - в разы. Оживление экономики и маркетинговые инициативы официальных дилеров возымели свое действие: обеспеченные россияне потянулись за покупками в автосалоны.



КОНЕЧНО, успех не был предопределен одной только удачной экономической конъюнктурой. От всех компаний потребовалось максимальное напряжение сил, чтобы перевести потенциал роста во внушительные для России цифры продаж иномарок. Это наглядно видно на примере некоторых производителей.

Например, "Ford" до конца 2001 года реализует около 4.400 автомобилей, увеличивая по сравнению с прошлым годом объем продаж на 240 процентов! Раскрывая "фирменные" рецепты успеха, президент компании "Ford" в России и СНГ Хенрик Нензен, в частности, отметил:

- Нашим клиентам в этом году были сделаны предложения, от которых трудно отказаться. Среди наиболее интересных, на мой взгляд, программа единого прейскуранта цен на плановое техобслуживание, которых строго придерживаются все официальные дилеры "Ford". Стоимость каждого ТО постоянна, независимо от пробега автомобиля. Также весьма привлекательна программа страхования автомобилей. Мы заключили соглашение с "Ингосстрахом", в соответст-

вии с которым стоимость первого года страхования от угона и ущерба составляют для "Форда Мондео" 3,32% от стоимости автомобиля, а для "Форда Фокус" - 2,9%.

Это "в плюсе". Но, по словам господина Нензена, остаются нерешенные вопросы, которые сдерживают формирование цивилизованного рынка в стране. До настоящего времени в России не создана эффективная система банковского кредитования для покупки автомобилей. В этом направлении сделаны только первые шаги, еще предстоит значительная работа по реформированию финансовой системы.

Довольна итогами уходящего года и Хайди Маккормак, генеральный директор "Дженерал Моторз СНГ", хотя, как и полагается настоящему руководителю, ей хочется большего:

- Взлет наших продаж значительно опережает общие темпы роста рынка новых иностранных автомобилей. Например, продажи "Оре" в России возросли почти в пять раз по сравнению с прошлым годом. Оживление на рынке обусловлено, на мой взгляд, несколькими факторами. Особенно хочу отметить

два из них: переход большей части хозяйствующих субъектов в "белую" зону и общее улучшение экономической ситуации в стране. Доля новых автомобилей, попадающих в Россию "серым" способом, неуклонно уменьшается, что было особенно заметно в 2001 году. В этой связи я высоко оцениваю действия Государственного таможенного комитета по улучшению организации импорта автомобилей, созданию благоприятных условий работы для добросовестных импортеров. В то же время выросший в 2001 году импорт автомобилей, бывших в употреблении, следует расценивать как сигнал, что нами реализованы не все возможности по увеличению рынка новых машин.

Мы уже неоднократно рассказывали об успехах "Audi" на российском рынке. Уходящий год можно назвать не просто успешным, а знаменательным для этой марки автомобиля - официальным дилерам удалось удвоить продажи более чем в два раза, реализовав в России около 2.500 автомобилей. По словам главы представительства "Audi" Оскара Ахмедова, в 2001 году российский рынок

вышел на первое место в Восточной Европе по количеству проданных машин.

- Основой впечатляющего роста является превосходство высоких технологий нашего продукта: полный привод "quattro", бесступенчатая трансмиссия "multitronic", разнообразие представляемых двигателей, включая дизельные TDI, - говорит Оскар Ахмедов. - Еще одним слагаемым нашего успеха я считаю открытие самого большого в Восточной Европе салона "Ауди Центр Север" на Ленинградском шоссе, который "на все сто" соответствует стандартам "Audi".

Глава представительства отметил также и внешние обстоятельства, которые на протяжении года складывались достаточно благоприятно: экономический подъем и стабилизация в стране, подкрепленные структурными изменениями в российском законодательстве (отмена налога на регистрацию автомобиля юридическими лицами, уменьшение ставки подоходного налога).

- Уже есть все основания полагать, что общий объем официальных продаж новых иномарок в России вырастет за 2001

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Женский взгляд Татьяны Луковецкой

В российском автомобильном бизнесе случилась маленькая сенсация - дилерский центр "Рольф-Юг" возглавила женщина. В подчинении у нового директора Татьяны Луковецкой 120 человек персонала. Она теперь руководит одним из наиболее совершенных и технически оснащенных центров в России по продаже и обслуживанию автомобилей.

ВПРОЧЕМ, в холдинге "Рольф" тему эмансипации в связи с последним назначением развивать отказываются. Говорят, что какие-то популистские мотивы здесь искать бессмысленно. Обычная кадровая политика фирмы - повышения заслуживают перспектив-

ные специалисты. Кроме того, менеджеры проходят должностную ротацию, дабы "не дать им засохнуть" от длительного пребывания на одном месте. Хотя, конечно, приятно, что представительница прекрасного пола заняла высокий руководящий пост.

Татьяна Луковецкая человек в автобизнесе не случайный. Закончила МАДИ. В "Рольфе" работает без малого десять лет. Начинала оператором в сервисном бюро. Через некоторое время это бюро возглавила. До того, как подняться на капитанский мостик "Рольф-Юга", дилера "Mitsubishi" и "Hyundai", занимала должность сервисного менеджера в другой дилерской фирме - "Рольф-Центр".

Трудности, ожидающие на новом посту, Татьяна Марковна считает реальными для предпринимателя. В конечном итоге, все зависит от авторитета руководителя. "Каких-то трений быть

не должно, если строить отношения на взаимном уважении, прислушиваться к мнению специалистов", - убеждена она. Говоря о первоочередных задачах, отметила, что деятельность всех отделов центра будет ориентирована на улучшение работы с клиентами. У руководителя "женского рода" в этом плане имеется неоспоримое преимущество: ей легче создать атмосферу внимания, душевности, теплоты. Так что, чем ближе к идеалам цивилизованного рынка будет приближаться наш автобизнес, тем более востребованной должна стать фигура женщины-босса.

Олег ДОРОФЕЕВ

NOTEBOOK

Мечта китайских байкеров

Компания "Honda Motors Co." объявила о том, что ее новое совместное предприятие в Китае "Sundiro Honda Motorcycle Co." приступило к выпуску нового мотоцикла с объемом двигателя 125 куб.см. Конструкция и дизайн модели "M-LIVING" воплоти в себя основные свойства "GL 125" и "CG 125" - популярных на рынке Китая мотоциклов, а также фирменные черты "Honda". Новинка будет продаваться по цене в 5.500 юаней (около 700 долларов). Годовой план продаж составляет 96.000 мотоциклов.

"Skoda" выходит на индийский рынок

Фирма "Skoda", дочернее предприятие концерна "Volkswagen", начала сбыт своей продукции на индийском рынке. Первым автомобилем, совершившим путешествие из Чехии "за три моря", стала "Octavia". Вместе с тем пока не получила официального подтверждения информация о том, что в 2002 году в Индию будет поставлено три тысячи машин марки "Skoda", а также о планах строительства автосборочного завода в одном из индийских штатов.

Вновь "в плюсе"

Японская компания "Mazda" в первую половину текущего финансового года вернулась в "зону получения прибылей" (финансовый 2001 год продлится до конца марта). Чистый доход компании составил 1,31 миллиарда иен против прошлогодних убытков в 9,59 миллиарда иен. Финансовому успеху способствовал низкий курс иены, делающий особенно выгодными поставки на экспорт - 346 тысяч проданных за границей автомобилей позволили концерну достойно закончить полугодие.

Второй шанс великого менеджера

Отныне руководящий голос "Volkswagen" будет звучать не с венским акцентом Фердинанда Пиха, а с баварским – Бернда Пишетсридера. Официально смена на капитанском мостике произойдет в апреле будущего года, но уже сейчас не менее официально объявлено, что именно нынешний член правления фирмы в Вольфсбурге, 53-летний Пишетсридер поднимется на две ступеньки и займет высший пост.

ИЗВЕСТНЫЙ своей решительностью новый суперменеджер заявил, что помимо общего руководства он возьмет непосредственно под свой контроль марки "Skoda" и "Bentley", а "Audi", "Seat" и "Lamborghini" поручит курировать Мартину Винтеркорну, отвечающему в правлении за проблемы развития. Специалисты подчеркивают, что честолюбивый Пишетсридер ставит целью доказать, что именно он является лучшим в мире менеджером в автомобилестроении.

На "Volkswagen" для этого ему предоставляется второй шанс, первый был на мюнхенском гиганте BMW. Возглавив знаменитую фирму в 1993 году, когда другие известные производители автомобилей терпели убытки, Пишетсридер за пять лет работы более чем вдвое увеличил оборот BMW, доведя его до 60 миллиардов марок. Правда, на этом победоносном пути не обошлось и без серьезных поражений. В 1994 году BMW приобрел британский "Rover". Позднее претендент на звание лучшего менеджера признал, что "не занимался этой проблемой вплотную", но факт остается фактом – покупка и невнятная концепция развития "Rover" обошлись мюнхенскому концерну в 8 миллиардов марок потерь.

После ухода в 1999 году из BMW "по собственному желанию" Пишетсридера

неожиданно для всех пригласил к себе Пих, который сумел оценить способности бывшего конкурента, увидев в нем своего преемника. С лета прошлого года Пишетсридер оказался членом правления фирмы в Вольфсбурге.

Похоже, Пишетсридер извлек уроки из неудач прошлого. Сохраняя деликатную манеру общения, сумел подчинить своей линии всю руководящую верхушку фирмы. Он не уклонился от критики даже в адрес Пиха за то, что тот недооценил рыночную перспективность моделей "вэн" и допустил конкуренцию нескольких марок внутри "Volkswagen". Новый шеф уже заявил, что внесет в этом направлении решающие коррективы. Но в отношении "проектвлюкс" с "Бентли", "Бугатти" и "D 1" он намерен продолжать курс уходящего в отставку главы концерна. По убеждению Пишетсридера, "модели высшего класса и спортивные придадут блеск не только самим машинам, но и фирме-изготовителю".

В то же время идет поиск нового главного дизайнера "высочайшего класса", поскольку от него ждут такого же исторического успеха, который выпал на долю знаменитого "жука". Похоже, "Volkswagen" вступает в свой "период перестройки", хотя и сейчас ему живется совсем не плохо.

Рудольф КОЛЧАНОВ,
Берлин

год на 70 процентов по сравнению с предыдущим годом, и таким образом будет перекрыт державшийся с 1998 года рекорд, - говорит президент "Рольф-холдинга" Сергей Петров. - Продажи "Mitsubishi" на нашем рынке также существенно вырастут - на 60 процентов, и мы впервые преодолеем рубеж в 6.000 автомобилей. Причина отставания от общего темпа роста только в одном - в отсутствии в нынешней европейской модельной гамме "Mitsubishi" продукта для сегментов B и C в ценовом диапазоне \$11.000-14.000, где спрос за текущий год значительно вырос. Но в будущем мы получим конкурентоспособный продукт и отыграем позиции в этом сегменте рынка.

В уходящем году "Рольф" усилил позиции на региональных рынках, было уполномочено шесть новых дилеров "Mitsubishi" в Ростове-на-Дону, Краснодаре, Ставрополе, Вологде, Ижевске и Саратове. Еще один шаг навстречу клиентам - увеличение интервала техобслуживания с 10 до 15 тыс. км, что является оптимальной для нашего рынка периодичностью, гарантирующей поддержание машины в отличном состоянии и длительный срок ее эксплуатации без серьезных проблем. Поклонники марки в Москве не могли не обратить внимание также на удешевление на 18% стоимости работ по ТО, что вкупе с удлинением интервала существенно сократило затраты на содержание автомобиля при неизменно высоком качестве сервиса.

Глава российского представительства "Nissan" Юрий Самойленко отметил, что уходящий год был очень удачным:

- Я думаю, что общие продажи в 2001-м у нас возрастут более чем в два раза, и по этому показателю мы выйдем на уровень около 5,5 тысячи автомобилей. Мы довольны этим результатом и продолжаем оставаться среди лидеров российского рынка. Должен сказать, что некоторое снижение таможенных пошлин, целый ряд других положительных изменений в налоговом и таможенном законодательстве значительно облегчили жизнь официальным дилерам в этом году. Также росту продаж способствовало улучшение общей экономической ситуации в стране. Безусловно, нам хотелось бы дальнейшего снижения таможенных пошлин, "уравнения в правах" физических и юридических лиц при покупке иностранных автомобилей, уменьшения налоговой нагрузки на наших дилеров. Ну а если говорить в целом, то мы приветствуем все меры, которые должны способствовать оформлению цивилизованных норм и облегчить ведение бизнеса в России.

Аналогичные слова мы слышали и в других представительствах. Остается надеяться, что и в наступающем году импортеры и дилеры будут работать в благоприятных условиях. И тогда, вполне возможно, наш рынок действительно станет цивилизованным. Хотя бы автомобильный...

Олег ГЕТМАНЕНКО



Норио НАКА,
Директор московского представительства "Toyota Motor Corporation"

Я верю, что для читателей "Клаксона" следующий год будет интереснее и значительнее уходящего. Желаю всего наилучшего!

No-Naka

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Пожалуй, главное событие уходящего года - учреждение ООО "Тойота Моторс", национальной компании по маркетингу и продажам, которая начнет операции в апреле 2002 года и будет играть ключевую роль в нашем бизнесе. Еще 2001 год был отмечен официальным выходом на российский рынок "Lexus". Весной мы откроем первый отдельный шоу-рум этой эксклюзивной марки.

В будущем году наша команда планирует продать 7.000 машин (в 2001 продано около 4.000). Вообще, мы поставили перед собой стратегическую цель - занять 10% от прогнозируемого рынка иномарок России. Для этого нам необходимо реализовывать около 20.000 машин ежегодно.

Мы надеемся, что свою роль в увеличении продаж сыграет появление "Corolla" следующего поколения. Ее российские продажи начнутся в первой половине следующего года. Ожидается, что новая "Corolla" будет стоить ощутимо дешевле предшественницы.



Новая "Corolla" обещает быть намного дешевле предшественницы

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

На 2002 год концерн "ДаймлерКрайслер" готовит для российских автомобилистов множество новинок. Самой важной станет "Mercedes-Benz" E-класса следующего поколения, автомобиль со свежими, стремительными очертаниями и широкой палитрой новейших электронных систем в стандартной комплектации. Презентация в России намечена на март.

Другой дебютант - новое купе "CLK". Эта темпераментная двухдверка создана на базе последнего C-класса. Она появится в первой половине следующего года. Изменится и представительский S-класс. Его рестайлинговая версия дебютирует осенью.

Наконец, в будущем году возродится эксклюзивная марка "Maybach", которая в следующем столетии станет олицетворять стилистическое и техническое превосходство продукции "DaimlerChrysler".



Формой задних фонарей обновленный E-класс будет походить на престижное купе "CL"



Автомобиль для миллионеров. По размерам, роскоши и цене "Maybach" превосходит даже S-класс

(иллюстрации "Auto Motor und Sport")



Герхард ХИЛЬБЕРТ,
генеральный директор ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили РУС"

Я рад возможности передать мои самые теплые поздравления с Рождеством и Новым годом на страницах газеты "Клаксон" всем читателям этого уважаемого издания! Пусть Новый год будет счастливым для всех водителей и их пассажиров!

Г.Хильберт

АВТОМОБИЛИ из Кореи

- Ssang Yong Istana, 15 мест, 2,9 дизель 2 кондиционера, электропакет от 18 000 \$
- Hyundai Starex (H1), АКПП, 7 мест, бензин от 15 000 \$
МКПП, 12 мест, TDI от 18 000 \$
- Daewoo NUBIRA АКПП 98г., full option с консервации от 9 000 \$
- Daewoo LEGANZA, 2,0 АКПП 98г., с консервации от 13 000 \$
- KIA RIO АКПП, электропакет от 9 700 \$

**721-1829, 721-3029, 753-7939,
721-3030, 490-9394**
E-mail: sokol@euro-car.ru

КУПИМ Ваш автомобиль или обменяем на НОВЫЙ!
Льва, МОС7950 код АТО
ЕВРО КАР Ленинградский пр-т, 72
М. СОКОЛ

Двигатель 1,5 бензин, 100 л/с
микроминивен, 5 мест,
дуги на крышу, кондиционер,
аудиосистема,
полный электропакет,
гидросилитель руля,
литые диски,
дистанционный ц.з.,
противотуманные фары,
ABS, TCS, SRS.

МКПП **LAVITA (Matrix) - это твоя жизнь!**

14.900 \$



АКПП 15.800 \$



HYUNDAI SANTA FE

4x4, 2,4 МКПП, кондиционер,
эл. пакет, подогрев зеркал,
литые диски, ABS, TCS,
противотуманные фары,
аудиоподготовка,
рейлинги на крыше.

от \$ 24 900

Продажа в КРЕДИТ, ЛИЗИНГ.

ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ!

Его имя **TERRACAN - ПОВЕЛИТЕЛЬ ЗЕМЛИ**

Комплектация JX: 4x4, ABS, SRS, литые диски, подножки, полный электропакет, задний спойлер, дуги на крышу, хромированные молдинги, противотуманные фары, климат-контроль, альтометр, руль и панель - дерево, магнитола и CD-чейнджер, дистанционное управление на руле.

Имеются модели с опциями:
кожаный салон, парк-троник,
лок, TV и DVD.

от 31.900 \$

Hyundai Terracan 4x4
2,9 TD intercooler



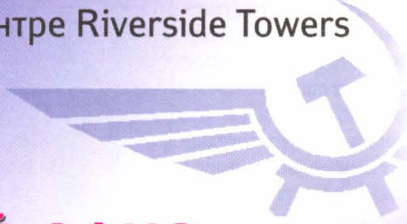
HYUNDAI SONATA EF 2001

Двигатель 2,0 16 V, DOHC, 139 л.с., Кондиционер, ABS, аудиосистема,
подогрев сидений, подогрев зеркал, литые 15" диски, полный электропакет, airbag.

имеются модели с опциями: АКПП, кожаный салон,
климат-контроль, отделка под дерево,
4 airbag, TCS, CD-player, CD-чейнджер,
электропривод водительского
сиденья, кожаная отделка руля
и рычага переключения
передат.

от 15.500 \$

«Аэрофлот - российские авиалинии»
открыл в бизнес-центре Riverside Towers



НОВЫЙ ОФИС КОРПОРАТИВНЫХ ПРОДАЖ

Космодамианская наб., 52/5

Мировые стандарты обслуживания!

АВИАКАССЫ: ул. Енисейская, 19; Коровий вал, 7;
Кузнецкий мост, 3; Ленинградский просп., 37
кассы № 51, 63; ул. Петровка, 20/1;
Фрунзенская наб., 4; Фрунзенская наб., 8;
Аэропорт «Шереметьево - 1»; «Шереметьево - 2»



АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии

ЦЕНТР ИНФОРМАЦИИ И БРОНИРОВАНИЯ в МОСКВЕ: ☎ (095) 753-5555 круглосуточно
Официальный сайт: www.aeroflot.ru

В продаже и на заказ

BMW X5 3.0 SPORT	2001	\$65.000
BMW X5 4.4 SPORT	2001	\$80.000
MERCEDES BENZ ML 500	2001	\$87.000
MERCEDES BENZ ML 430	2001	\$62.000
MERCEDES BENZ ML 320	2001	\$56.000
MERCEDES BENZ G 500 NEW	2001	\$91.000
MERCEDES BENZ G 400 CDI	2001	\$91.000
MERCEDES BENZ W 220 S 500	2001	\$98.000
MERCEDES BENZ W 220 S 600L	2001	\$118.000
LEXUS LX 470	2001	\$81.000
LEXUS RX 300	2001	\$51.500
LEXUS LS 430	2001	\$81.000
TOYOTA HIGH LANDER	2001	\$50.000
TOYOTA LAND CRUISER 100VX 4.7	2001	\$62.000
TOYOTA LAND CRUISER 100 VX 4.2 TD	2001	\$62.000
TOYOTA LAND CRUISER 100VX 4.7 "50 TH ANNIVERSARY"	2001	\$73.000
TOYOTA LAND CRUISER 100VX 4.2 TD "50TH ANNIVERSARY"	2001	\$72.000
TOYOTA PRADO	2001	\$46.000
NISSAN X TRAIL 2.0	2001	\$32.000



- 100% СТП
- Льготное страхование
- Постановка на учет ГИБДД
- Гарантия от 1 до 3 лет
- Продажа а/м в лизинг
- Аксессуары и запчасти
- Установка навесного оборудования

✓ **Доставка а/м
автОВОЗОМ**

Краснопресненская наб. 243-58-92
Калининский мост стр.2 778-23-97
Поставка под заказ новых а/м 778-38-86

АВТОСАЛОН



Подержанные а/м 134-33-87
из Германии от 98 г. 969-16-68
Прием на комиссию 995-39-98

MITSUBISHI MOTORS официальный дилер

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ АВТОСАЛОН ВЕСЬ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД
УЗНАЙ ЦЕНУ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ОТ Carisma 2002



Запчасти:
237-2326

Гарантия 3 года
или 100 000 км

- Lancer • Galant
- Colt • Station Wagon
- Pajero Sport • Pinin
- Spacestar • L200



ДО Pajero III

Серпуховская, ул. Б. СЕРПУХОВСКАЯ д.7/9 ☎ 236-0122
☎ 236-0653

SKODA на Волоколамке

ГАРАНТИЯ ЗАПЧАСТИ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



БЕСПЛАТНО: TESTDRIVE
Страхование
Регистрация в ГИБДД



Волоколамское ш., 10 корп. 4, тел. 193-5191, 193-5359

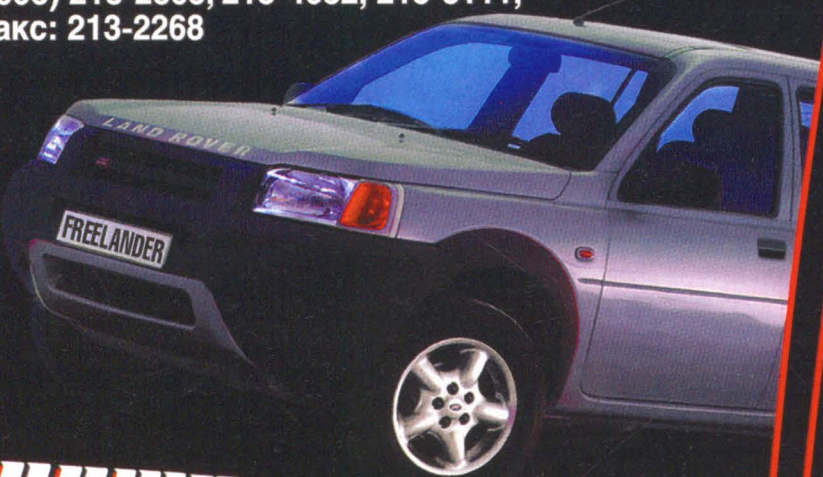
Все модификации Land Rover



Гарантия 1 год без
ограничения пробега.

Land Rover Freelander
Land Rover Discovery
Land Rover Defender
Range Rover

Ленинградский пр-т., 31 (стадион «Юных Пионеров»)
тел.: (095) 213-2865, 213-4632, 213-8111,
тел/факс: 213-2268



Официальный субдилер



Skoda
Fabia
Octavia

Нижегородская ул., 83
тел.: (095) 276-2906,
278-8008, 278-5196
E-mail: olta@autonet.ru

Волоколамское ш. 116/1
тел.: (095) 753-4400

Volkswagen

Golf
Bora
Passat
Sharan

Ленинградский пр-т., 31
(стадион
«Юных Пионеров»)
тел.: (095) 213-2865,
213-4632, 213-8111

Гарантия
завода производителя:
VOLKSWAGEN-1 год;
SKODA-2 года



Лучшие марки

Поставка автомобилей
на заказ:
тел.: 276-2906, 213-4632,
447-4403, 109-3406.

Профессиональная установка
навесного оборудования, аудио
и видеоаппаратуры HI-FI
класса и систем охраны на
автомобили любых марок.
Тел.: (095) 278-7311, 130-2226.



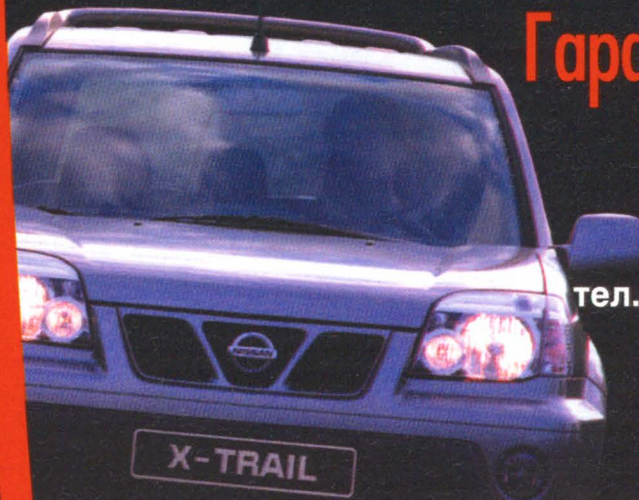
автомобилей

Официальный партнер BRABUS

Mercedes Benz ML320, 430, 500 NEW	от 59 000\$
Mercedes Benz G320, 400 CDI, 500 NEW	от 75 000\$
Mercedes Benz S 320, 430, 500, 600	от 75 000\$
Mercedes Benz C 200 K, 240, 320	от 34 000\$
Mercedes Benz CL 500, 600	от 115 000\$
Mercedes Benz SL 500 NEW	от 125 000\$
Toyota Land Cruiser 100 VX 4,7	63 000\$
Toyota Land Cruiser Prado 3,4	46 000\$
Toyota Sequoia 4,7	65 900\$
Toyota RAV4	28 900\$
Lexus RX 300	51 900\$
Lexus LX 470	88 000\$
Lexus LS 430	79 000\$
Cadillac Escalade 6,0 NEW	81 000\$
BMW X5 3,0/4,0	от 71 000\$
BMW 745 NEW	115 000\$
Acura MDX 3,5	59 000\$
Jeep Gr.Cherokee LTD 4,7	54 900\$
Jaguar S-Type 3,0/4,0	от 54 000\$
Mitsubishi Pagero III 3,5	52 000\$
Honda CRV 2,0	27 000\$



Nissan Patrol 3,0 TD	\$ 43 000
Nissan Terrano 2,7 TD	\$ 29 600
Nissan Maxima QX 3,0	\$ 33 000
Nissan Maxima QX 2,0	\$ 27 000
Nissan Primera 2,0	\$ 19 000
Nissan Almera	\$ 14 200
Nissan Almera Tino NEW	от \$ 20 300
Nissan X-Trail NEW	



Гарантия 3 года

Профсоюзная ул.,
дом 66, стр. 1
тел.: (095) 785-0709,
тел./факс: (095) 785-0708
E-mail: olta@mtu-net.ru

ул. Таганская, 9
тел.: (095) 933-3981, 107-0392, т/факс: (095) 933-3980
E-mail: olta@com2com.ru

Можайское ш., 54
(к/т «Минск»)
тел.: (095) 447-4403, 446-0028, 995-0490

Ленинградский пр-т., 31
(стадион «Юных Пионеров»)
тел.: (095) 213-2865, 213-4632, 213-8111, тел/факс: 213-2268

Нижегородская ул., 83
тел.: (095) 276-2906, 278-8008, 278-5196
E-mail: olta@autonet.ru

Тест-драйв любого автомобиля. Льготное страхование автомобилей ИНГОССТРАХ.
Гарантийное и сервисное обслуживание. Продажа в кредит. Автозапчасти и аксессуары.



Оскар АХМЕДОВ,
глава представительства
"Audi" в России



**От всей души
поздравляю читателей
"Клаксона"**

с Новым 2002 годом!

**Желаю счастья, успеха и радости!
Везде и во всем!**

В бизнесе, в личной жизни, за рулем!

Пусть все, окружающее вас,

**будет надежно -
друзья, партнеры
и автомобили!**

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

В уходящем году нашим бестселлером стал "Audi A6" с трехлитровым двигателем и трансмиссией "quattro". В следующем году мы предложим покупателям еще несколько интереснейших полноприводных моделей.

Самых отважных водителей ждет премьера "Audi RS6" - экстремального варианта "A6". Автомобиль получит двигатель V8 мощностью 460 сил! По динамике разгона он будет соперничать с лучшими суперкарами планеты. Покупатели "RS6" смогут выбрать один из двух кузовов - седан и универсал.

Осенью мы представим полюбившийся российскому потребителю универсальный внедорожник "Audi Allroad" с новым мотором. Если сейчас модель оснащается только двигателями V6, в будущем она получит престижный V8 объемом 4,2 л и мощностью 300 сил.

А несколько раньше - весной - появится стильный и яркий городской автомобиль. Это особая версия "Audi A3". Впрочем, позволю себе не до конца раскрывать все наши секреты...

Мы по-прежнему будем вести политику "специальных российских цен" и развивать кредитные системы покупки "Audi". Наши дилеры предложат ряд новых услуг. Это программы "trade-in" (прием старой машины как часть оплаты за новую) и "подменный автомобиль" (предоставление машины клиенту, пока его автомобиль на сервисе). Появится также новая для российского рынка услуга "аэропорт-сервис". Уезжая в отпуск или командировку, клиент приезжает на СТО и оставляет там свою машину для обслуживания или ремонта. В аэропорт его отвозит водитель на автомобиле дилерского центра. Он же и встречает, чтобы привезти на сервис, откуда человек забирает свою готовую машину...

И еще раз - с Новым годом!



В 2002 году появится экстремальная версия "Audi A6" с мотором в 460 сил!



Следующей осенью "Allroad" впервые получит 300-сильный мотор V8

ЕЗДА ПО ПРАВИЛАМ

"Умей уехать так, чтобы вернуться"

Полиция разных стран изобретает все новые методы воздействия на недисциплинированных водителей. В том числе довольно оригинальные.

К ПРИМЕРУ, власти Нью-Йорка решили установить две сотни... фальшивых видеокамер, якобы фиксирующих автомобили в момент проезда перекрестка на красный свет светофора. Суть в том, что с виду их невозможно отличить от настоящих, и водители, по идее, должны остерегаться муляжей точно так же, как натуральных камер. Кстати, подобные фальшивые приборы уже неплохо зарекомендовали себя в Сан-Франциско и канадском Торонто...

А вот в бразильском штате Эспириту-Санту предпочитают не обманывать лихачей, а апеллировать к их здравому смыслу. Едешь, скажем, по горному серпантину (в основном местные дороги выглядят именно так) и вдруг встречаешь плакат с дружеским советом: "Сбавь скорость, через 300 метров опасный поворот". Чуть подальше еще один щит напоминает: "Слушайся предупреждений об опасностях!". И наконец перед кру-

тым виражом на краю обрыва установлен последний призыв: "Не будь упрямым, сбавь скорость! Поворот действительно опасный!". И знаете - действует. Нога как бы сама собой оставляет педаль газа в покое.

Хорошо, по мнению здешних дорожных служб, охлаждающий пыл любителей быстрой езды и придорожные плакаты типа: "Скорость щекочет нервы, но она же и убивает!". А на выезде из столицы штата города Витория установлен щит с нравоучительным изречением: "Умей уехать так, чтобы вернуться". А видимо, для пушечей убедительности этот аналог русского "тише едешь, дальше будешь" красуется рядом с автоматическим радаром, фотографирующим всех нарушителей скоростного режима. Причем такое "фото на память" означает довольно солидный штраф.

Игорь ВАРЛАМОВ,
Витория

МАШИНА ВРЕМЕНИ



Светофор навел на мысль

Три десятка лет назад британский футбольный арбитр Кен Астон возвращался после матча домой на автомобиле. Игра была грубой, и судья размышлял, что хорошо бы как-нибудь наглядно наказывать игроков, нарушающих правила. В этот момент он подъехал к светофору. Загорелся желтый сигнал, затем красный... И тут Астона осенила идея. Так, по его инициативе, с 1970 года в футболе были узаконены желтые и красные штрафные карточки.

"Дорожный локомотив"

Первым из американцев патент на автомобиль с бензиновым двигателем - "дорожный локомотив" - получил в 1895 году Джордж Б. Селден. Это был "безлошадный экипаж с легкими колесами и багажником, легкий в управлении и производящий достаточно энергии для своего передвижения".

Поскольку Селден застал себя авторские права, все производители автомобилей в США довольно долго вынуждены были платить ему за использование его изобретения. Даже если на самом деле выпускали машины с моторами других конструкций. Лишь в 1909 году суд Нью-Йорка постановил, что взимание Селденом мзды с американских автопроизводителей не соответствует закону.

Первое пришествие "Ford" в Россию

Первый автомобиль марки "Ford" был продан в Российской Империи в 1907 году. А уже год спустя, по сообщению вестника "Ford Times", дилеры американской компании работали в Одессе, Риге и Гельсингфорсе; выпускались каталоги на русском языке. Еще через год две фордовские конторы появились в Санкт-Петербурге.

После революции контакты прервались не сразу. В 1929 году в Нижнем Новгороде, по соглашению между Совнархозом и "Ford Motor Company", был собран первый в СССР "Ford". Но через несколько лет контракт был аннулирован из-за невыполнения обязательств советской стороной.

Второе пришествие "Ford" в Россию состоялось в начале 1990-х годов, когда в нашей стране вновь появились уполномоченные дилеры этой компании.

Тормоза для... ракеты

Чтобы доказать высокую эффективность новых тормозов своих автомобилей, сотрудники отделения "Dodge" корпорации "Chrysler" придумали в 1957 году необычный трюк: установили на "Dodge Royal Lancer" последней модели... реактивный ускоритель для военных самолетов. Машина как настоящая ракета промчалась по дну высохшего калифорнийского озера Эль-Мираж, а затем резко остановилась. Тормоза не подвели!

Подготовил Андрей БАЛДИН

ЧУДАКИ

И теща бывает полезной

Настоящей достопримечательностью польского города Ныса стал маленький "Fiat".

ПРОСЛАВИЛСЯ он благодаря надписи, сделанной на нем водителем: "Бей смело - автомобиль тещин!". Известно, чем уж так насолила теща этому автомобилисту, но увидев на машине столь оригинальный призыв, даже самые заядлые лихачи уважительно пропускают микролитражку вперед.

Между тем у дорожной полиции никаких претензий к водителю "фиата" нет. Как объясняют блюстители порядка, по закону на автомобилях запрещается делать надписи, ухудшающие обзор или содержащие бранные выражения. Наглядная информация о том, кому принадлежит машина, вполне правомерна. К тому же это не обман: "благодарный" зять действительно ездит на тещинном автомобиле.

Алексей КАРЦЕВ,
Варшава

КАЛЕЙДОСКОП

Зонтик-светлячок

Одна американская галантерейная фирма выпустила зонтик, повышающий безопасность пешеходов. При переходе улицы владелец включает лампочку на его верхней части (батарея встроена в ручку), создавая дополнительный ориентир для водителей. Зонтик можно использовать и как фонарик, к примеру, в темных переулках. Новинка, сообщает "Нью-Йорк таймс", пользуется неплохим спросом.

Овцы и волки

Не так давно на посту ДПС близ Костромы инспектора решили проверить подозрительную "шестерку", из которой доносилось жалобное блеяние. Как выяснилось, на машине с добычей ехали преступники, умудрившиеся запихать в салон "Жигулей" 11 похищенных овец. Причем так плотно, что три из них успели задохнуться. Так что ворам придется отвечать не только за кражу, но и за жестокое обращение с животными.

ЛЮДИ И ЗВЕРИ

Лось "под мухой"

Двухкилометровая "пробка" закупорила трассу близ финского города Хейнола по вине пьяного... лося.

СОХАТЫЙ, что называется, не вязал лыка, однако агрессивности не проявлял: просто стоял посреди проезжей части, растопырив копыта и тупо поводя головой из стороны в сторону. А водители терпеливо ждали, пока животное соизволит убраться. Силком отодвинуть его на обочину, разумеется, никто даже не пытался... В конце концов зверя обездвигили и оттащили с шоссе подоспевшие сотрудники ветеринарной службы. Как было установлено, рассказала газета

"Metro", лось "наклокался" в придорожном кювете, куда кто-то вывалил с центнер подгнивших и забродивших яблок...

Кстати, осенью аналогичная история произошла и в Швеции, где хмельной лось долго разгуливал по трассе неподалеку от Гётеборга, совершенно не реагируя на гудки автомобилей. По мнению специалистов, и в данном случае сохатый алкоголя не потребовал, а просто налопался где-то гнилых яблок.

Павел ВОЛПЯНСКИЙ

■ ЗИГЗАГ УДАЧИ

О, счастливчик!

Если у каждого человека есть ангел-спаситель, то у молодого автомобилиста, историю которого рассказали испанские журналисты, таких ангелов, видимо, добрый десяток.

ПРОЕЗЖАЯ по мосту, парень на секунду отвлекся от управления - в результате его джип проломил ограждение, рухнул с 12-метровой высоты и... не разбился вдребезги, а довольно упруго приземлился на все четыре колеса. Машина при этом, разумеется, пострадала, однако водитель остался цел, испытав лишь сильнейший стресс.

Но главное было впереди. Едва придя в себя

после падения с моста, парень с ужасом осознал, что джип стоит не на дороге, а на рельсах, и на него стремительно несется поезд. Предпринять он ничего не успел: экспресс Барселона-Саламанка таранил автомобиль, превратив его в груды железа и отбросив на несколько метров в кювет...

Подоспевшие спасатели были уверены, что водитель погиб, но, к своему изумлению, уви-

дели за рулем машины, наминавшей искореженную консервную банку, живого и практически невредимого человека. Врачи центральной больницы города Медина-дель-Кампо, куда доставили жертву автотрагедии, насчитали у него несколько синяков и ссадин, однако не обнаружили ни единого перелома. Проведя под наблюдением хирурга несколько часов, фантастический везунчик вышел из больницы в добром здравии. А вот многострадальный джип, не подлежавший после всех передраг восстановлению, пришлось отправить на автосвалку...

Сергей СЕРЕДА,
Мадрид

КАЛЕЙДОСКОП

Покрышка-великан

Самая большая в мире автопокрышка создана японской компанией "Bridgestone". Ее диаметр превышает четыре метра, а вес - более пяти тонн. Как сообщает ИТАР-ТАСС, новинка предназначена для тяжелого грузового транспорта, применяемого на рудниках.

Не рассчитал...

Среди виновников ДТП, произошедших в уходящем году, на титул самого невезучего мог бы претендовать служащий отеля "Ritz-Carlton" в калифорнийском городе Дана. Пытаясь запарковать "Ferrari 355 GTS" новоприбывшего клиента, он слишком сильно утопил педаль газа и врезался в пальму, рассказывает местная пресса. Дерево рухнуло, подмяв автомобили еще нескольких постояльцев фешенебельной гостиницы.

■ ФОТОФАКТ



"Smart" прикинулся сугробом...

У микролитражек имеется немало достоинств, однако, оставляя их зимой на ночь во дворе, надо тщательно запоминать ориентиры. А иначе такой автомобильчик очень просто можно потерять. Как это случилось, например, с одним московским автовладельцем, который после сильного снегопада долго искал свой "Smart", спрятавшийся под свежим сугробом...

Фото Алексея БАРАШКОВА

■ ПРОТИВ УГОНА

Своими силами

Во всех странах с угонками и угонщиками борется полиция. Но некоторые автовладельцы вполне успешно справляются своими силами, не дожидаясь помощи блюстителей порядка...

НАПРИМЕР, один житель Оберурзале (Германия) ехал на машине знакомых, как вдруг увидел на улице свой собственный автомобиль, похищенный десять дней назад. Не ограничившись звонком в полицию, преступники заехали в тупик, а законный автовладелец затормозил так, чтобы перекрыть им выезд. Когда воры бросились бежать, он сумел скрутить одного из них и задержать до прибытия полиции...

Москвич Анатолий в аналогичной ситуации тоже вызвал милицию, а чтобы угонщик не ус-

пел уехать на его машине, просто пропорол заднее колесо ножом. Уловка оказалась удачной: преступник, возившийся с установкой запяски, даже не заметил появления группы захвата...

Как лев, боролся за свою автособственность 25-летний бразилец Серхио. Заметив, что в салон его пикапа проникли двое угонщиков, он успел запрыгнуть на крышу автомобиля. То резко тормозя, то совершая крутые повороты, бандиты пытались сбросить Серхио под колеса, но он держался мертвой хваткой. И продержался до тех пор, пока машину не задержала дорожная полиция. Преступники были арестованы.

Алексей ГОРОХОВ

КАЛЕЙДОСКОП

До туалета не доехал...

Поняв, что до ближайшего туалета дотерпеть не удастся, некий 37-летний голландец вынужден был сделать экстренную остановку на обочине у реки. При этом, рассказывает местная пресса, он так спешил, что оставил машину с включенным двигателем и на скорости автоматической коробки. Свою ошибку бедолага осознал в тот момент, когда автомобиль, самостоятельно тронувшись с места, проехал мимо него и рухнул в воду...

Целовался с... "Мерседесом"

Призом конкурса на продолжительность поцелуев, проведенного в графстве Эссекс, стал новенький "Мерседес", причем целовать участники состязания должны были именно этот автомобиль. В итоге, сообщает английская пресса, всех соперников превзошел пожарный Кейт Флин, лобзавший возделенную машину в течение 56 часов, днем и ночью. Прерываться, по регламенту конкурса, разрешалось лишь на десять минут через каждый час.



КУПИ АУДИ - автомобиль в подарок!

Это невероятно!
В это невозможно поверить!
Но это факт!

К Рождеству своим покупателям
Автоспеццентр Ауди на Таганке приготовил
самый неожиданный подарок!

Только до 31 декабря при покупке Ауди
второй автомобиль - бесплатно!
Лучший выбор автомобилей Ауди и лучшие
подарки!

Ауди к Рождеству. Поверь в Чудеса!

АВТОСПЕЦЦЕНТР АУДИ на ТАГАНКЕ

официальный дилер Audi AG
генеральный импортер Abt-Sportsline

Тел. **755-81-81**

Москва, Михайловский пр., д. 3
www.audiservice.ru

* с условиями акции вы можете ознакомиться в Автоспеццентре Ауди на Таганке



Самая красивая среди практичных

Лиц. №028806 АВА

Специальная программа для корпоративных клиентов Система trade-in (прием старых автомобилей в зачет новых). Продажа в кредит и лизинг. Гарантия 2 года. Автосалон. Все для вашего автомобиля.

ПЕЛИКАН-АВТО Официальный дилер Skoda Auto <http://www.skoda.ru>
ул. Острякова, д. 3. Тел.: (095) 745-1551 (единая справочная), 563-6951
ЗАО "Восстановление" (Автосервис) Старопетровский пр-д, д. 9а, т. 156-4309/4215/4312
ул. Острякова, д. 3. Тел.: (095) 745-1551, 157-9812/13/14

Дилерская сеть:
Москва (095): "ТЯНГА" 157-98-14; "ВЫБОР" 953-94-94; "ШКОДА НА ВОЛОКОЛАМКЕ" 193-51-91; "ВТТ-ТРЭЙД" 105-05-58; "ШКОДА НА РУБЛЕВКЕ" 146-48-00; "ГРАНД МОТОРС" 493-53-33; Санкт - Петербург: "ГРИФИН - АВТОСЕРВИС" (812) 598-31-62; Екатеринбург: "АВТОСАЛОН МС" (3432) 60-40-50; Вологда: "АННА И К" (8172) 21-53-27; Воронеж: "СТРОЙЭКС" (0732) 72-70-88; Иваново: "РИАТ - АВТОХОЛДИНГ" (0932) 30-65-40; Ижевск: "ИЖАВТОГАЗ" (3412) 75-67-98; Казань: "ЗАПАД-СЕРВИС" (8432) 36-88-52; Киров: "ШКОДА" (8332) 25-45-38; Красноярск: "НИКОН-С" (3912) 25-16-55; Новосибирск: "ТРАНЗИТ-СЕРВИС ПЛЮС" (3832) 16-44-62; Оренбург: "АВТОСАЛОН-2000" (3532) 35-31-92; Пенза: "ПЕНЗААВТОГАЗСЕРВИС" (8412) 49-72-54; Пермь: "АВТОПРЕСТИЖ" (3422) 94-07-70; Ростов-на-Дону: "МОДУС" (8632) 71-31-01; Самара: "АВТОСАЛОН АРГО" (8462) 70-54-18; Сочи: "СОЧИ-АВТО" (8622) 37-79-67; Ставрополь: "МОДУС" (8652) 28-28-28; Тамбов: "ТАПК" (0752) 35-18-31; Тула: "АВТОКЛАСС" (0872) 27-18-93; Тюмень: "АВТОСОЮЗЦЕНТР" (3452) 21-08-52; Ярославль: "СПЕКТР - АВТО" (0852) 23-69-33;

АВТОСАЛОН МС г. Екатеринбург: Автосалон МС (3432) 604-050

Лиц. №009170, выд. Моск. Лиц. Палатой

АВТОСАЛОН ТИ-РЭКС 2000
Самые популярные НОВЫЕ автомобили по самым низким ценам!

НОВОГОДНЯЯ РАСПРОДАЖА



	A4 New	от \$24.000
	A6	от \$31.000
	Allroad	от \$55.000
	A8	от \$65.000
	TT	от \$38.000

	Golf	от \$13.500
	Bora	от \$16.000
	Passat	от \$21.000

www.t-rex.ru

• ГАРАНТИЯ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА
• СТРАХОВАНИЕ
• ПОСТАНОВКА НА УЧЕТ В ГИБДД
• УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИЙ
• АУДИОАППАРАТУРЫ HI-FI, HI-END

ст. м. "Тушинская" ул. В. Петушкова д.3, 17-й ТМП, 5-й этаж
(095) 795-6633
(многоканальный)

Новогодняя распродажа: скидки на АУДИ – \$500 на А4 и \$2000 на А6




Altek
официальный дилер

ПРОДАЖА • АВТОСЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ

- Всегда большой выбор в наличии
- Прием подержанных машин в зачет
- Регистрация в ГИБДД
- 10% скидка на обслуживание и ремонт
- Кредит, лизинг

118-7129, 118-0610, 271-1860
270-5200, 176-3440
Пр-т Андропова, 22/30

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Специализированный на марках KIA, HYUNDAI, DAEWOO

Скидки для постоянных клиентов с 9 до 21 без выходных
Все виды работ. Большой выбор зап. частей. Реальные цены
278-5542, 278-2176, 176-3440
ул. Смирновская, 2



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

ГАРАНТИЯ ДО 3-х ЛЕТ
РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД
ОБМЕН ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ
ВЫГОДНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ
ПРОДАЖА В КРЕДИТ

АВТОСАЛОНЫ: Дмитровское ш., 98 Тел.: 905-00-49, 487-46-37
Ул. Красная Сосна, д. 3 Тел.: 737-54-00, 187-45-39
Варшавское ш., 125 Тел.: 318-41-01

ТЕХЦЕНТРЫ: Ул. Красная Сосна, д. 14 Тел.: 742-80-39, 742-80-40
Ул. Красная Сосна, д. 3 Тел.: 187-67-48, 187-67-18

АВТОКЕЙ
сеть автосалонов и технических центров
www.autokey.ru



ИНТЕРАВТО
Официальный дилер

Almera • Almera Tino • Primera • Maxima • Terrano • Patrol • X-Trail

Лиц. № ПРИМУ 034326 АВА

Продажа а/м в кредит • лизинг • страхование • регистрация в ГИБДД

Москва, Дербеневская наб., д. 7 www.interavto.ru E-mail: cars@interavto.ru
Автосалон тел.: (095) 959-6766, Техцентр тел.: 959-6733, Запчасти тел.: 959-69-22



Volkswagen Залог успеха

- продажа в кредит и лизинг
- тонинг от фирмы Abt
- обмен любого старого автомобиля на новый Volkswagen
- льготное страхование
- регистрация в ГИБДД
- гарантия 1 год без ограничения пробега
- эвакуатор
- работаем без выходных

Арлан Моторз официальный дилер

Салоны

Адрес: шоссе Энтузиастов, 27 "А", м. "Авиамоторная" Адрес: улица Марксистская, 34, м. "Таганская"
Продажа автомобилей: 363 3622, 363 3623 Продажа автомобилей: 363 3737
E-mail: vw@arlanmotors.ru E-mail: vw-taganka@mtu-net.ru

Техцентр, запчасти, эвакуатор: 176 2689, 176 2690



Техника-ЭМ www.texnikam.ru

Севастопольский пр-т, 33 (к/т «Таллин») тел.: 232-2652/53

ДОНИНВЕСТ АВТО **ОРИОН-М** (citroën berlingo) \$ от 9 990

Новый HYUNDAI Accent - \$ 10 990

RIO от \$ 9 300
Carnival от \$ 22 000
Sportage от \$ 15 400

KIA **Magentis** от \$ 17 500

UZ-DAEWOO NEXIA от \$ 6.800

Регистрация в ГИБДД Гарантия Доп. оборудование
Страхование на месте Сервис, гарантийное обслуживание 123-22-00

e mail: texnikam@cityline.ru



МОНТ БЛАНС

Спортмастер: (095) 777-77-71
Ленинский пр-т, 21
Дмитровское шоссе, 37
Триал-Спорт (095) 933-40-60
ул. 5-я Кожуховская, 9/10
ул. Поклонная, 6
Смоленский б-р, 2
Автосалон "Автоконцепт" (095) 363-6363
Ленинградское ш., 52

Профессиональный инструмент
Автобагажники (для всех автомобилей)
Секретки для дисков
Автозапчасти Saab / Nissan
Чистящие и моющие средства
Масла и смазки



McGard

МВО (095) 191-35-54
пр-т Маршала Жукова, 27
Камтех (095) 952-19-07
ул. Орджоникидзе, 8/9
ул. Профсоюзная, 154а
2-я Рыбинская ул., 13
ул. Коптевская, 24а
ООО "Пирелли Центр" (095) 192-8552
ул. Народного ополчения, 32

Авто Комфорт

Ленинградское ш., 106 т.: 457-6390
Ленинский пр-т, д. 52 т.: 137-3040
Земляной вал, 8 т.: 917-8280
Волгоградский пр., 12 т.: 276-1100
Остоженка, 12 т.: 201-5952
Щелковское ш., 8 т.: 109-0278
Каширское ш., 7 т.: 111-5136
Алтуфьевское ш., 56 т.: 902-5044
www.autokomfort.ru

Kamasa-TOOLS

АВТОМОБИЛЬ 2001

Автомобильный бум в России продолжается. Вскоре будут подведены итоги по продажам 2001 года, и уже сейчас ясно, что большинство компаний превзойдут рекордный уровень 1998 года, когда удачный бизнес был оборван финансовым кризисом. Зарубежные автопроизводители вновь проявляют к нашему рынку нешуточный интерес - недаром в уходящем году корреспонденты "Клаксона" опробовали свыше 100 машин.

На основании тестов в каждом классе автомобилей мы выберем лучший, который будет награжден премией "Золотой Клаксон". Победителями станут самые интересные, самые передовые и самые важные для нашего рынка модели. Если желаете сразу узнать имена претендентов на награду (по три в каждом классе), открывайте стр. 41. А здесь и далее представлена вся когорта автомобилей, опробованных редакцией в 2001 году с указанием номера "Клаксона", где был опубликован тест.

№ 1

"Audi A2"

Воплощенное искривление пространства! Благодаря изощренной компоновке внутри компактный "A2" столь же просторен, как более крупный "A3". Двигателя мощностью 75 сил (бензиновый или дизельный) вполне достаточно для суперлегкой машины. Дизельная версия имеет "аппетит эльфа": средний расход - лишь 4,1 л/100 км. Престижный автомобиль для тех, кому большая машина просто не нужна.



№ 1

"Subaru Impreza 22B"

Деликатес из кухни "Subaru". Коллекционный суперкар был выпущен ограниченным тиражом - 399 штук. Он лишь внешне походит на обычное купе "Impreza WRX". На самом деле "22-я" имеет другую подвеску, другие тормоза, другое рулевое управление, другой мотор... Специальный турбодвигатель развивает 350 сил. До 100 км/ч "22B" катапультируется всего за четыре секунды. Берегитесь, "Ferrari" и "Lamborghini"!



№ 1

"Mitsubishi Pajero Evolution"

Ближайший родственник монстров, выступающих в ралли-рейдах. Благодаря 280-сильному V6 - один из самых быстрых джипов мира. Чем хуже асфальт, чем больше колдобин, тем меньше остается шансов какому-нибудь спорткупе, рискнувшему скрестить шпаги с "Pajero Evolution". Снабженный понижающей передачей и блокировкой межосевого дифференциала джип-суперкар неплох даже на полном бездорожье.



№ 1

"Kia Grand Sportage"

Может стать вашим первым шагом в мир внедорожников. Модель изготавливается в Калининграде, на предприятии "Автотор". Это крепкий рамный джип с понижающей передачей в трансмиссии. Передние колеса подключаются жестко, без межосевого дифференциала. Двигателей предлагается два: бензиновый и дизельный. Полноценный внедорожник по привлекательной цене.



№ 1

"Jump!"

Потрясающий внедорожник-родстер на основе УАЗа от фирмы "Драгон Моторс". В проходимости поспорит с "Land Rover". Поскольку модель изготавливается поштучно, под заказ, вы можете получить "Jump!" в индивидуальном стиле: либо яркий "пляжный" джип для горячащих кровь поездок, либо спартанского "первопроходца", до зубов вооруженного всем тем, что требуется для преодоления сложного бездорожья.



№ 2

"Land Rover Freelander V6"

Наконец маленький английский джип получил мощный V6 и "автомат"! От базовых модификаций "Freelander V6" отличается богатым стандартным оснащением. Так, салон отделан двухцветной кожей. Автомобиль великолепен на магистрали и неплох на бездорожье. "Land Rover" есть "Land Rover", даже если это "асфальтовый" внедорожник, по конструкции очень близкий к обычным легковым моделям.



№ 2

"Hyundai Trajet"

Корейский минивэн, сделанный специально для Европы. Салон суперпрактичен. Внутри насчитывается 19 подстаканников и "подбутыльников". В дверях предусмотрены подпружиненные ремни-держатели для карт и атласов. На ходу легкий переднеприводный "Trajet" напоминает проворную легковушку. В зимнем дворе можно запросто развернуться на "ручнике", чего солидные 7-местные минивэны обычно не позволяют.



№ 2

"Brabus" от московских тюнинговых ателье

Попав в Россию, лимузин "Brabus" преобразился. Вместо тяжеловесного рыла "стосорокового" он получил более изящный нос современного "двести двадцатого" кузова. Специалисты московского ателье "SV Art" полностью изменили салон - от обшивки до электронной начинки. Так, компьютер для заднего пассажира, музыкальная установка и телевизор с видеоплеером и DVD-проигрывателем "завязаны" в единую систему.



№ 3

"Toyota Sequoia"

Самый большой внедорожник "Toyota". Снабжается только бензиновым V8. Автомобиль создан специально для американского рынка - в пике "Chevrolet Tahoe" и "Ford Expedition", поэтому салон выдержан в заокеанском стиле. Например, рычаг "автомата" вынесен на рулевую колонку. Хотя новейшая "Sequoia" крупнее популярного "Land Cruiser 100", стоит она дешевле. В частности, за счет упрощенной трансмиссии "4x4".



№ 3

“Toyota Tundra”

Впервые японцы сделали пикап под вкусы американских водителей. Сияющий хромом автомобиль огромен - его длина достигает 5,5 м. Он больше, чем “Ford Expedition”! Пикап оснащен бензиновым V8 объемом 4,7 л (245 сил). “Tundra” весьма быстросходна, однако на разбитых дорогах не забывайте про осторожность - задняя рессорная подвеска обуславливает не лучшую устойчивость.



№ 3

“Suzuki Grand Vitara XL-7”

Цифра “7” в индексе модели означает, что автомобиль имеет семь мест. Сузуковцы впервые сделали столь вместительный внедорожник с тремя рядами сидений. Поэтому “XL-7” намного длиннее обычной “Grand Vitara”. Специально для флагманского “Suzuki” разработан новый бензиновый V6 (2,7 л, 170 сил). Автомобиль отличается богатой стандартной комплектацией: кондиционер, электропакет, круиз-контроль.



№ 3

“Opel Frontera”

Понравится тем, кто решил сменить легковушку на внедорожник. Дизайн лишен джиповской громоздкости. Корма, например, сильно скошена, что придает силуэту внедорожника стремительность хэтчбека. Поза водителя за рулем - вполне “легковая”. Рамная конструкция кузова, понижающая передача и жестко подключаемый передний мост позволяют водителю чувствовать себя уверенно вне асфальта.



№ 3

BMW 5-й серии 2001 года

“Пятерка” BMW претерпела модернизацию. Версию 2001-го года легче всего узнать в сумерках - по светящимся кольцам вокруг фар. Разработана новая гамма 6-цилиндровых моторов повышенной мощности. На автобанах седан “530i” способен набирать 250 км/ч. Раньше этот потолок был недостижим для 6-цилиндровых “пятерок”. Благодаря сборке в Калининграде модель отличается весьма привлекательной ценой.



№ 3

ЗИМ от компании “El Motors”

Специалисты московской фирмы “El Motors” посадили кузов ЗИМа на шасси внедорожника “Mitsubishi Pajero”. Заносы зимних дорог, разбитые пригородные трассы, высокие бордюры - все, перед чем спасует любой современный лимузин, - полноприводному ЗИМу нипочем. Салон отделан кожей и деревом - такая роскошь даже не снилась советским бонзам, развезжавшим на обычных ЗИМах.



№ 4

Купе “Mercedes-Benz” С-класса

“Мерс” для тех, кто обожает ездить быстро. Благодаря укороченной базе, купе на голову проворнее седана С-класса. Заднеприводный автомобиль снабжается только 4-цилиндровыми моторами (несколько бензиновых и один дизель). Любопытна трансмиссия “Sequentronic”, предлагаемая в качестве опции - это механическая КПП без педали сцепления. Дизайн передней панели салона более спортивный, чем в седане.



№ 4

Универсал “Mercedes-Benz” С-класса

Это не “родственник” развозного фургона. Ниспадающая линия крыши и лихо “заломленные” задние стойки кузова делают облик автомобиля весьма грациозным и стремительным. Это универсал для тех, кто любит активный отдых. Немцы даже подчеркивают, что недра машины легко вмещают горный велосипед. Автомобиль полностью отвечает недавно появившемуся понятию “спортуниверсал”.



№ 4

“Chrysler Sebring”

Американское вторжение на европейский рынок седанов бизнес-класса. Переднеприводный “Sebring” отличается умеренной ценой и богатым набором оборудования. Так, отделка салона под дерево входит в стандартное оснащение. На выбор предлагаются два бензиновых мотора: 4-цилиндровый и V6. Отточенностью ходовых качеств “Sebring” полностью удовлетворяет вкусам европейских автомобилистов.



№ 4

“Chrysler Voyager”

Один из лучших в мире минивэнов! Создатели “Voyager” были пристрастны к мелочам, из которых складывается комфорт. Так, в качестве опции предлагается электропривод... двери багажника. По надежности ходовых качеств переднеприводный “Voyager” соперничает с легковыми автомобилями. Версия, снабженная 3,3-литровым V6, на магистрали способна составить конкуренцию мощным люкс-седанам.



№ 4

Пятидверный “Pajero Pinin”

Компактный городской внедорожник. Снабжается более мощным мотором, нежели давно известный 3-дверный “Pajero Pinin”. Оснащен трансмиссией “Super Select”, позволяющей движение в режиме постоянного полного привода, а также с заблокированным межосевым дифференциалом (столь богатая по возможностям трансмиссия - редкость среди “асфальтовых” внедорожников).



№ 4

“Audi A3 ‘2001”

Раньше оформлением салона “A3” напоминала “VW Golf”. Сейчас - это подлинный “Audi”, благородный и дорогой. Снаружи “A3 ‘2001” узнается по прозрачным фарам и красно-белым задним фонарям. Для модели гольф-класса “A3” обладает весьма изощренной техникой. При желании можно получить и полный привод, и “автомат”. Климат-контроль входит в стандартное оснащение “A3” для российского рынка.



№ 4

“Audi TT” от “Abt”

Тюнинг проводит один из московских дилеров “Audi”, используя комплектующие немецкой фирмы “Abt”. Мощность 4-цилиндрового турбодвигателя увеличена до 250 сил. Для ускорения до 100 км/ч автомобилю требуется 5,9 с. Благодаря огромному заднему антикрылу в профиль “TT” напоминает сверхбыстрый “Porsche 911 Turbo”.



№ 4

"Монстр"

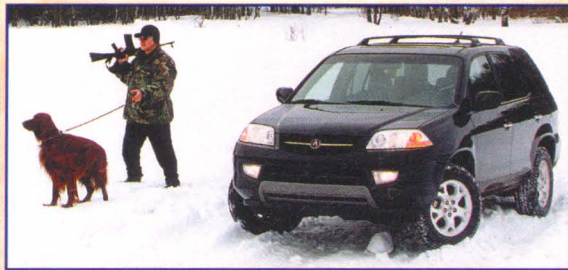
Уникальный внедорожник для ралли-рейдов на основе "Chevrolet Tahoe". Двигатель V8, словно в суперкаре, расположен в центре, что обеспечивает великолепную устойчивость. Специальная подвеска способна "отражать" такие кочки и ямы, которыми поперхнется ходовая часть какого-нибудь армейского вездехода. Даже по разбитой грунтовке "Монстр" способен мчаться со скоростью под 150 км/ч.



№ 5

"Acura MDX"

Первый внедорожник марки "Acura" (подразделение "Honda", выпускающее престижные модели). Автомобиль создан на базе большого люкс-минивэна "Honda Odyssey", поэтому отличается высочайшей плавностью хода. Понижающей передачи нет, но уникальная трансмиссия "VTM-4" позволяет двигаться по бездорожью на постоянном полном приводе - "MDX" обладает отменной для "асфальтового" джипа проходимостью.



№ 5

"Hyundai Santa Fe"

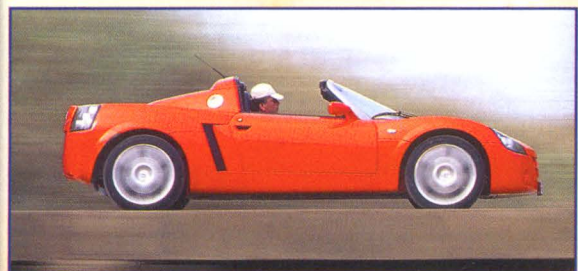
"Большинство покупателей "Santa Fe" никогда не съезжают с асфальта", - подчеркнул представитель компании во время презентации модели. Зато плохого асфальта и даже разбитых гравийных трасс автомобиль не боится благодаря большому клиренсу и полному приводу (задние колеса подключаются при пробуксовке передних). Нос "Santa Fe" прикрыт пластиковым "щитком", оберегающим металл от мелких камешков.



№ 5

"Opel Speedster"

Немецкий автомобиль с английским характером. Двухместный центрально-моторный родстер создавался в тесном сотрудничестве с фирмой "Lotus" и выпускается в Великобритании. Быстроходность достигнута не мощностью, а легким весом (870 кг). Поэтому обычный 147-сильный мотор ускоряет машину до сотни всего за 5,9 с. В год планируется производить не более 3.000 "Спидстеров".



№ 6

"Citroën C5"

Революция в области комфорта! "C5" насыщен передовыми ноу-хау в этой области. Так, боковые окна автоматически закрываются при первых каплях дождя. Гидропневматическая подвеска обеспечивает отменную плавность хода. Она также позволяет менять клиренс - от минимального "магистрального" до почти джиповского. Поэтому "C5" способен проехать там, где спасует любой легковой автомобиль.



№ 6

"Chrysler Neon"

Янки вторглись на европейскую территорию моделей гольф-класса. Борьба с многочисленными конкурентами переднеприводному "Неону" помогут оригинальная внешность и богатый уровень оборудования. Машина адаптирована под вкусы европейских водителей. По сравнению с продаваемым в Америке "Неон" и подвеска стала жестче, и острее рулевое управление. Модель предлагается только с кузовом "седан".



№ 6

"Opel Astra Cabrio"

Не просто "Astra" без крыши. Это спортивный автомобиль, способный ездить напористее обычных "Астр". В частности, благодаря более низкой и жесткой подвеске. Аэродинамика выверена до микрона: при сложенной крыше вы можете спокойно разговаривать с пассажиром на скорости 160 км/ч! В качестве опции предлагается дистанционное управление тентом - его можно поднять или сложить, лишь нажав кнопку на брелке.



№ 6

"Renault Clio V6"

Под обложкой хэтчбека гольф-класса скрывается зверская сущность спорткара. Автомобиль двухместный. Задний диван и багажник принесены в жертву двигателю - форсированный V6 (226 сил) установлен в центре и вращает задние колеса. На магистрали "Clio V6" уступит даже обычному мощному седану, однако на узкой извилистой дорожке автомобиль готов скрестить шпаги хоть с "Ferrari".



№ 7

"Nissan Almera Tino"

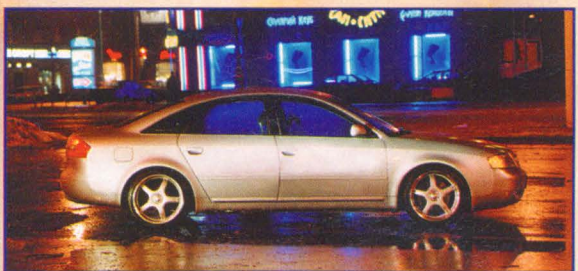
Первый микроминивэн "Nissan" отличается суперпрактичностью. В салоне предусмотрено свыше 20 ящичков и "карманов" под мелкую поклажу. Задние сиденья можно регулировать. В спинки передних кресел имплантированы откидные столики. Для автомобиля предусмотрены два бензиновых мотора и дизель. Вместо "автомата" в качестве дополнительного оборудования предлагается бесступенчатый вариатор.



№ 7

"Audi A6" от фирмы "Abt"

Один из столичных дилеров "Audi" заключил соглашение с германской тюнинговой фирмой "Abt". Доводка автомобиля проводится в Москве. Благодаря форсированному до 240 сил мотору, специальной подвеске и усиленным тормозам "A6 1.8 Turbo" стала превосходным спортивным автомобилем. Экономится приличная сумма на таможенной "очистке", поскольку границу автомобиль пересекает в виде обычного "Audi".



№ 7

"BMW X5 3.0"

Прежде "икс-пятые" предлагались только с V8 и "автоматами". В уходящем году начались российские продажи "BMW X5" с 6-цилиндровым мотором (231 л.с.). Возможна ручная коробка. Оптимальный вариант для любителей гонять по асфальту. На твердых покрытиях автомобиль превосходен! Отсутствие понижающей передачи и скромный клиренс ограничивают возможности "X5" на бездорожье.



№ 7

"Range Rover" от "JE Engineering"

Машина для тех, кому мало обычного "Рейнджа". Мастера британского тюнингового ателье "JE Engineering" сделали салон на порядок роскошнее, используя детали из дерева и роллс-ройсовскую кожу. Целиком переделан и двигатель. Он получил механический нагнетатель и теперь развивает 340 сил. Разгон до 100 км/ч занимает всего 6,3 с! Первоклассный джип-"телохранитель" или удачный объект для бронирования.



№ 7 Ретроавтомобиль на основе довоенного "Mercedes"

Максимум эффективности, минимум хлопот. На этом ретроавтомобиле можно ездить хоть каждый день, поскольку за старомодной внешностью скрываются агрегаты современного "мерса". Крохотные "родные" задние фонари заменила крупная светотехника от "жука" - в городе с ней безопаснее. Салон отделан искусственно "состаренной" кожей и выдержан в духе довоенных лет.



№ 8 "Audi A8 6.0L"

Единственный в своем роде 12-цилиндровый представительский седан с полным приводом. 420 сил мощности обеспечивают разгон на уровне спорткупе. Удлиненный кузов гарантирует высочайший комфорт задним пассажирам, которые восседают на отдельных креслах с электрорегулировками. С помощью опций автомобиль можно превратить в мини-офис с компьютером, факсом и средствами связи.



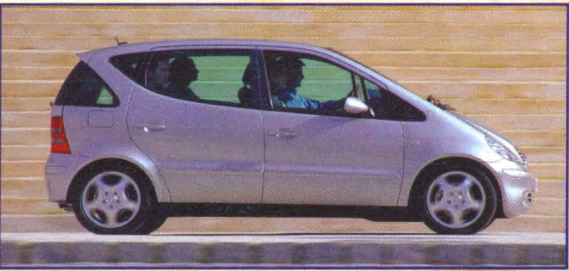
№ 8 "Toyota Highlander"

"Toyota" впервые создала внедорожник такого класса. "Highlander" - это "асфальтовый" джип с несущим кузовом и агрегатами седана "Camry". Снабжается только бензиновыми моторами. Быстрая, очень комфортная машина. Просторным салоном с ровным полом отчасти напоминает минивэн. Полный привод и повышенный клиренс позволяют выезжать на легкое бездорожье - но не более!



№ 8 "Mercedes-Benz" А-класса '2001

Главная новость - появление удлиненной модификации. Мерседесовцы первыми додумались создать "представительский" вариант компактной модели гольф-класса. Теперь по удобству и простору на заднем диване А-класс соперничает с лимузинами. Чтобы "растяжка" не повлияла дурно на дизайн, автомобиль заодно сделали чуть выше, поэтому внешность машины осталась очень гармоничной.



№ 8 "Mercedes-Benz C32 AMG"

Один из самых быстрых универсалов в мире. Форсированный V6 с компрессором катапультирует автомобиль до 100 км/ч всего за 5,4 с! С отключенной противобуксовочной системой машина становится бестией, подвластной только опытному водителю. "Автомат" и достаточно комфортная подвеска делают автомобиль удобным для ежедневных разъездов по городу. "Мерседес" остается "Мерседесом", даже если он очень быстр.



№ 8 "Mercedes-Benz SLK32 AMG"

Эта машина готова бросить перчатку даже "Porsche". Двигатель мощностью 354 "жеребца" увлекает родстер вперед с устрашающей силой - ее не микширует даже "автомат", который входит в стандартное оснащение машины. Благодаря спойлерам и аэродинамической "юбке" родстер смотрится агрессивнее обычного "SLK". Самый жесткий и самый "адреналиновый" автомобиль среди изделий AMG.



№ 9 BMW M3

Апогей третьей серии BMW. Один из самых доступных суперкаров, которые официально продаются на российском рынке. Разгон до 100 км/ч занимает всего 5,2 с. Шасси являет собой образцовое сочетание спортивности и комфорта. Благодаря уникальному самоблокирующемуся дифференциалу "M Variable Lock" на извилистой дороге автомобиль не оставит шансов даже более мощным суперкупе.



№ 9 "Infiniti QX4"

Самый роскошный и самый мощный джип из семьи "Nissan" ("Infiniti" - ниссановское подразделение, выпускающее престижные модели). Оснащается 240-сильным V6. Обладает достойной проходимостью, однако низкие, окрашенные в цвет кузова бамперы со встроенной светотехникой намекают, что истинная стихия машины - асфальт. В Европе модель не продается, однако любима российскими автомобилистами.



№ 9 "Jaguar S-Type"

Модель давно продается официальными дилерами, однако в России остается экзотикой. Снабжается моторами V6 и V8. "Электронная" подвеска обеспечивает надежную управляемость и делает поступь машины плавной даже на скверных дорогах. Выгодный вариант, если вам нравится выделяться из толпы - ведь стоит такой "Ягуар" не дороже соответствующих "мерсов" Е-класса, от которых в глазах рябит.



№ 10 "Kia Sephia II" и "Kia Shuma II"

Близнецы под разным макияжем - технически идентичные автомобили с разными кузовами. Седан "Sephia II" выглядит респектабельно и отчасти консервативно. Пятидверный хэтчбек "Shuma II" более раскованный, более богемный. Оформление салонов обеих машин одинаково. Подобно многим "Kia", машины представляют собой заманчивое соотношение "цена/потребительские качества".



№ 10 "Volkswagen Golf 1.9 TDI"

"Гольф" известен давно, но только в 2001 г. компания стала целенаправленно продвигать в России турбодизельную модификацию. Ультрасовременный мотор позволяет сочетать экономичность и быстроходность, обеспечивает мощные рывки-ускорения с малых оборотов. За рулем "Golf TDI" понимаешь, что времена, когда дизельные хэтчбеки были медлительными "тарактелками" для прижимистых бюргеров, канули в прошлое...



№ 10 "Toyota Yaris T Sport"

Редкая пока порода автомобилей - спортивный микро-минивэн. По сравнению с обычными "Ярисами" имеет более жесткую подвеску. Кроха оснащена 106-сильным мотором и разгоняется до 100 км/ч за девять секунд. Благодаря сравнительно высокой, почти "мини-эновской" посадке за рулем водитель легко ориентируется в переменившемся городском потоке. Достойная альтернатива "горячему хэтчбеку" гольф-класса.





NEW X-TRAIL

-TREME LIFE

- ✗ УНИКАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА
- ✗ 4 ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ*
- ✗ ЧЕТЫРЕХКАНАЛЬНАЯ ABS
- ✗ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ EBD
- ✗ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ NISSAN BRAKE ASSIST
- ✗ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ESP+*
- ✗ АКТИВНЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ПОВЫШЕННОГО ТРЕНИЯ*
- ✗ САМЫЙ БОЛЬШОЙ В КЛАССЕ ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК*
- ✗ ДВА НОВЕЙШИХ ДВИГАТЕЛЯ: 2-Х ЛИТРОВЫЙ 16-КЛАПАННЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ (С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИЛИ МЕХАНИЧЕСКОЙ КПП) ИЛИ 2,2 ЛИТРОВЫЙ ТУРБОДИЗЕЛЬ С СИСТЕМОЙ COMMON-RAIL И 6-СТУПЕНЧАТОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

*опция

SEE THE CHANGE
www.nissan.ru

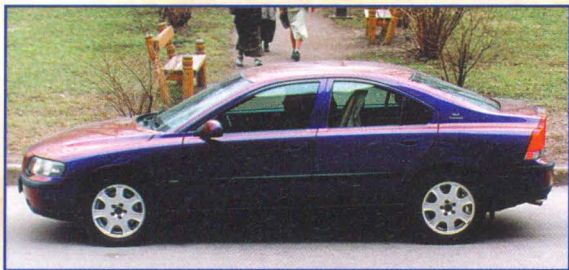


ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ В РОССИИ: Москва: АВТО-КЕЙ (095) 187-4539; АВТОЛЕГИОН (095) 491-1534; АВТОМИР (095) 234-3366; АВТОЦЕНТР НА ТАГАНКЕ (095) 912-0011; ГЕМА (095) 755-5151; GENSER (095) 786-2050; ГРУППА НАТЦ ГмХ (095) 967-0680; ИНТЕРАВТО (095) 959-6766; ЛАДА ФАВОРИТ (095) 786-2503; MAJOR AUTO (095) 737-8998; НАХИМОВСКИЙ '32 (095) 129-4594; NISSAN ЦЕНТР КУНЦЕВО (095) 933-4033; ОВОД (095) 971-6122; ОЧАКОВО МОТОРС (095) 430-0133; RTDService (095) 718-6677; У СЕРВИС+ (095) 285-2639; ЭЛЬВА (095) 210-0330; ЮНИОН МОТОРС (095) 913-2525. С.-Петербург: АВТО-ПРОДИКС (812) 325-3400; ГЕМА (812) 324-0100; ИЛЛАН (812) 225-2510. Волгоград: МИР ТЕХНИКИ (8442) 78-8001. Екатеринбург: АВТОСАН (3432) 12-8612; LUSKY MOTORS (3432) 10-0100. Казань: АКОС (8432) 69-0066. Н.Новгород: НИЖЕГОРОДЕЦ (8312) 41-1309. Пермь: УРАЛАВТОИМПОРТ (3422) 65-7652. Петрозаводск: NISSAN-СТК (8142) 76-5035. Самара: САМАРСКИЕ АВТОМОБИЛИ (8462) 57-1569. Тольятти: ПАРТНЕР (8482) 32-7485. Уфа: КАЛИНА (3472) 25-4915. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ НА УКРАИНЕ: Киев: NISSAN-УКРАИНА (044) 258-7470; NISSAN ТРЕЙДИНГ ЕВРОПА, КИЕВ (044) 490-1215.

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА ИЛИ 100 000 КМ ПРОБЕГА. ГАРАНТИЯ ПРОТИВ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ - 12 ЛЕТ НЕЗАВИСИМО ОТ ПРОБЕГА. ЗА ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ.

№ 10 "Volvo S60" от "Обухов Автоцентр"

Московский "Обухов Автоцентр" завоевал известность удачным тюнингом "Volvo". Этот автомобиль разработан для нашего "национального спорта", который можно условно назвать "Какой же русский не любит быстрой езды по плохим дорогам". Компактный седан "S60" получил усиленную подвеску, более высокий клиренс и форсированный мотор. Его мощность можно увеличить до 340 сил.



№ 10 "Pleasure-Way"

Роскошная "сухопутная яхта" построена канадской фирмой "Pleasure-Way" на основе американского "Dodge Ram". Бортовая мини-электростанция, 132-литровый запас пресной воды, спальня, гостиная и даже биотуалет с душем обеспечивают полную автономность вояжей. Исполинский "Pleasure-Way" весьма динамичен и быстр. Мотор V8 объемом 5,9 л обеспечивает "дому на колесах" прыть легкового хэтчбека!



№ 11 "Toyota Avalon"

По характеру - типично американский автомобиль, но изготовленный с тойотовским качеством. Большой плавный седан снабжается бесшумным V6 и "автоматом". В качестве опции вместо передних кресел можно заказать единый диван. Одно американское издание охарактеризовало "Avalon" следующим образом: "Японцы создали автомобиль, который следовало бы сделать парням из "Бьюик"..."



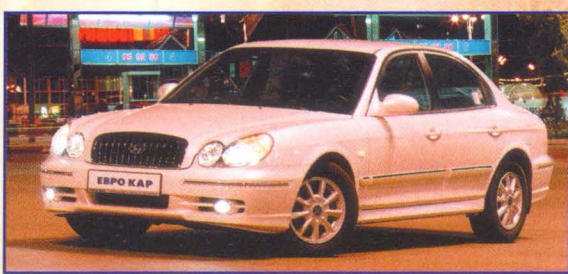
№ 11 "Hyundai Terracan"

Один из самых комфортных и технически "продвинутых" корейских джипов. Жесткость рулевого управления меняется в зависимости от скорости. Режим "4x4" и понижающая задействуются не привычным рычагом, а крохотным переключателем. На выбор предлагаются два дизеля. Если же "Terracan" снабжен бензиновым V6 (свыше 200 сил), на магистрали он поспорит с быстрыми "Range Rover" и "Land Cruiser".



№ 11 "Hyundai Sonata V"

Корейцы доказали, что и недорогой седан может выглядеть аристократично. По техническому оснащению модель близка к автомобильному изобилию. Например, в качестве опций для "Sonata V" предлагаются ксеноновые фары и "автомат" с возможностью ручного переключения. Благодаря сложным многорычажным подвескам спереди и сзади седан обладает превосходными ходовыми качествами.



№ 11 "Jaguar X-Type"

Британцы впервые выступили в секторе компактных люкс-седанов, где властвуют "трешка" BMW и "мерс" С-класса. Постоянный полный привод (революционное решение для "Jaguar"!) обеспечивает потрясающую устойчивость. Модель снабжается исключительно бензиновыми V6. У дилеров "X-Type" стоит дешевле \$40.000 - никогда еще автомобили марки "Jaguar" не были столь доступны!



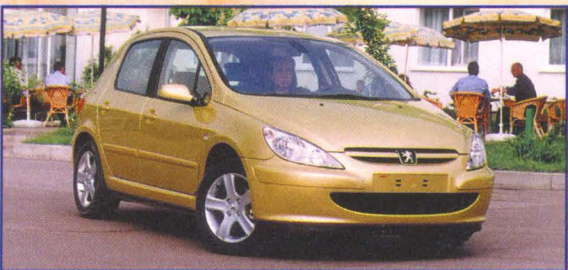
№ 11 "Mercedes-Benz G400 CDI"

G-класс неподвластен времени! За 20 лет его дизайн почти не изменился. Однако к 2001 году модель претерпела очередную серьезную модернизацию. Оформление и комфорт салона приблизились к стандартам легковых представительских "мерсов". Внедорожник также получил ультрасовременный турбодизель V8 (4 л, 250 сил). Снабженный таким мотором G-класс - самый мощный дизельный джип в мире.



№ 11 "Peugeot 307"

Сочетание заводного темперамента и суперпрактичности. Салон неожиданно просторен для модели гольф-класса. По числу "бардачков" и подстаканников хэтчбек соперничает с микроминивэнами. Перчаточный ящик играет роль "морозильника" - в него закачивается холодный воздух из кондиционера. Электрический (!) усилитель руля способствует экономии топлива.



№ 12 "Renault Clio"

В уходящем году "Clio" серьезно обновился. Автомобиль стал эффектнее внешне и сложнее технически. Ксеноновые фары. "Разумные" подушки безопасности, умеющие оценивать силу столкновения. Способствующий экономичности электроусилитель руля. Гамму двигателей дополнили новейшие турбодизели "dCi", работающие почти столь же плавно и бесшумно, как бензиновые моторы.



№ 12 "Cadillac Escalade"

Самый роскошный американский джип. Бороздить бездорожье? Не кадиллаковское это дело! Поэтому понижающая передача и блокировки дифференциалов не предусмотрены. Зато постоянный полный привод, 345-сильный V8 и "электронная" подвеска обеспечивают отличные ходовые качества на асфальте. "Escalade" помпезен, как Колизей, и надменен, как Сфинкс. Таким и полагается быть "Кадиллаку".



№ 12 "BMW M5" от "Hamann Motorsport"

Автомобиль создан московским дилером тюнинг-овой компании "Hamann" с использованием немецких комплектующих. Мощность двигателя увеличена до 425 сил. Дополнительный "аэродинамический пакет", в том числе массивное антикрыло на крышке багажника, - не только дань внешнему виду. Он реально необходим, поскольку после тюнинга автомобиль способен развивать скорость под 300 км/ч!



№ 12 "Audi A6 '2001'"

Внешне рестайлинговую "А6" трудно отличить от прежней. Внутренние изменения значительнее. Например, автомобиль получил наделенную "интеллектом" климатическую установку, способную распознавать неприятные запахи. Благодаря усиленной звукоизоляции внутри царит тишина, достойная представительского седана. Наконец, "А6" стала первой машиной, в которой бесступенчатый вариатор сочетается с дизелем.



Genser

КРУГЛО
СУТОЧНО
ТЕХПОМОЩЬ
НА ДОРОГАХ



Genser
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР NISSAN

3 ГОДА ГАРАНТИИ

Almera от 14.200
Maxima от 27.900
Terrano от 29.700
Patrol от 43.000



Genser
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР RENAULT

3 ГОДА ГАРАНТИИ

Glio Symbol от 8.500
Scenic от 16.900

Megane



**ЦЕНА,
ОТ КОТОРОЙ
НЕВОЗМОЖНО
ОТКАЗАТЬСЯ!**

А В Т О М О Б И Л И В Л И З И Н Г Д Л Я Ю Р И Д И Ч Е С К И Х Л И Ц



Octavia от 12.600
Fabia от 9.250

3 ГОДА ГАРАНТИИ

Genser
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР SKODA



9-5 AERO 2.3 TS от 45.000

3 ГОДА ГАРАНТИИ

Genser
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИЛЕР SAAB



Продажа автомобилей в кредит • Регистрация в ГИБДД • Большой выбор цветов и комплектаций • Установка дополнительного оборудования • Страхование • Любой подержанный автомобиль в зачет нового • Лизинг



Продажа: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
тел.: (095) 786-2050
Сервис: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2060
М. Власьевский, д.4 тел.: (095) 241-9741
г.Балашиха, ул.Звездная, д.1. тел.: (095) 523-2198



Продажа: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
тел.: (095) 786-2050
Сервис: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2060
г.Балашиха, ул.Звездная, д.1. тел.: (095) 523-2198



Продажа: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
тел.: (095) 786-2050
Сервис: Новоясеневский пр-т, д.8, ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2626
ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2060
г.Балашиха, ул.Звездная, д.1. тел.: (095) 523-2198



Продажа: ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2050
Сервис: ул. Добролюбова, 2-Б тел.: (095) 786-2060

Fiat Palio \$ 8 200
 Fiat Palio SW \$ 11 600
 Fiat Marea SX \$ 12 750
 Fiat Marea ELX \$ 13 800

FIAT



РУСКОН-МОТОРС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР

- Регистрация в ГИБДД
- Тест-драйв
- Обмен подержанного а/м на новый
- Прием автомобиля на комиссию

м. "Улица 1905г",
 ул. Антонова-Овсеенко, д.15
 WWW.RUSCONMOTORS.RU
 Продажа: (095) 256-1256, 256-2085
 Сервис: (095) 256-4330, 256-3546

Новогодние скидки и подарки каждому покупателю!

Alfa Romeo 156 2.0 T. Spark \$ 21 000



ALFA 156



Ее мощь в Ваших руках

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ БОЛЕЕ 200 АВТОМОБИЛЕЙ



SUBARU



TOYOTA



LEXUS



MONT BLANC

Запчасти из Европы, Америки, Японии
 сигнализации, Hi-Fi, навесное оборудование

КРУИЗНЫЕ ПРОГУЛОЧНЫЕ КАТЕРА И МОТОРНЫЕ ЯХТЫ

чартер по средиземному морю



CHAPARRAL

УСЛУГИ ПО ДОСТАВКЕ И РАСТАМОЖИВАНИЮ ЯХТ И КАТЕРОВ ЛЮБЫХ РАЗМЕРОВ

YAMAHA

IBSS



ARCTIC CAT

BOMBARDIER

ТАЙГА

выезд к клиенту на ремонт и обслуживание
 БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА ПО МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Каждому купившему у нас снегоход, катер или автомобиль в подарок мини-мойку KIRCHER

АВТОКОНЦЕПТ

Ленинградское ш., 52, тел.: 3-63-63-63, 159-81-89, 159-80-45, 159-80-46 [Http://www.avtoconcept.ru](http://www.avtoconcept.ru)

Лиц. №035399 (001)

Ощути мощь... Accent



HYUNDAI

Класс компактных седанов пополнился новой моделью HYUNDAI ACCENT.

HYUNDAI ACCENT, модель 2002 года, оснащен новым 16-клапанным двигателем мощностью 102 л.с., который обеспечивает максимальную надежность и оптимальный расход топлива при любом режиме и манере вождения.

Конструкция кузова разработана как система пассивной безопасности. Тормозная система позволяет полностью контролировать дорожную ситуацию при любых обстоятельствах.

HYUNDAI ACCENT отличается просторным салоном, а основные элементы управления удобно расположены на компактной приборной панели.

В стандартную комплектацию HYUNDAI ACCENT входят кондиционер, гидроусилитель руля, 4 электро-стеклоподъемника, центральный замок, магнитола с функцией управления CD-чейнджера и подключения мобильного телефона, дистанционная система открывания багажника и люка бензобака.

В сочетании с доступной ценой производитель и продавцы HYUNDAI ACCENT предоставляют 3-х летнюю гарантию и обеспечивают сервисную поддержку в 85 городах России.

Новый HYUNDAI ACCENT будет приятен для водителя любого темперамента и опыта вождения.



Модель 2002 года

Продажа и сервис:

- Москва, «АВТОМИР» (095) 234-33-66
- Москва, «ТЕХНИКА – ЭМ» (095) 232-26-52
- Москва, «ЭЛЕКС – ПОЛЮС» (095) 136-16-23
- Москва, «АВТОКЕЙ» (095) 777-777-2

ОАО «АКСАЙ-1» (8632) 35-92-92



№ 13

“Citroën Xsara VTS Coupe”

Четырехколесное воплощение доктора Джекила и мистера Хайда. Под обаятельной внешностью “Ксары”, взвращающей на мир широко распахнутыми “глазами”-фарами, скрывается взрывной характер спорткара. Благодаря форсированному мотору мощностью 167 сил и низкой жесткой подвеске автомобиль бесподобен на извилистых дорогах. На магистрали “Xsara VTS” способна развивать 220 км/ч.



№ 13

“Seat Leon”

SEAT расширил модельную гамму, превратив седан “Toledo” в хэтчбек “Leon”. Однако одним “обрезанием” кузова дело не ограничилось. “Leon” стал первым “Сетом”, на котором возможны полный привод, 180-сильный турбомотор и 6-скоростная ручная коробка передач. Автомобиль служит наглядным подтверждением стремления концерна VW превратить своего испанского сателлита в конкурента “Alfa Romeo”.



№ 13

“Ford Excursion 7.3”

Самый большой внедорожник в мире получил самый большой дизель - V8 объемом 7,3 л! На шоссе джип-левиафан набирает 160 км/ч! Автомобиль неплох и вне асфальта, однако опасайтесь заболоченных мест - внедорожник может увязнуть просто из-за своей гигантской массы. Монументальный, плавный, роскошный “Excursion” - превосходный выбор для поклонника Настоящих Американских Автомобилей.



№ 14

“Renault Avantime”

Провозвестник нового класса машин - результат “скрещивания” купе и минивэна. От первого автомобиль унаследовал быстроходность, стиль и престиж. От второго - вместительность, практичность и удобство в ежедневном использовании. Интерьер потрясает футуристичным дизайном. “Avantime” - не только самая оригинальная, но и самая роскошная среди современных французских моделей.



№ 14

“Nissan X-Trail”

Первый “асфальтовый” внедорожник от “Nissan”. Быстр и устойчив, словно легковая модель. “X-Trail” неплох и на бездорожье благодаря особой трансмиссии с режимом “off-road” (постоянный полный привод, причем передние и задние колеса “жестко” связаны между собой). Внутри привлекает внимание приборная доска, расположенная в центре передней панели - такое “архитектурное” решение весьма необычно для “Ниссана”.



№ 14

“Ford Maverick”

Хороший выбор для тех, кто желает приобрести быстрый и экономичный “асфальтовый” внедорожник в американском стиле. Салон “Маверика” выдержан в заокеанском духе - широкие кресла, вынесенный на рулевую колонку рычаг “автомата”. Одна из немногих моделей в классе, для которой предлагается мощный бензиновый V6. Базовая версия снабжается 4-цилиндровым двигателем.



№ 14

“Mitsubishi Space Star 2002”

Давно известная модель претерпела легкую модернизацию. Главная новость - более мощный 1,6-литровый мотор (98 сил), который пришел на смену 1,3-литровому. Снаружи обновленный “Space Star” можно узнать по окрашенным в цвет кузова зеркалам. Задние фонари, по последней европейской моде, имеют только красные и белые светофильтры. Появилась система распределения тормозного усилия EBD.



№ 14

“Ford Mondeo Wagon”

К российской премьеры “Mondeo” фордовцы приурочили начало продаж модификации с кузовом универсал. Специально для него была разработана новая компактная задняя подвеска, позволившая сделать более низким пол багажника и соответственно увеличить его объем. “Mondeo Wagon” - вместительный и эффектный универсал, который по размерам и комфорту соперничает с моделями бизнес-класса.



№ 14

“Suzuki Liana”

Любопытный прецедент: на смену модели гольф-класса “Suzuki Baleno” пришел микроминивэн (!) “Liana”. Базовая версия располагает приводом на передние колеса. Трансмиссия “4x4” предлагается за дополнительную плату. Внутри “Liana” выглядит весьма своеобразно благодаря оригинальной передней панели с цифровым приборным щитком в стиле гоночных “формул”.



№ 14

UVA

Суперкар по сходной цене. Английское купе UVA представляет собой копию гоночного “McLaren” семидесятих годов и продается в виде набора деталей. Форсированный V8 марки “Rover” расположен позади тесного двухместного кокпита. Пластиковый кузов и агрегаты “second-hand” обуславливают поразительно низкую стоимость для автомобиля, способного разогнаться до 100 км/ч примерно за четыре секунды.



№ 15

“Honda Stream”

Микроминивэн для обеспеченного человека. Довольно дорогой для своего класса и очень стильный автомобиль щеголяет множеством ультрасовременных технических решений. Это мощный двухлитровый двигатель с системой изменения фаз газораспределения “i-VTEC”, автоматическая коробка с возможностью ручной смены передач и, наконец, 7-местный (!) салон - третий ряд кресел скрывается в “тайнике” под полом багажника.



№ 15

“Volkswagen Passat W8”

Времена, когда имя “Volkswagen” ассоциировалось со скромными и экономичными автомобилями, канули в Лету. Компания создала модель с престижным 8-цилиндровым мотором. На автобане или горном серпантине полноприводный “Passat W8” способен на равных состязаться с мощным BMW или “Mercedes”. Внутри топ-версию отличает улучшенная отделка. Впервые для VW можно заказать руль из дерева.



№ 15 "Mazda 323"

Известная японская модель прошла сквозь основательный рестайлинг. Теперь внешне автомобиль походит на старшую по рангу "Mazda 626". Мощнее стали моторы, комфортнее подвеска. На первый взгляд, "323-я" может показаться скромной, зато автомобиль подкупает практичностью. Например, даже в седане можно сложить спинки заднего дивана и переднего кресла (!), получив место для перевозки сёрфа или лыж.



№ 15 "Argo Conquest 8x8"

Проходимость этой машины завораживает! Трансмиссия "8x8" и способность плавать (!) делают аппарат незаменимым для заядлых охотников и рыболовов. Поворачивает "Argo" словно танк - когда водитель подворачивает колеса с одного борта. Для зимы можно заказать тент, обогреватель салона и натягиваемые на колеса гусеницы. Недаром "Argo" можно эксплуатировать при температурах до минус 40 градусов...



№ 16 "Saab 9-5 '2002"

Шведская модель бизнес-класса прошла через "операцию по омоложению". Внешность изменилась незначительно. Внутренние метаморфозы важнее. Так, топовая версия "Аеро" снабжается более мощным турбомотором (250 сил). В гамме двигателей появился очень плавный дизель V6. Еще "9-5" получил первоклассную противозаносную систему, которая является надежной "страховкой" в опасных ситуациях.



№ 16 "Infiniti Q45"

Дорогой седан высшего класса поражает обилием сложных систем: водитель может регулировать жесткость подвески, голосом управлять "музыкой" и климат-контролем. Ультрасовременный V8 выдает 340 сил. Благодаря ему по динамике разгона "Infiniti Q45" превосходит даже "шестисотый"! Автомобиль для того, кто пресытился европейскими люкс-седанами и хочет чего-то нового, неизведанного...



№ 16 "Opel Astra OPC X-Treme"

"Опель" стоимостью полмиллиона дойчмарок. Экспериментальное купе, построенное в одном экземпляре на основе гоночного "болида" и приспособленное для дорог общего пользования. Благодаря форсированному V8 (444 силы) запросто бросит перчатку любому "Ferrari". Открывающиеся вверх двери подчеркивают эксклюзивность машины. Не исключено, что однажды появится подобный серийный суперкар "Opel"...



№ 16 "Mercedes-Benz" М-класса '2002

Внедорожник "ML" серьезно модернизирован. Главная новость - в семействе появился мощный "пятысотый" с бензиновым V8. Гамму моторов дополнил также 8-цилиндровый дизель (4 л, 250 сил). Среди прочих новшеств отметим видеоизмененный дизайн и "биксеноновые" фары. Климат-контроль и подушки безопасности на окнах отныне входят в стандартное оснащение.



№ 16 "Toyota Land Cruiser Prado JAOS EDITION"

Образец японского тюнинга. С помощью комплектующих фирмы "Jaos" улучшены проходимость джипа и его живучесть на бездорожье. Бензиновый V6 оснащен механическим нагнетателем TRD ("Toyota Racing Development" - тойотовское подразделение, занимающееся выпуском спортивных комплектующих), поэтому мощность увеличилась до 260 сил. На магистрали внедорожник способен развивать скорость до 200 км/ч.



№ 17 "Hyundai Lavita"

Дебют "Hyundai" в лиге микроминивэнов. Дебют поздний, поскольку первые модели такого типа появились в середине 90-х. Переработав мировой опыт по созданию микроминивэнов, корейцы наконец сделали свой шаг в этом направлении. В "Lavita" нет ничего особенного или выдающегося. Это просто хороший семейный автомобиль и вдобавок самый доступный микроминивэн на российском рынке.



№ 17 Бронированный "BMW 750iL"

Обычная с виду "семерка" выдерживает обстрел из автоматов калибра 7,62 и синхронный взрыв двух гранат, даже если их бросили под днище или акkurat на крышу машины. Более "тяговитый" редуктор заднего моста помог сохранить тяжелому броневнику присущую мощным BMW динамику разгона, однако максимальная скорость уменьшилась до 210 км/ч. Сколько надо заплатить за чувство полной безопасности? \$350.000.



№ 17 "Land Rover Defender '02"

Некогда спартанский "Лэнд" становится сибаритом. "Defender '02" получил электроприводы окон, подогрев кресел и даже лобового стекла! Усилены многие детали шасси. Современный турбодизель от "Discovery" и противобуксовочная система, заменяющая межколесные блокировки, позволят классическому внедорожнику спокойно "дожить" до 2005 года, когда должен появиться "Defender" следующего поколения.



№ 17 "Lexus RX300" от "Николь Инжиниринг"

Любопытный образец отечественного тюнинга. Пластиковая обвеска разработана и производится в России. Теперь внедорожник отдаленно напоминает спортивный автомобиль и ездит соответствующим образом - благодаря более низкой и жесткой подвеске машина уверенно проходит виражи на скоростях, которые просто опасны для стандартного "RX300".



№ 17 "Mercedes-Benz Unimog"

Самый крутой вездеход от "Mercedes". Рядом с ним меркнет проходимость даже легендарного "Гелендвагена". Все дифференциалы - блокируемые. В трансмиссии - две (!) понижающие. В России подержанный "Унимог" прошел тюнинг: Он получил кабину с двумя рядами сидений, кресла с электроприводами и видеокамеру заднего обзора. Так утилитарный "Унимог" обернулся комфортным супервнедорожником.



№ 18 "Chevrolet TrailBlazer"

На смену "Blazer" пришел "TrailBlazer". Автомобиль крупнее, комфортнее и быстроходнее предшественника. Превосходный темперамент обеспечивает новая рядная "шестерка", выдающая 273 силы. Таким образом, "TrailBlazer" - чемпион по мощности среди среднеразмерных внедорожников. Предлагаемый в России вариант отличается очень богатой стандартной комплектацией.



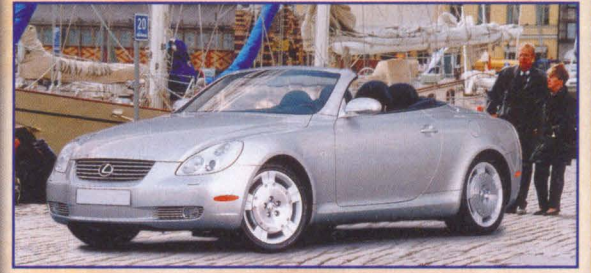
№ 18 "Fiat Stilo"

Две модели под одним именем: трехдверка более агрессивна и спортивна, а пятидверка является собой спокойный семейный автомобиль. Обе машины весьма серьезно различаются по дизайну. В дорогих исполнениях этот "Fiat" гольф-класса поражает комплектацией. Предусмотрен даже круиз-контроль с радаром - автоматика отслеживает дистанцию до едущей впереди машины и сама увеличивает или снижает скорость!



№ 18 "Lexus SC430"

Самый шикарный кабриолет Японии! Хотя заднеприводная машина снабжена мощным V8, она вызывает желание ехать спокойно, с достоинством. А если мчаться - только по прямой магистрали. Благодаря металлической складной крыше с электроприводом одним нажатием кнопки кабриолет превращается в купе. Салон отделяется тончайшей кожей и либо ореховым деревом, либо карельской березой.



№ 18 "Jeep Cherokee"

Новинка сохранила типичную для "Cherokee" высокую проходимость при кардинальном улучшении ходовых качеств на асфальте. Благодаря независимой передней подвеске и чуткому реечному рулевому управлению (впервые используется на "Jeep") своими отточенными повадками модель напоминает "асфальтовые" внедорожники. По комфорту и безопасности "Cherokee" занимает одно из ведущих мест в классе.



№ 18 "Audi A4 Avant"

Итак, на сцену вышел универсал "A4 Avant". Гамму двигателей - от простых четырехцилиндровых до могучего V6 - машина унаследовала от седана "A4". На выбор предлагаются три трансмиссии: механическая, "автомат" и вариатор. Изюминкой универсала является двойной пол багажника. Верхний "слой" обшит добротной тканью. Если его сложить, открывается нижний - из легкомоющегося пластика.



№ 18 "Mitsubishi Pajero Pinin '2002"

Изменился дизайн передней части кузова и появилась "городская" модификация. Она лишена знаменитой мицубисовской трансмиссии "Super Select". С простой системой "4x4" (задние колеса подключаются при пробуксовке передних) автомобиль стал легче в управлении и экономичнее. Хотя, конечно, уступает в проходимости уже известной "внедорожной" версии, которая будет выпускаться наряду с "городской".



№ 18 "Mitsubishi L200 '2002"

Пикап получил более мощный турбодизель (2,5 л, 115 сил). Изменяемая геометрия лопаток турбины наделяет мотор подкупающей гибкостью. Он способен втащить машину на крутой подъем с отпущенной педалью акселератора! Снаружи версия 2002 года узнается по новому переднему бамперу и переделанной решетке радиатора. В салоне поражает появление климат-контроля. Весьма экзотичное оборудование для пикапа!



№ 18 "Mitsubishi Pajero Sport '2002"

Гамму двигателей пополнил новый 2,5-литровый турбодизель (115 сил). Остальные изменения проходили под лозунгом "Сделаем "Pajero Sport" пошарнее!". Поэтому на смену кондиционеру пришел климат-контроль. Наружные зеркала можно сложить одним нажатием кнопки. Наиболее престижное исполнение "GLS" теперь снабжается колесными дисками специального дизайна.



№ 18 "Mitsubishi Pajero '2002"

По инициативе российского импортера модернизирован бензиновый мотор серии "GDI" - он теперь лучше приспособлен под наш бензин и суровые зимы. В дорогих комплектациях появилась еще одна, пятая электрорегулировка водительского кресла. На панели управления теперь обосновался цветной (!) экран, который подключен к бортовому компьютеру. Кроме прочего, он будет напоминать о необходимости визита на СТО.



№ 19 "Toyota Avensis Verso"

Новичок в семье тойотовских минивэнов. Занимает промежуточное положение между компактным "Yaris Verso" и солидным "Previa". В числе достоинств - удобный доступ на третий ряд сидений и ровный по всему салону пол. Отменные ходовые качества обеспечивают шасси от легкового "Avensis". Оснащается 2-литровыми бензиновыми или дизельными двигателями.



№ 19 "Audi Allroad Abt"

Тюнинг-ателье "Abt" из Германии наделило тяжеловесный "Allroad" темпераментом спорткупе. Мощность турбодвигателя доведена до 360 сил. Разгон до 100 км/ч занимает всего 6,8 секунды. Пневмоподвеска с невозмутимой легкостью глотает колдобины. Даже не верится, что этот супербыстрый автомобиль вдобавок умеет ездить по серьезному бездорожью!



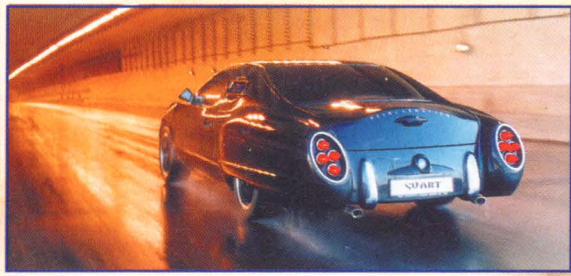
№ 19 "Jaguar XJ220"

Коллекционный (выпущено 280 штук) и невероятно дорогой суперкар. 550-сильный турбодвигатель позволяет достигать 350 км/ч. "XJ220" лишен новомодных электронных систем. Нет даже усилителей руля и тормозов, что дает водителю возможность пережить ощущения профессионального гонщика. Пожалуй, "Jaguar XJ220" - самый свирепый и самый непрактичный суперкар в мире.



№ 20 "Reincarnation" от компании "SV Art"

Яркий образец творчества российских мастеров тюнинга. В прошлой жизни этот автомобиль был серийным купе "Lincoln Mark VIII". Спецы ателье "SV Art" изрядно поколдовали над машиной, придав ей внеземную внешность. Не менее фантастически выглядит и салон. Чего только стоит треугольный руль, напоминающий штурвал реактивного лайнера! Механическая часть "Lincoln" осталась без изменений.



№ 20 "Maserati 3200GT Assetto Corsa"

Исполнение "Assetto Corsa" - это острая приправа для стандартного купе "3200GT". Утонченно-резкое поведение обеспечивает более низкая и жесткая подвеска. Плюс низкопрофильные колеса и гоночные тормоза. Несмотря на переделки, автомобиль годится не только для гоночного трека. Модель осталась вполне комфортным суперкаром, для которого можно заказать даже "автомат".



№ 20 "Mercedes-Benz SL500"

Новый красавец-родстер произвел технологический прорыв по многим направлениям. Так, жесткая складная крыша исчезает за каких-то 16 с. Нажимая клавиши, водитель может регулировать клиренс, изменять настройки подвески и даже жесткость руля! Важный козырь - революционные тормоза SBC с "электронной" педалью. Они настолько эффективны, что обычные механизмы кажутся безнадежным анахронизмом.



№ 20 "Mitsubishi Space Wagon"

В России начались официальные продажи "Space Wagon" нового поколения. Это первый в мире минивэн, на который устанавливается высокотехнологичный двигатель с прямым впрыском топлива (2,4 л, 147 л.с.). Просторный салон рассчитан на семерых. Несмотря на внешнюю громоздкость, модель проворна и легка в управлении. "Space Wagon" великолепен и как семейный, и как служебный автомобиль.



№ 20 Хэтчбек "Honda Civic"

Хэтчбек "Civic" - не просто пятидверный вариант уже известного одноименного седана. Это другой автомобиль - более практичный, можно сказать, более семейный. Оформлением салона хэтчбек "Civic" напоминает минивэны (в частности, рукоять КПП расположена не между креслами, а на центральной консоли). Очень высоко поднимающаяся дверь вместительного багажника облегчает погрузку-выгрузку тяжелых вещей.



№ 21 "Toyota Camry"

Седан бизнес-класса для тех, кто не привык швыряться деньгами. По габаритам машина повторяет эталонный для данного класса "Mercedes-Benz E". Просторный салон подкупает добротным стилем и высоким качеством материалов. Некоторые его детали, вроде "висящей в воздухе" центральной консоли, выглядят бесподобно. По части бесшумности и плавности хода "Camry" способна потягаться с "Lexus".



№ 21 "Семерка" BMW

Революция в области автомобильной электроники! Новая система управления "iDrive" позволяет использовать 700 (!) функций с помощью одного-единственного джойстика. Моторы теперь мощнее и экономичнее. BMW стала пионером в серийном использовании 6-скоростного "автомата" (прежде предлагались максимум 5-скоростные). Да, с таким конкурентом "Мерседесу" S-класса придется несладко.



№ 21 "Opel Combo"

Суперуниверсал на базе "Opel Corsa". Удлиненная база и приподнятая крыша сделали салон сверхпросторным. На заднем диване трое взрослых располагаются словно в заправском минивэне. С ним новинку роднят и сдвижные задние двери. "Combo" - очень практичный автомобиль, который при желании можно превратить в фургон. Все двигатели - один бензиновый и два турбодизеля - хорошо известны по модели "Corsa".



№ 21 "Mazda Tribute"

Брат-близнец фордовского "Maverick". Принадлежит к популярному клану "асфальтовых" внедорожников. По ходовым качествам близок к шустрым легковушкам. Полный привод подключается автоматически. "Tribute" оснащается только бензиновыми моторами: либо четырехцилиндровым 2-литровым (124 силы), либо V6 (197 сил). Последний делает "Tribute" одной из самых динамичных моделей в классе.



№ 21 "Jeep Grand Cherokee"

К своему 60-летию фирма "Jeep" приурочила показ "Grand Cherokee" в топовом исполнении "Overland". Внутренняя отделка стала еще шикарнее. Теперь даже руль инкрустирован деревом. Для "Overland" разработан специальный V8, форсированный до 256 сил. На дороге новинка не уступит мощному легковому седану. Ведь разгон до 100 км/ч занимает 7,9 с, а максимальная скорость переваливает за 200...



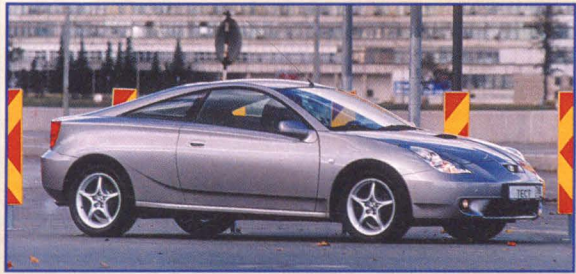
№ 21 УАЗ-469 от "Auto Haus"

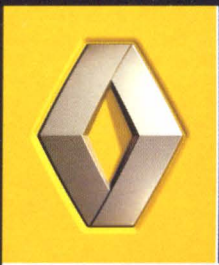
Специалисты рижской фирмы "Auto Haus" продемонстрировали собственный взгляд на классический внедорожник советских времен. Благодаря хорошей окраске и дорогим колесам "заиграл" нетривиальный дизайн машины. Салон щеголяет роскошной отделкой из кожи и дерева. Приборная доска позаимствована от классического "Мерседеса". Мерседесовский же двигатель обеспечивает "уазик" небывалую прыть.



№ 22 "Toyota Celica T Sport"

Если перед вами "Celica" с шильдиком "T Sport", значит, перед вами настоящий "зверь". Высокотехнологичный двигатель при объеме всего 1,8 л развивает 192 силы. Красная зона шкалы тахометра начинается с отметки 8.200 об/мин - как в "Ferrari"... Автомобиль хорош не столько для магистралей, сколько для узких извилистых трасс. Прекрасный вариант для тех, кто любит и умеет быстро ездить на переднем приводе.





ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ АВТОМОБИЛИ

RENAULT *Clio*

Разве что-то
способно тебя
остановить?

Абсолютно новый Рено Клио – для тех, кто не приемлет компромиссов!

Динамика и комфорт, безопасность и высокий стиль – для посвящённых в тайны скорости.

Система ABS с электронным распределением сил в тормозной системе EBV и устройством помощи при экстренном торможении AFU, 4 подушки безопасности и мощный 16-ти клапанный двигатель.

Открой для себя новый Рено Клио.

Войди в круг избранных.

(095)795-3030

Узнай больше на www.renault.ru



ВОЙДИ В КРУГ ИЗБРАННЫХ





товар сертифицирован



Almera 1.5/1.8
Primera 1.6/1.8/2.0
Maxima 2.0/3.0
Tino 1.8/2.0
Terrano 2.4i/2.7TDI
Patrol GR3.0
X-TRAIL 2.0i



www.gema.ru



ПРОДАЖА КРЕДИТ АРЕНДА ОБМЕН
755-5151 (52)

Сервисный Центр
755-5141 (42)

Москва, Можайское ш., вл. 165
(пересечение Можайского ш. и МКАД)

\$ 28,900



GRAND
VITARA
XL-7

ВСЕ АВТОМОБИЛИ
УКОМПЛЕКТОВАНЫ
КОНДИЦИОНЕРАМИ!

Swift 1.0	\$ 7600
Swift 1.3	\$ 8900
Wagon R+	\$ 12600
Jimny 1.3	\$ 15850
Liana 2WD	\$ 16500
Liana 4WD	\$ 17500
Grand Vitara 1.6	\$ 18900
Grand Vitara 2.0	\$ 22800
Grand Vitara 2.5	\$ 25800
Grand Vitara XL7	\$ 28900



МОСКВА, Автокей
МОСКВА, Автодина
МОСКВА, Автомир
МОСКВА, Кунцево
МОСКВА, СИМ
ЕКАТЕРИНБУРГ, Лаки Моторс
САМАРА, Самарские Автомобили Холдинг
МИНСК, Континентальинвестментс

тел.: (095) 737 5400
тел.: (095) 728 8077
тел.: (095) 234 3366
тел.: (095) 933 4033
тел.: (095) 105 1124
тел.: (3432) 10 0100
тел.: (8462) 53 0033
тел.: (375 17) 264 1346



HONDA

**2 ГОДА БЕСПЛАТНОГО Т.О.
на автомобили купленные
до 01.02.2002**

ПРИНИМАЕМ АВТОМОБИЛИ HONDA НА КОМИССИЮ

Автосалон: м "Белорусская"-кольц.
Тишинская пл., 1 Продажа (095) 254-0067, 254-1709
www.fkmotors.ru E-mail: fkmotors@fkmotors.ru

Автоцентр: МКАД-север, 78-ой км.
Продажа (095) 486-0663, 486-5252
Сервис, запчасти (095) 486-1144, 486-7202

ФК МОТОРС

официальный дистрибьютор
CR V - удачное сочетание качеств



Автоцентр: Щелковское ш., 100
Продажа (095) 460-9090, 468-6043
Сервис, запчасти (095) 460-9020, 468-0455



Лиц. № 032544-Авс (выдана МЛП)
Действительный член Ассоциации "Российские Автомобильные Дилеры"

№ 22 "Hyundai Accent" от компании "Донинвест"

О российском происхождении седана напоминает лишь табличка с логотипом "Донинвест". В числе достоинств - бесшумность и превосходные динамические качества. Даже не верится, что под капотом скромный 1,5-литровый мотор. Салон радует полезными мелочами. Так, возле руля имеется дополнительный бардачок. Выдвижные подстаканники снабжены микролифтом, что редкость среди дешевых моделей.



№ 22 "Bentley Continental T"

Невероятно огромное и сногшибательно быстрое купе. Литера "Т" означает форсированный до 426 сил турбодвигатель и доводку шасси, направленную на улучшение управляемости. Бешеный темперамент не сдерживает даже "автомат", входящий в стандартное оснащение. На скоростной магистрали "Continental T" расправится с любым немецким быстроходцем. Правда, и стоит "Bentley" примерно, как три "пятисотых".



№ 22 "Bentley Arnage Red Label"

Один из самых дорогих в мире представительских седанов. Могучий V8 разгоняет тяжелую машину с ирреальной легкостью. Созданный вручную интерьер потрясает качеством, изысканностью и... благородным ароматом, который будет сохраняться десятилетиями. Благодаря подвеске с электронным управлением "Arnage" окружает седоков опьяняющим комфортом независимо от качества дорожного полотна.



№ 23 "Maserati Spyder"

Дебют спайдера ознаменовал новую эпоху для легендарной фирмы. Мало того, что это первый открытый "Maserati" за последние 20 лет. Самое главное, что итальянцы отказались от бешеных и не очень надежных турбомоторов. На смену им пришел атмосферный V8, благодаря солидному объему развивающий почти 400 сил. Среди козырей - трансмиссия "Cambio Corsa" с подрулевыми переключателями.



№ 23 "Honda HR-V '2002"

От предшественника отличается агрессивными штрихами оформления. Массивным передним бампером с круглыми воздухозаборниками и заузенной решеткой радиатора автомобиль напоминает спортивные модификации "Honda", обозначаемые "Type R". Залихватский задний спойлер входит в стандартную комплектацию. Интерьер оживился благодаря многочисленным алюминиевым вставкам.



№ 23 "VW Polo"

Устанавливает новые стандарты в малом классе. Новичок по сравнению с предшественником заметно подрос. Теперь он даже крупнее самого первого "Гольфа"! Дизайн и отделка интерьера сделали бы честь моделям классом выше. Обновилась и гамма двигателей. Пока их пять мощностью от 65 до 100 сил. Богаче стало стандартное оснащение, однако цена модели не изменилась.



№ 23 "Opel Frontera '2002"

После паузы в несколько лет "Frontera" вернулась в салоны российских дилеров "Opel". Версия 2002 года отличается от прежних иным дизайном носа, новыми колесными дисками и другими элементами декора. На выбор покупателям предлагаются экономичный 4-цилиндровый мотор и могучий V6. "Frontera" - серьезный внедорожник и одна из самых доступных моделей в своем классе.



№ 23 "Škoda Octavia" от "Škoda Racing Club"

Кто мог подумать, что степенный универсал "Škoda" можно превратить в фурию на колесах! Кудесники из ателье SRC подняли мощность турбомотора со 150 до 238 сил. Полностью переработана подвеска. В тормозах используются механизмы "Brembo". Seriously переделан салон - даже обивка дверей стала кожаной. Правда, тюнинг в два раза увеличил стоимость автомобиля.



№ 24 "Renault Clio" для России

Вторая встреча с новым хэтчбеком "Clio" в 2001 году. Вариант для России отличается стальной защитой мотора и очень богатой комплектацией. Опций за дополнительную плату всего две: "ксеноны" и климат-контроль вместо кондиционера. Двигатель? Только мощный 1,6-литровый. Хэтчбек "Clio" - удачный выбор для обеспеченного горожанина, который не привык измерять престиж автомобиля одними только габаритами.



№ 24 "Caterham Super Seven"

Породистые английские "Caterham" отныне собираются в России! В Санкт-Петербурге создана компания "Caterham RUS", получившая сертификат на сборку и продажу этих спартанских родстеров. Пока на выбор покупателям предлагаются два мотора мощностью 115 и 150 сил. Последний обеспечивает разгон до 100 км/ч всего за 5,1 с. На случай плохой погоды предусмотрены тент, матерчатые двери и даже отопитель.



№ 24 "Hummbug"

Знаменитый "Хаммер" в миниатюре. Автомобили с пластиковым кузовом, стилизованным под легендарный армейский вездеход, изготавливаются в США на основе старых "жуков". По сути, "Hummbug" представляет собой заднеприводный багги для прогулок по легкому бездорожью. Его масса настолько мала, что модификация с турбонаддувом на разгоне легко встает на задние колеса!



На следующих страницах - претенденты на номинации премии "Золотой Клаксон"

АСКО
АВТО САЛОН

www.asko-car.ru

Питерские цены в Москве! Доставка в регионы

Toyota RAV4 Toyota Land Cruiser Toyota Sequoia 4,7	Lexus RX300 Lexus LS430 Lexus IS200	VW Bora VW Passat Mitsubishi Pajero	Mercedes Benz ML270CDI BMW X5 Honda CR-V
--	---	---	--

МОСКВА, Севастопольский пр., 61. Тел. (095) 124-1177, 999-1222

Новогодняя скидка - 3%

• Автомобили в наличии и на заказ.
Страхование, регистрация в ГИБДД.
Trade-in (обмен старого автомобиля на новый).
Тест-драйв; удобная форма оплаты.

Volkswagen

Официальный дилер Volkswagen
Автотрейд АГ

Телефон: (095) 207 6211; (095) 207 8057
Факс: (095) 975 1218; E-mail: avtotrade@cityline.ru
Москва, Орликов пер.1/11, ст. метро "Красные ворота"
Техцентр: (095) 785 3649, Волгоградский пр. д.43

Выбери свой Ауди!

Самый большой выбор автомобилей Ауди 2002 модельного года

A4 1.6 механич. КПП, передний привод \$ 24570
Климат-контроль, магнитола, сигнализация, подогрев сидений, литые диски, зимний пакет
A4 2.0 multitronic, передний привод \$ 31670
Климат-контроль, кожаный салон, магнитола, CD, сигнализация, электропакет, подогрев сидений, литые диски, зимний пакет
A6 1.8 Turbo quattro, механич. КПП \$ 35470
Климат-контроль, магнитола, сигнализация, электропакет, кожаный руль, тканевый салон, подогрев сидений, литые диски
A6 2.4 tiptronic quattro \$ 42450
Климат-контроль, кожаный салон, магнитола, CD, центральный подлокотник, ксеноновые фары, сигнализация, электропакет, подогрев сидений

и еще 250 автомобилей Ауди на выбор

Ауди Центр Москва
Официальный дилер

123007, Москва, Хорошевское ш., 70
Тел. (095) 797 90 90
E-Mail: info@audicenter.ru
www.audicenter.ru
Работаем ежедневно с 9.00 до 21.00

Товар сертифицирован. Лицензия ПРИУ № 030720

HYUNDAI

NEW ACCENT 2002 г. (С обновленной внешностью)	11 990
SONATA EF	Автомат, кожаный салон 17 900
XG 3.0	Full options 29 990
SANTA FE	2,4 механическая КП 25 000
	2,7 автомат (типтроник) 29 500
TERRACAN	Full options 29 490

В НАЛИЧИЕ ТАКЖЕ ДРУГИЕ МОДЕЛИ

Корея Мотор КО www.koreamotor.ru
Официальный дистрибьютор
Товар сертифицирован
Лицензия: ПРИУ №031479 код АВв

Автосалоны: Сокольнический вал, 1а. Тел.: 255-25-15
Ленинский пр-т, 45. Тел.: 137-75-41
Авторизованный техцентр: ш. Энтузиастов, 23. Тел.: 273-55-34

Автосалон
СТИЛЬ АВТО

Модели 2002 года в наличии и на заказ

MERCEDES BENZ ML320/430/500	AUDI A8
MERCEDES BENZ G 320/400CDI/500	HONDA CR-V 2.0
MERCEDES BENZ S 320/430/500/600	TOYOTA RAV4
MERCEDES BENZ E 280/320/430	TOYOTA Sequoia
MERCEDES BENZ C 200K/240/320	TOYOTA Highlander
MERCEDES BENZ CL 500/600	TOYOTA Land Cruiser Prado
MERCEDES BENZ SL 500 NEW	TOYOTA Land Cruiser VX 100
LEXUS RX 300	SUBARY OUTBACK
LEXUS LX 470	
LEXUS LS 430	
BMW X5	

Шоссе Энтузиастов, ул.Магнитогорская, 2, стр1
Тел.: (095) 300-0067, 918-9361, 918-8961

- Профессиональная установка системы охраны **Super Black Bug, Guard, Reef Space**
- Профессиональная установка навесного оборудования на внедорожники **Delta, Schiessler, Jaos**
- Профессиональная установка аудио и видеоаппаратуры HI-FI класса **Nakamichi, Alpine, Clarion, Kenwood**
- Льготное страхование.

ПРИЕМ НА КОММИССИЮ НОВЫХ И ПОДЕРЖАННЫХ АВТО ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА.

ТЮНИНГ MERCEDES BRABUS

Автомобильная газета "Клаксон" учреждает ежегодную премию "Золотой Клаксон"

Претендентами на "Золотой Клаксон" становятся все автомобили, которые в течение года побывали на редакционных тестах газеты "Клаксон". В конце года редакция выбирает лучшие из опробованных моделей.

Победитель в каждом классе автомобилей награждается "Золотым Клаксоном". Лауреатами премии "Золотой Клаксон" могут стать дилеры, дистрибьюторы, представительства зарубежных автопроизводителей.



14 декабря состоится церемония вручения премии "Золотой Клаксон" по 14 номинациям. Это:

- автомобили девяти классов (от компактных городских моделей до представительских машин и внедорожников);
- награды за лучший "Русский проект" и "Технологический прорыв года";
- лауреат среди испытанной редакцией мототехники;
- специальный приз за самый необычный тест, организованный зарубежным представительством;
- лучший дебют года в российской дилерской сети.

"Золотой Клаксон 2001". Финалисты

Да, после долгого и кропотливого процесса, когда создавался дизайн статуэтки "Золотой Клаксон" (она действительно золотая!), уточнялись требования к моделям-претендентам и утрясались организационные вопросы, настал наконец момент последнего отсчета - скоро будут объявлены победители.

Вы даже не представляете, какие страсти разгорались среди редакционного жюри, когда путем открытого голосования избирались претенденты на получение "Золотого Клаксона". Автомобили оценивались по множеству факторов: техника и потребительские свойства, опции и ходовые качества. Прибавьте сюда активность продвижения модели на российский рынок и, разумеется, личные пристрастия членов жюри.

Итак, после предварительного отбора в финал вышли по три автомобиля от каждого класса. Все они хороши по-своему. Когда закончится верстка этого номера газеты, наше жюри соберется последний раз в уходящем 2001 году и выявит окончательных победителей. Может, вы даже сумеете их угадать среди претендентов?..

ЛУЧШИЙ КОМПАКТНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В финал номинации вышли "Renault Clio", "VW Polo" и "Opel Combo". Первые два - прямые конкуренты и оба будут продаваться на российском рынке. Что касается "Combo", автомобиль представляет собой весьма самобытную модель - нечто среднее между универсалом и микроминивэном. Может, он переиграет традиционные "компакты"?



"Renault Clio" ("Клаксон" № 12)



"VW Polo" ("Клаксон" № 23)



"Opel Combo" ("Клаксон" № 21)

ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ ГОЛЬФ-КЛАССА

Высоки шансы на победу "Audi A2". Модель наполнена свежими техническими решениями, да и сама ее философия свежа: "компактный престижный автомобиль". Впрочем, "Fiat Stilo" тоже не промах - по некоторым позициям комплектации он соперничает с представительскими седанами. А "Peugeot 307" уже стал в Европе "Автомобилем года". Серьезный претендент!



"Audi A2" ("Клаксон" № 1)



"Peugeot 307" ("Клаксон" № 11)



"Fiat Stilo" ("Клаксон" № 18)

ЛУЧШИЙ ЧИСТОКРОВНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Номинация для тяжелых джипов. Они не боятся пересеченной местности. "Chevrolet" и "Hyundai" представили принципиально новые модели. "Grand Cherokee" сам по себе не нов, однако свежая модификация "Overland" благодаря сверхмощному мотору и сверхроскошному салону заслуживает пристального внимания.



"Chevrolet TrailBlazer" ("Клаксон" № 18)



"Hyundai Terracan" ("Клаксон" № 11)



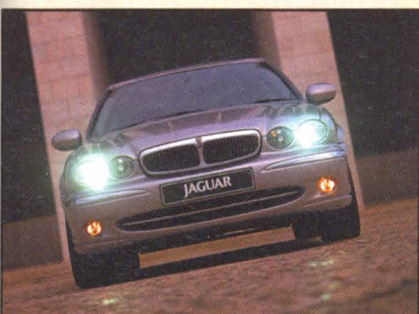
"Jeep Grand Cherokee Overland" ("Клаксон" № 21)

ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ СРЕДНЕГО КЛАССА

Еще такие машины называют "семейными". Это промежуточное звено между гольф-классом и бизнес-классом. "Citroën C5" помогли выйти в финал передовая пневмоподвеска и салон бизнес-классовских размеров. Ягуаровский "X-Туре" - вообще новое слово среди дорогих моделей этого сектора. А главный козырь "Kia Shuma" - выгодное соотношение "цена/качества".



"Citroën C5" ("Клаксон" № 6)



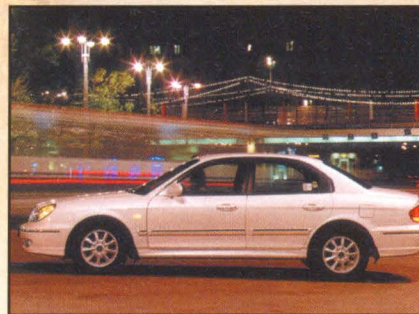
"Jaguar X-Туре" ("Клаксон" № 11)



"Kia Shuma" ("Клаксон" № 10)

ЛУЧШИЙ АВТОМОБИЛЬ БИЗНЕС-КЛАССА

В обожаемом российскими автомобилистами секторе предстоит жаркая схватка. "Hyundai Sonata V" одновременно недорог и роскошен. Популярный "Passat" впервые получил престижный 8-цилиндровый мотор, да еще передовой W-образной конструкции. Хотя некоторые из жюри предрекают победу "Toyota Camry" нового поколения. Поживем - увидим.



"Hyundai Sonata V" ("Клаксон" № 11)



"Toyota Camry" ("Клаксон" № 21)



"VW Passat W8" ("Клаксон" № 15)

ЛУЧШИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

Самый мощный в классе мотор W12, возможно, станет последней пушинкой, которая склонит чашу весов в пользу "Audi A8 6.0L"? Или победителем будет "Infiniti Q45", который своим "космическим" дизайном набрал массу очков на предварительном отборе? А хватит ли сил у этих двух сразиться с великолепной "семеркой" BMW, открывшей новую эпоху в автомобилестроении?



"Audi A8 6.0L" ("Клаксон" № 8)



"Семерка" BMW ("Клаксон" № 21)



"Infiniti Q45" ("Клаксон" № 16)

ЛУЧШИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Номинация для "асфальтовых" джипов. По конструкции они напоминают легковушки (несущий кузов, независимые подвески, обычная трансмиссия без понижающей). Эти автомобили хороши на дорогах с твердым покрытием и побаиваются сложного бездорожья. "Ford", "Hyundai" и "Nissan" впервые создали машины такого класса. Интересно, кто из них получит приз?



"Ford Maverick" ("Клаксон" № 14)



"Hyundai Santa Fe" ("Клаксон" № 5)



"Nissan X-Trail" ("Клаксон" № 14)

ЛУЧШИЙ МИНИВЭН

У нас не особо жалуют минивэны. И производители не слишком стремятся продвигать их в России. Потому на клаксоновских тестах бывало, признаться, маловато подобных машин. Мы, как говорится, еле наскребли три штуки от "Honda", "Hyundai" и "Mitsubishi". Надеемся, в следующем году в данном секторе развернется более острая борьба...



"Honda Stream" ("Клаксон" № 15)



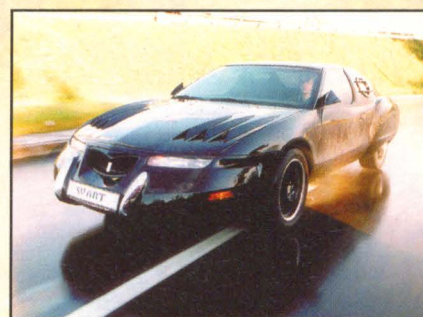
"Hyundai Trajet" ("Клаксон" № 2)



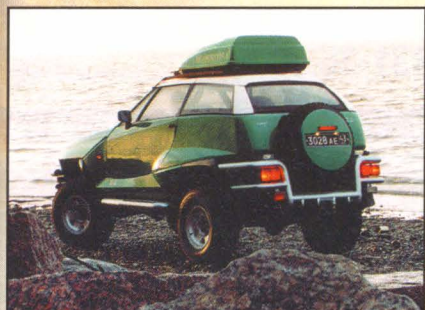
"Mitsubishi Space Wagon" ("Клаксон" № 10)

ЛУЧШИЙ "РУССКИЙ ПРОЕКТ"

Жюри еще решит, что интереснее: отечественная доводка иномарок, постройка собственных машин на иностранных узлах или создание российского автомобиля с чистого листа. Таковы "Reincarnation" (глубокий тюнинг "Lincoln"), построенный на импортных агрегатах внедорожник "Монстр" и отечественный джип "Jump!", выпускаемый малой серией в Петербурге.



"Reincarnation" ("Клаксон" № 20)



"Jump!" ("Клаксон" № 1)



"Монстр" ("Клаксон" № 4)

ЛУЧШИЙ СПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В финал вышли совершенно разные модели. Спартанский "Opel Speedster" по простоте близок к гоночным "формулам". Открытый "Maserati" куда комфортнее, однако в нем присутствуют технологии "Ф 1" (трансмиссия "Cambio Corsa"). Мерседесовский "SL500" вовсе роскошен и щеголяет множеством передовых технических решений. Нашему жюри предстоит жаркие дебаты...



"Opel Speedster" ("Клаксон" № 5)



"Maserati Spyder" ("Клаксон" № 23)



"Mercedes-Benz SL500" ("Клаксон" № 20)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ ГОДА

В отличие от остальных номинаций, здесь в финал вышли только два соперника. Это революционные тормоза SBC на мерседесовском "SL500" и система управления функциями автомобиля "iDrive" на BMW новой седьмой серии. Хотя, если вдуматься, вся "семерка" являет собой единый технологический прорыв - в машине очень много революционных решений.



Когда вы будете держать в руках этот номер газеты, лауреаты "Золотого Клаксона" уже будут определены. Первая торжественная церемония вручения премий состоится в Москве 14 декабря 2001 года. В ней примут участие руководители российских представительств зарубежных автопроизводителей, главы дилерских и дистрибьюторских центров, вся элита российского автомобильного бизнеса. Читайте репортаж в следующем номере "Клаксона" - первом в 2002 году!

3-х летние а/м без пробега по России с гарантией!

n!cole motors®



Land Cruiser VX100
\$41-46.000

Lexus RX300
\$31-36.000

Mercedes ML 320
\$30-36.000

ул. Тимирязевская, д. 2
976-8215 • 976-8530
109-9555 TRADE-IN
ОБМЕН ЛЮБОГО А/М НА НОВЫЙ

пр. Вернадского, д. 53
431-0440 • 785-7657

100% ТАМОЖНЯ • ГАРАНТИЯ • РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД • СЕРВИСЦЕНТР • ЗАПЧАСТИ • ТЮНИНГ • СТРАХОВКА

POLEON OY TAX FREE CARS
TAX FREE
4x4 SHOP

ВСЕГДА СО СКЛАДА АВТОМОБИЛИ
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

**СОДЕЙСТВУЕМ В РАСТАМОЖИВАНИИ
АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ!**

НАВЕСНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
защитные дуги «кенгурятники» • подножки • коврики
галогенные фары • алюминиевые диски для всех моделей
Продаем и устанавливаем лебедки для всех моделей джипов

ТОЛЬКО У НАС
выдача автомобилей производится
на таможенном терминале ВААЛИМАА
в 100 м от российской границы
ежедневно с 8.30 до 21.30

Для покупателей автомобилей
визы в Финляндию.
Все автомобили адаптированы
для использования в России.

Siltasaarenkatu 1, 00530 Helsinki, Finland
Тел.: 8-10-358-9-7744980
Факс: 8-10-358-9-77449822
E-mail: info@poleon.fi

www.4x4shop.fi

NISSAN ТРЕЙД-АВТО
А В Т О Т Е Х Ц Е Н Т Р

Сушевский вал, д.5, стр. 18
ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ
СТРАХОВАНИЕ
ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
СКИДКИ
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА

973-1086
973-1098
973-1129
973-1116

e-mail: trade-auto@mtu-net.ru http://www.autonet.ru/trade-auto

• ЗАО "Автоцентр Атлант-М" продает и обслуживает автомобили VOLKSWAGEN. Узнать актуальное состояние склада, стоимость автомобиля, стоимость нормочаса, получить информацию о приобретении в КРЕДИТ и ЛИЗИНГ можно по адресу www.atlant-m.ru. Мы помогаем застраховать и поставить на учет в ГИБДД, принимаем ваш старый автомобиль в зачет нового, осуществляем поставку спецтехники и автомобилей по индивидуальному заказу.

Volkswagen

КАРАТ™
ПРОДАЖА, СЕРВИС, ЗАПЧАСТИ, ГАРАНТИЯ

www.karatauto.ru,
e-mail: info@karatauto.ru

• Краснопрудная ул., д.12
(095) 264-9592, 104-4942

• Сушевский вал (Октябрьская ул., д.11)
(095) 281-6165, 284-3980

• Бутырская ул., д.8
(095) 285-9625, 285-5773

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
тел. (095) 253-9437
ЗАПЧАСТИ тел. (095) 253-9435

АВТОМОБИЛИ ИЗ ЕВРОПЫ

HYUNDAI	ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	
	Accent	от \$ 9 700
	Sonata NEW	от \$19 100
	Santa Fe	от \$26 500
	H1 12 мест	от \$23 900
VW	VW Golf IV	от \$15 900
	VW Bora	от \$18 500
	VW Passat	от \$22 500
TOYOTA	RAV 4 2.0 АКП 5d	\$28 500
	LEXUS IS 200 2.0	от \$29 900
	Avensis VERSO 2.0 АКП 7 мест	от \$34 900
	Land Cruiser 100 4.7 VX	от \$62 000
HONDA	HONDA HR-V 1.6 4X4 5d АКП	\$23 500
	HONDA CR-V 2.0 4X4 АКП	\$26 500
	HONDA CR-V 2.0 4X4 АКП кожа	\$28 100
SKODA	SKODA Fabia 1.4	от \$ 9 050
	SKODA Octavia 1.6	от \$12 063
	SKODA Octavia 1.8 T	от \$18 850
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ	
	Proton 315 1.5 АКП 3d	\$ 9 900
	Proton 415 1.5 АКП 5d	\$10 900
	Audi A6 2,4 АКП	\$19 900
	Mercedes-Benz E240 2.4 АКП	\$25 900

Лиц. 03-2484-ABa (001)
старше 3-х лет, в наличии и на заказ

ОТЦЕНТР
АТЛАНТ М

ЗАО "Автоцентр Атлант-М".
Официальный дилер VOLKSWAGEN.
Москва, Бажова, 17 (м.ВДНХ). Продажа 777-6505, Сервис 777-6510.

- Toyota Land Cruiser 100
- Toyota Land Cruiser Prado 3.4
- Toyota Sequoia
- Toyota Highlander
- Acura MDX
- BMW X5
- Lexus RX 300
- Lexus LX 470
- Lexus GS 300
- Lexus GS 430
- Lexus LS 430
- Mercedes ML 320
- Mercedes ML 430
- Mercedes ML 500
- Mercedes ML 55 AMG
- Mercedes G 400 CDi
- Mercedes G 500
- Mercedes W 220 S320/500/600
- Nissan Patrol 4.5 GRX
- Range Rover
- Chevrolet Tahoe 5.3 LT
- Ford Expedition Eddie Bauer 5.4
- Cadillac Escalade 6.0
- Cadillac DTS
- Lincoln Navigator 5.4
- BMW 745i 2002

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАМОЖЕННАЯ ПОШЛИНА 100%

ВСЕ МАШИНЫ БЕЗ ПРОБЕГА.

АВТОРИЗОВАННАЯ УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИЙ

BLACK BUG SUPER, CLIFFORD, ALLIGATOR, PRESTIGE,

EXCALIBUR, ЗАМКОВ MUL-T-LOCK И

АУДИОАППАРАТУРЫ HI-FI КЛАССА.

УСТАНОВКА И ПРОДАЖА НАВЕСНОГО

ОБОРУДОВАНИЯ НА ДЖИПЫ ВСЕХ МАРОК.

Москва, Петровско-Разумовская аллея, д 1
(ст.м. "Динамо", малая спортивная арена)
Тел.: (095) 214-3535, 212-8561, 213-1775,
212-5621, 213-4498, 213-2429
e-mail: SOFTLavto@mtu-net.ru

Софт Лайн Авто

Проверьте наши цены!!!

А также любые модели Subaru, Honda, BMW, Mercedes,
Nissan, Toyota, Audi.

КОМПАНИЯ
Soft Line Avto

Ежедневная информация о ценах и наличии автомобилей в салонах: <http://www.avtomir.ru>

500 АВТОМОБИЛЕЙ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ МАРОК



Almera 1.5/1.8. Primera 1.6/ 1.8/ 2.0. Maxima 2.0. Patrol 3.0



Megane 1.6/2.0, Scenic 1.6/2.0, Clio Symbol 1.4 RN(RNE), Kangoo 1.4, Laguna 1.6/1.8/2.0, Laguna Nevada 1.8



Octavia 1.6/1.8turbo/1.9TD/ 2.0.
Octavia Combi 1.6/1.8turbo/1.8(4x4)/1.9TD. Fabia 1.4.



Grand Vitara 1.6/2.0/2.5, Swift 1.3, Jimny 1.3



Bora 1.6/2.0, Polo 1.4,
Golf 1.4/1.6, Passat 1.8T/2.0

ОГРОМНЫЙ ВЫБОР
МОДЕЛЕЙ, ЦВЕТОВ
КОМПЛЕКТАЦИЙ

Автосалоны

АВТОМИР ул.Озерная, 46-2. Тел.: 956-3388.

АВТОМИР ул.Перерва, 19. Тел.: 349-7572.

АВТОМИР Кулаков пер., 6. Тел.: 234-2333.

АВТОМИР ул.Вавилова, 13. Тел.: 956-7722.

АЛАН ул.Беломорская, 40. Тел.: 232-9374.

АЛАН проезд Завода "Серп и Молот". Тел.: 232-3322

**ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА**
234-3366

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СЕРВИС
ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМИ ДИЛЕРАМИ

АЛАН

АВТОМИР

Авторизованные сервис-центры

RENAULT, FIAT, NISSAN, SUZUKI
Ул.Перерва, 19. Тел.: 357-0830, 356-8006.
SKODA, DAEWOO
ул.Озерная, 46-2. Тел.: 956-3344.

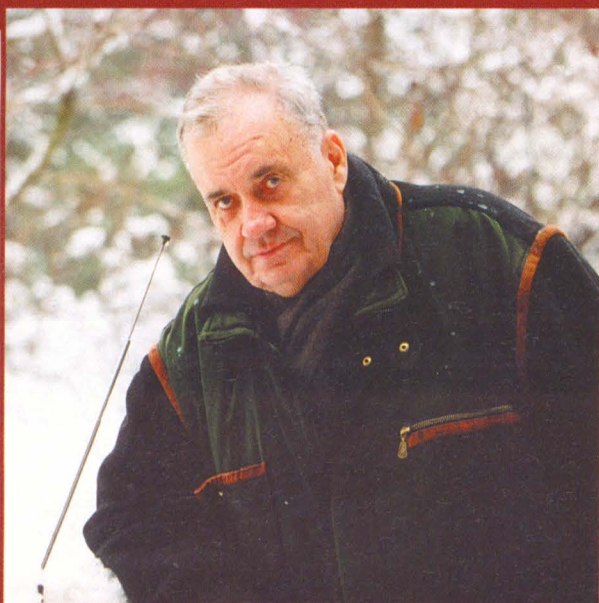
**Служба техпомощи и эвакуации
на дорогах** Тел.: 234-9669

Кузовные и малярные работы
ул.Озерная, 46-2. Тел.: 437-9905.



Год назад мы "реанимировали" когда-то подзабытую рубрику "АВТОбиография". По традиции ее гостями стали известные люди - деятели культуры и искусства, политики, журналисты, бизнесмены... Кто-то из них уже давно читает нашу газету, другие приобщились к ней лишь после собственного интервью. И нам подумалось, что мнение о "Клаконе" героев "АВТОбиографии" может быть не только любопытным, но и весьма полезным, позволит сделать газету еще интереснее и лучше, более содержательной и читабельной. Для этого мы попросили ответить наших гостей на три вопроса:

- ❶ - Что вам нравится в "Клаконе"?
- ❷ - Что не нравится?
- ❸ - Что, на ваш взгляд, надо изменить?



Эльдар РЯЗАНОВ:
"Может быть, добавить беллетристики..."

❶ - "Клаксон" приятно брать в руки. И не только потому, что газета какая-то нарядная, красочная, великолепного полиграфического качества, профессионально исполнена... Она очень информативная, вводит в курс, наверное, всех автомобильных новостей. При этом каждый может найти материалы по своим интересам. А это, пожалуй, самое главное.

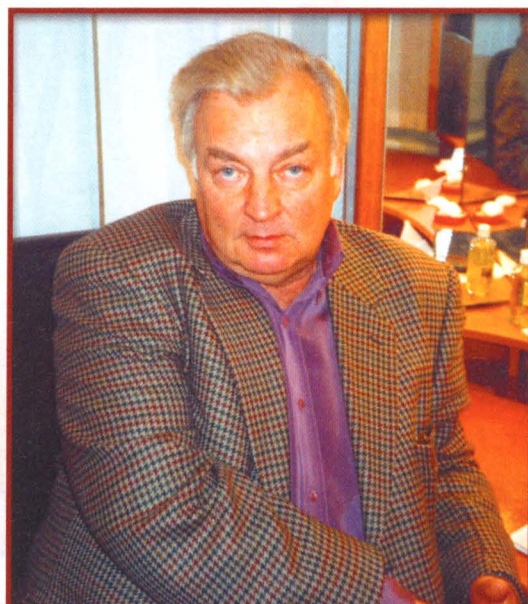
Мне, например, нравятся дорогие, красивые машины, и я знаю, что практически в каждом номере "Клаксона" смогу прочитать интересную для меня информацию. Еще хорошо, что у вас много разных деловых комментариев и советов. Они, думаю, полезны всем автолюбителям.

❷ - Что-то из публикаций иногда не вписывается в мое воспри-

ятие... Но это не значит, что плохо. Все люди разные и по-разному реагируют на одну и ту же информацию. Мне, например, фраза, что "подвеска, мол, такая-то да такая", совершенно ни о чем не говорит, она для меня "чужая", а другому - все понятно. Да и Бог с ними, с этими техническими терминами, раз кому-то они нужны и нравятся... Хотя даже в этом отношении, вы, на мой взгляд, соблюдаете меру.

❸ - Мне кажется, "Клаксон" не испортит немного беллетристики, хорошей прозы. Ведь в мире издано немало великолепной литературы на "автомобильную" тему. Я не имею в виду такие масштабные произведения, как, скажем, "Колеса" Артура Хейли. Есть неплохие рассказы, любопытные истории... Это могут быть и юмор, и дорожные байки... При хорошем, качественном исполнении они газете не помешают.

А читателям "Клаксона" я желаю здоровья, успехов в Новом году и чтобы на любой дороге их ожидали только приятные приключения! Удачи вам!



Михаил ДЕРЖАВИН:
"Я нахожу в "Клаконе" ответы на все вопросы"

❶ - Нравится многое. Например, внешний вид газеты - яркий и оригинальный, с первого взгляда отличающий ее от других изданий, отнюдь не только автомобильных. Импонирует манера подачи материалов - доходчивая и профессиональная. Здесь и любопытные подробности для знатоков, и ликбез для начинающих автомобилистов... Лично я нахожу в "Клаконе" ответы на все свои вопросы, но при этом не могу пожаловаться на чрезмерную назидательность или лиш-

ние технические подробности. У меня внедорожник, и я, конечно, первым делом ищу в газете публикации о джипах, но ваши тесты и других машин читаю с огромным интересом. Ценю, что вы даете полную информацию о той или иной марке и модели, честно говоря и о ее недостатках, и чувствуется, что это мнение действительно ваше, а не оплаченное автопроизводителем или дилером.

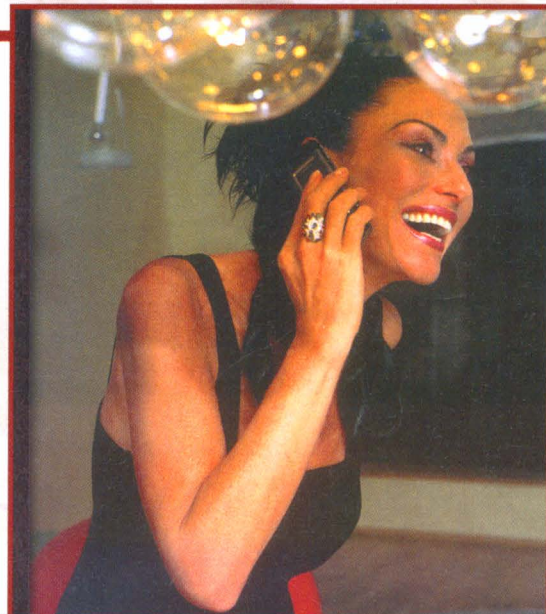
Причем, что любопытно, ваши материалы о самых дорогих иномарках с

упоением читают и те, у кого вообще нет денег на новый автомобиль. Скажем, мой племянник ездит на вазовской "пятерке", но каждый свежий номер "Клаксона" прочитывает от корки до корки. Я бы сказал, вы предлагаете роскошный взгляд на потрясающий автомобильный и околоавтомобильный мир.

❷ - Какие-то огрехи и упущения, наверное, тоже имеются, но я пока ничего вопиющего не замечал. И не хотел бы специально к чему-то придирааться. Да и стоит ли среди многих ваших статей и рубрик выискивать, скажем так, менее удачные? Одно могу сказать: хорошо, что есть "Клаксон".

❸ - Разве что добавить, допустим, кроссворды или карикатуры, как в других изданиях - но зачем? Когда-то ваша газета печатала подборки анекдотов, однако сегодня, думаю, это будет выбиваться из ее солидного стиля. Нет, я бы ничего менять не стал. Меня устраивает "Клаксон" и в его нынешнем виде.

А теперь пару слов, как говорится, вне программы. Хочу пожелать всем читателям "Клаксона" в 2002 году аварий и "пробок" - поменьше, цен на бензин - пониже, а главное - как можно больше удачи и везения на дорогах!



Ирина ПОНАРОВСКАЯ:
"Женщину за рулем надо уважать"

❶ - С "Клаксоном" я знакома давно и листаю его свежие номера постоянно. Если бы он мне не нравился, то, сами понимаете, отношение было бы другое... Люблю "Мерседесы", джипы, маленькие спортивные машины и всегда с интересом читаю ваши публикации о таких автомобилях. Хорошо, что вы не увлекаетесь излишними техническими подробностями, не загружаете читате-

лей, образно говоря, описанием шестеренок и гаек: все это интересно лишь специалистам, а обычный автомобилист, я убеждена, не должен быть "по совместительству" еще и механиком...

Любопытными бывают и заключительные разделы газеты - "Уик-энд", "Стиль жизни", "Приятного аппетита". Довольно неожиданные рубрики для автомобильного издания, но такое

тематическое разнообразие, по-моему, идет газете на пользу.

❷ - Наверное, точнее будет сказать, что мне не все нравится одинаково. Есть более, на мой взгляд, удачные публикации, есть - менее. Но это не портит общего впечатления от газеты.

❸ - Полагаю, "Клаксон" мог бы больше внимания уделять, так сказать, "женскому вопросу". Конечно, с точки зрения ПДД, мы - такие же участники дорожного движения, как и мужчины. Но все-таки, как я уже говорила в своей "АВТОбиографии" и теперь повторю, мужчины всегда должны уступать дамам - в том числе и на дороге. А вместо этого они женщинам-водителем хамят, "подрезают" и т.п. Чем не тема для публикации?..

Кстати, хочу и в Новом году пожелать всем автомобилистам - и женщинам, и мужчинам - побольше взаимной вежливости и такта. И еще - счастья и удачи, какие бы опасные виражи ни встретились на вашей дороге!



**Юрий СЕНКЕВИЧ:
"Напишите
про "Феррари"**

1 - Я все же считаю "Клаксон" не газетой, а журналом. И это, между прочим, "плюс" для вас. Хорошая иллюстрация, грамотная подача материалов, разнообразные, интересные темы... Недавно, например, с большим интересом прочитал текст про "Бентли". Вам удается красиво рассказывать про красивые машины. Это, видимо, говорит о профессионализме сотрудников редакции. Вообще-то я автомобилист

со стажем и думал, что меня уже трудно увлечь какой-нибудь новой информацией на автомобильную тематику. А вот "Клаксону" это удалось сделать. Не только с удовольствием читаю ваше издание, но и часто нахожу для себя полезную информацию. С вашей помощью, например, стал лучше ориентироваться в нюансах летней и зимней резины... В "Клаксоне" с дельными советами выступают юристы, налоговики, другие специалисты.

2 - Скажу так, что меня в "Клаксоне" ничто не раздражает.

3 - Напишите про "Феррари". Потрясающая машина. Мне она очень нравится, и я бы с удовольствием узнал о ней более подробно. А менять в "Клаксоне", мне кажется, ничего не надо. Хорошая газета! И если в редакции хотят ее еще улучшить, то, я думаю, там сами знают, как это сделать.

Поскольку этот номер предновогодний, то я хочу воспользоваться случаем и пожелать всему коллективу "Клаксона", всем его читателям здоровья в Новом году! И чтобы ваши машины никогда не ломались! Удачи вам и счастливой дороги!

**Леонид ЯРМОЛЬНИК:
"Клаксон" - это читиво.
С ним время в пути
кажется короче"**



1 - Нравится оперативность вашего издания. Например, если не ошибаюсь, "Клаксон" одним из первых написал о мировой премьере нового родстера SL - моей любимой машины в гамме "Mercedes". Причем гонка за информацией не сказывается на качестве материалов. Ваши журналисты не просто описывают технические характеристики автомобиля, а стараются передать его характер, настроение, найти подходящий образ... Понимаю, что выдержать такой уровень не всегда просто - тяжело каждый раз вкладывать душу в "железку", пусть даже самую совершенную по форме и содержанию. Про-

фессионализм, думаю, в этом и заключается - постоянно делать продукт высокого качества, без скидок на трудности и проблемы. Это мне импонирует. Безусловно нравится, что свежий номер вашей газеты можно получить у стюардессы в самолете. "Клаксон" - это читиво. С ним время в пути кажется короче.

2 - Наверное, эта критика относится не только к вам, но и ко всей автомобильной прессе в целом. Жур-

налисты часто не замечают (или не хотят замечать) минусы тестируемых автомобилей. Хотя автопроизводители этого порой заслуживают. Даже мой любимый "Mercedes" в последние годы стал скатываться на компромиссы, что в прежние времена для этой марки было немыслимо.

3 - Может быть, стоит более жестко выступать против беспредела, который творится на российских дорогах. Напри-

мер, проблему "пробок" частично можно решить, сняв "мигалки" с чиновничьих машин. Если они перестанут все время куда-то спешить, изображая страшную заботу о государстве, по Москве будет гораздо спокойнее ездить.

С интересом прочитал бы тесты эксклюзивных автомобилей: "Ferrari", "Lamborghini", "Bugatti", "Aston Martin". Даже, быть может, тех моделей, которые сейчас уже не выпускаются.

Журналистам и читателям "Клаксона" в преддверии Нового года хочу пожелать, чтобы ваши автомобили доставляли вам только радость и украшали вашу жизнь исключительно положительными эмоциями.

**Спартак МИШУЛИН:
"Так держать"**



1 - Мне нравится, как в "Клаксоне" удачно дополняют друг друга текст и иллюстрации. Импонирует и вдумчивый, серьезный подход к каждой теме, которую вы беретесь освещать, будь то обзор автомобильного рынка, рассказ о какой-то новой машине или материалы из цикла "Стиль жизни". И все это излагается доступно и внятно. Думаю, если собрать все ваши публикации, то могло бы получиться несколько томов энциклопедии, в которой автомобилисты найдут ответы практически на все интересующие их вопросы.

2 - Я понимаю, ваше издание рассчитано на поклонников иномарок, но мне, водителю "Жигулей" с многолетним стажем, не очень нравится читать исключительно о зарубежных автомобилях. Я вообще подхожу к машине с утилитарных позиций: главное, чтобы она

исправно служила и вовремя доставляла "из пункта А в пункт Б". Впрочем, как говорится, на вкус и цвет товарища нет...

3 - Ответ на этот вопрос связан с предыдущим. Мне кажется, вашей газете не помешал бы детальный анализ такого прискорбного яв-

ления, как ужасное качество продукции российского автопрома. С этой хронической хворью никто всерьез не борется, с конвейеров наших заводов сходят какие-то полуфабрикаты. Если государство по-настоящему захочет переломить ситуацию, то когда-нибудь американцы и японцы будут покупать российские автомобили. Уж не сочтите эти слова за избыточную фантазию.

Пользуясь случаем, хотел бы поздравить читателей "Клаксона" с Новым годом, пожелать им доброго здоровья и оптимизма. А всем российским водителям - ровных дорог и спокойной езды без аварий и поломок.

**Владислав ТРЕТЬЯК:
"Главное - не бояться
трудностей"**

1 - "Клаксон" хорош тем, что не перебарщивает. Я вот что имею в виду: многие автомобильные издания, в том числе и зарубежные, перенасыщены, на мой взгляд, чисто технической информацией, доступной, пожалуй, лишь людям со специальным техническим образованием или фанатам; кроме того, в них присутствует этакая категорическая оценка всего и всякого, что попадает в руки журналистов, как будто они - истина в последней инстанции. Ваша газета, к счастью, лишена этого "экспертного снобизма". Вы отдаете преимущество простой информации, даже если рассказываете о новой машине. Газета оставляет читателю право самому сделать выбор - что ему нравится, а что нет.

Приятно, что вы уделяете много внимания всяким нужным советам, помогаете нам, автолюбителям, ориентироваться в различных юридических и прочих вопросах. У "Клаксона" еще отличные иллюстрации, а все тексты написаны грамотным, культурным языком, что, к сожалению, в наше время почему-то становится редкостью...

2 - Если бы я был профессиональным журналистом или издателем, то, возможно, нашел бы недостатки. А как рядового читателя меня все устраивает.

3 - Не останавливайтесь на достигнутом. Думаю, есть еще немало тем для публикаций, которые украсят страницы "Клаксона". Ищите! Радуйте нас, читателей, новыми открытиями. И не бойтесь трудностей. Тогда вы достигнете многого!

Пусть в Новом году у всех сотрудников "Клаксона" и у нас, его читателей, сбудутся самые сокровенные мечты! Здоровья всем, удачи, счастья и самых безопасных дорог!



**Владимир КОРОТЕЕВ:
"Рассчитывайте
на нас!"**

1 - Ценю в "Клаксоне" прежде всего актуальность и оперативность информации. Обо всех автоновинках и "околоавтомобильных" новостях вы успеваете сообщить, если не первыми, то одними

из первых среди всех автомобильных изданий. Причем рассказываете обо всем просто, понятно и лаконично, без словесных выкрутасов. Кстати, хороший русский язык, на котором общается "Клаксон" с читателями, мне тоже нравится. Как и отличное качество иллюстраций, которые дают полное представление о машинах, о которых вы пишете.

2 - Мне как сотруднику ГИБДД, конечно, не очень приятно иногда встречать в "Клаксоне" критические публикации в адрес своих коллег. С другой стороны, вы не учите автомобилистов, как обмануть или посылнее уязвить инспектора ДПС, чем отличаются некоторые другие газеты, а пытаетесь подсказать, как найти "точек соприкосновения" между водителем и инспектором. Но, на мой взгляд, таких публикаций, помогающих наладить взаимопонимание, могло бы быть больше.

3 - Поэтому хотелось бы чаще

видеть на страницах газеты "живые" материалы о работе "гаишников", рассказы об интересных случаях из их практики. А почему нет? Ведь это тоже имеет отношение к автомобильной тематике... И неплохо было бы ввести специальную рубрику советов, как водителям действовать в экстремальной ситуации, например, при разбойном нападении. Сейчас вы об этом пишете, но не регулярно, а такие рекомендации, думаю, были бы полезны читателям.

В наступающем году хочу пожелать всем автомобилистам всего самого хорошего. И чтобы водители видели в сотрудниках ГИБДД не врагов, а своих помощников, на которых можно всегда рассчитывать в трудных ситуациях. Ну и, конечно, поменьше вам нарушений Правил и штрафов в Новом году!



Только до Нового Года!

AVENSIS

и подарок...

в Тойота-Центре Отрадное
Официальный дилер Toyota Motor Corporation

бесплатное ТО
в течение года



401-55-22

СЕРВИС 903-7316
ЗАПЧАСТИ 903-0155

WWW.TOYOTANM.RU

TOYOTA



В М К
PEUGEOT ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Автосалон: Варшавское шоссе, 100.
Тел.: (095) 119-22-22, 110-29-74
Сервис-центр: Днепропетровский пр-д, д. 6.
Тел.: (095) 389-13-77, 742-84-04
3 ГОДА ГАРАНТИИ КРЕДИТ, ЛИЗИНГ, TRADE-IN

КАЖДОМУ ПОКУПАТЕЛЮ – ПОДАРОК

\$15 798

\$12 927

\$30 900

\$8 775

ЛИЦ. № ТР035398

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ТЮНИНГ ОТ ЛУЧШИХ АТЕЛЬЕ БРОНИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

S600L бронированный V6/B7 (с бизнес-консолью)
C180/200K
S320/500/600
SL500 AMG/W230 NEW

ML320/500 2002г. NEW Мичуринский пр-т, д. 30 А
G500/400 CDI 2002г. NEW тел.: 232-2511, 727-9156, 799-5564
G 5.0 BRABUS 2002г. NEW факс: 232-2512
LEXUS RX-300/LX-470 Техцентр, тел.: 143-9612
TOYOTA RAV4 Склад автомобилей в Германии

РАМАВТО
АВТОСАЛОН

BRABUS Lorinser AMG

ЛИЦ. № 039737 кор.АВв (001)

KIA Продажа + Сервис + Запчасти

KIA-САНДОЛ
официальный дистрибьютор

от \$11 990

от \$11 790

от \$15 500

от \$18 500

NEW SHUMA (1.6L DОНС, 101 л.с.) NEW SEPHIA CARENS (1.8, 110 л.с.) JOICE (2.0, 139 л.с.)

Зимняя резина в ПОДАРОК ВСЕ МОДЕЛИ KIA WWW.KIASANDOL.RU, WWW.KIALAND.RU

■ Самый большой выбор в Москве ■ Гарантия до 3-х лет ■ Страхование ■ Регистрация в ГИБДД ■ Обмен старых а/м на новые

Москва, Б. Очаковская, 47а, стр.1
Продажа: 782-82-39, 777-41-72, 777-41-73, 430 82 71, 430-01-56 (доб. 318, 156)
Сервис: 430-02-00 Запчасти: 777-41-73 Телефон/Факс: 437-15-72

Passat W8. Беспрецедентное наступление.

ПРИУ 032828 код АВв

Гарантия 3 года или 90 000 км пробега
купившим любую модель Volkswagen до 31 декабря

Официальный дилер Фольксваген
Диверс Моторс www.divers-motors.ru
Кредит. Лизинг. Льготное страхование. Продажа по системе Trade-in.

Автосалоны:
Москва, ул. Вавилова, 72, 788-0707
Москва, ул. Люсиновская, 60, 788-0778
Техцентр: ул. Плеханова, 13, 745-0123

ИНКОМ-ЛАДА
Предновогодняя распродажа

Polo.....11900 Golf...15000 Passat...19500
VOLKSWAGEN Polo Classic..13500 Bora...16600

AUDI Audi A3..25000\$ Audi A4..26600\$ Audi A6..30000\$

363 - 0003 Новогодние подарки покупателям
Гарантия официального дилера
Бесплатная регистрация в ГИБДД
Продажа в кредит и лизинг

М. "Улица 1905 года" 2-я Черногрязская 6 www.incom-lada.ru
А также подержанные а/м из ЕВРОПЫ на заказ 1997-2002г.г.

Лицензия № 036993

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ • ТЕХЦЕНТР • TRADE IN • КУЗОВНАЯ СТАНЦИЯ • ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ • ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ • ПРОДАЖА В КРЕДИТ • ЛИЗИНГ

Major Auto

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

т. (095) 737-4600
Москва, МКАД, 47 км.
Внешняя сторона кольца
между Мичуринским пр-м
и Ленинским пр-м
E-mail: majormkd@aha.ru
www.major-auto.ru

т. (095) 737-8257
Москва, Цветочный пр-д, 4 (Тушино)
E-mail: majorrus@aha.ru
www.major-auto.ru

CHRYSLER

CHRYSLER 300M



PT CRUISER



Jeep

GRAND CHEROKEE

RANGE ROVER

САМЫЕ ВЫГОДНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ В МОСКВЕ



Активный тест-драйв для всех желающих на специальной внедорожной трассе



Major

официальный дилер

т. (095) 737-89-99

Москва, 47 км МКАД, (Внешняя сторона кольца между Мичуринским проспектом и Ленинским проспектом)
E-mail: majormkd@aha.ru www.major-auto.ru

Major

официальный дилер
т. (095) 737-4333

Москва, МКАД, 47 км.
Внешняя сторона кольца
между Мичуринским проспектом
и Ленинским проспектом
E-mail: majormkd@aha.ru
www.major-auto.ru



Парк более 150 машин

ТЕСТ-ДРАЙВ
для всех желающих



гарантия 2 года

Major Auto

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

т. (095) 737-8998

Москва, Цветочный пр-д, 4 (Тушино)
E-mail: majorrus@aha.ru
www.major-auto.ru



гарантия 3 года



каждому покупателю подарок на 300\$

Major
USED CARS

ПРОДАЖА ПОДДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ Т. 737-8257



Эндрю ДАНИЭЛ,
глава представительства
"Land Rover" в России



Желаю всем читателям "Клаксона" светлого Рождества и счастливого Нового года! И пусть ваш автомобиль всегда будет надежным и никогда вас не подведет - ни на дорогах, ни без них!

A. Danilov

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Главное событие уходящего года - сам факт открытия российского представительства "Land Rover". Оно начало поставки машин в июне (раньше дилеры пользовались другими каналами) и успело продать около 600 автомобилей. Предварительный план на будущий год составляет 900 внедорожников. Росту продаж призваны способствовать модели-новички.

Главная российская премьера наступающего года - это, конечно, "Range Rover" следующего поколения. Его российские продажи начнутся в конце марта. Дизельная модификация у нас продаваться не будет. В нашей стране англичане делают ставку на версию с бензиновым V8 (4,4 л). В позапрошлом номере "Клаксона" мы кратко рассказывали про новый "Рэйндж". Однако с тех пор англичане рассекретили еще некоторые сведения...

Подобно предшественнику, автомобиль снабжен регулируемой по высоте пневмоподвеской. На высоких скоростях машина "прижимается" к дороге, что повышает устойчивость. Выезжая на бездорожье, водитель нажатием кнопки может увеличить клиренс до 28,1 см - это больше, чем у большинства современных джипов, включая нынешний "Range Rover". Среди новшеств в салоне отметим руль с электроподогревом.

В январе начнутся продажи "Defender" с современным 5-цилиндровым турбодизелем "Td5" (122 силы). Версия 2002 года заметно комфортнее прежних. В салоне появилась центральная консоль с магнитолой. На модели впервые применены электроприводы передних стекол, обогрев кресел и лобового стекла. По меркам поклонников "Дефов" - просто разгул роскоши! В остальном автомобиль как был, так и остался бескомпромиссным покорителем бездорожья. В трансмиссии помимо жесткой блокировки межосевого дифференциала теперь предусмотрена противобуксовочная система, которая отчасти заменяет межколесные блокировки. В Россию планируется поставлять и пятидверную "110-ю" версию, и короткобазную "90-ю". Кстати, из салона последней наконец исчезла поперечная перекладина позади передних кресел, мешавшая далеко отклонять назад спинки сидений.

Весной салоны дилеров пополнит также трехдверная модификация "асфальтового" внедорожника "Freelander". Это будет самый доступный автомобиль в гамме "Land Rover".



"Range Rover" нового поколения появится в марте

В будущем году до российского рынка наконец доберутся современные "Defender" с дизелями "Td5"



ПЕРСПЕКТИВА

Не хороните "Camaro" преждевременно

Будущий год станет последним для "Chevrolet Camaro". Продажи этого типично американского спортивного автомобиля идут все хуже и хуже. Выпуск машины планируется свернуть. Однако, возможно, эта модель возродится через два-три года в совершенно новом обличе.

ПРИЧИНА пересмотра планов насчет будущего "Camaro" довольно проста. Его основной конкурент "Ford Mustang" на покой вроде не собирается. И с продажами все о'кей. Именно это обстоятельство подвигло руководство "General Motors" на духовное и физическое возрож-

дение старинной легенды американского автомобилестроения.

О "Camaro" следующего поколения сведения пока скупы. Известно лишь, что модель - если она вообще появится, - получит переднюю часть в стиле последних поколений "Chevrolet". По стилистике оформления задних стоек и крыльев новинка



станет переключаться с самым первым "Camaro" образца 1967 года. Салон автомобиля получит увеличенные размеры ради улучшения комфорта на втором ряду сидений.

Хотелось бы верить, что по уровню оснащения новая модель сможет догнать хотя бы своего основного соперника "Ford Mustang". Ведь именно не слишком богатая комплектация "Camaro" зачастую играла на руку конкурентам. Недаром ходят слухи, что новый "Camaro" будет комплектоваться исключительно могучими V8, а с помощью пакетов дополнительного оборудования машину можно будет превратить либо в экстремальный спорткар, либо в роскошное туристическое купе. Возможно, чтобы вернуть модели утраченный налет эксклюзивности, ее выпуск будет искусственно ограничен на уровне 50.000 машин в год.

Федор УГРЮМОВ

КАЛЕЙДОСКОП

Новые ремни безопасности

Созданы принципиально новые ремни безопасности, которым не требуется преднатяжитель. В состав ткани, из которых изготавливаются обычные ремни, добавляется особый "резиновый" компонент. Благодаря ему в момент аварии ремень сначала слегка растягивается, снижая ударную нагрузку на человека, затем мгновенно становится жестким и сжимается обратно. Как утверждает разработчик, компания "Honeywell", новые ремни могут обойтись без преднатяжителей.

"Живое" сиденье

В Канаде разработано кресло с автоматически изменяемой боковой поддержкой. С помощью сенсоров бортовой компьютер оценивает крутизну поворота и дает команду креслу на изменение степени боковой поддержки. Новая технология позволила совместить несовместимое: кресло одновременно комфортно и "держит" водителя не хуже тесного спортивного сиденья. А правильная поза за рулем - это, между прочим, фактор активной безопасности.

ВЫСОКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

"Второй пилот" в помощь водителю

Новую электронную систему безопасности разработала компания "Subaru". С помощью камер она следит за дорожной обстановкой и помогает водителю принимать правильные решения.



Две камеры возле зеркала оценивают расстояние до едущей впереди машины

"ВТОРОГО пилота" зовут "Active Driving Assist" ("Активная помощь в движении"). В своей работе он использует две камеры, установленные в салоне перед лобовым стеклом. Они с точностью до сантиметра измеряют расстояние до

расположенных впереди объектов, а бортовой компьютер сопоставляет эти данные с показаниями навигационной и противозаносной систем. На основе полученной информации ADA предупреждает водителя, к примеру, о том, что

едущая впереди машина меняет полосу движения или что дистанция до нее начала сокращаться.

Помимо этого значительно расширятся возможности круиз-контроля. Если на дороге образовался затор, машина сможет сама притормо-

зить, а выбравшись из него - разогнаться вновь. Вдобавок система предупредит о слишком высокой скорости перед входом в поворот. Если водитель не среагирует и не сбросит газ, электроника сделает это за него.

Сергей ИЛЬИНСКИЙ

ЧУЖИЕ ЗАКОНЫ

Без вины виноватый

В Великобритании напряженные отношения между автовладельцами и служащими муниципальных парковок держатся на зыбкой грани между миром и гражданской войной. Причем весьма часто водители совершенно обоснованно имеют зуб на "парковочную полицию".

ПО БРИТАНСКИМ законам, в местах, где действуют ограничения на парковку, наносится соответствующая разметка. Например, если по краю проезжей части проведена одиночная желтая линия, здесь можно оставлять машину только в определенные часы (обычно с 18.30 вечера до 8.00 утра). Две желтые линии запрещают парковку в любое время суток.

Жителя Лондона Филипа Питерса эти правила не касались вообще. На улице около дома, где он оставлял машину на протяжении 20 лет, не было никаких ограничительных полос. Но од-

нажды Питерс обнаружил под колесами своего "Peugeot" две свежие желтые линии, а под щеткой "дворника" - квитанцию на уплату солидного штрафа. Как выяснилось, разметка была нарисована ночью, а припаркованные машины дорожные рабочие просто поднимали эвакуатором, а после аккуратно ставили на место. Утром же "парковочная полиция" принялась рьяно выписывать штрафы. Решить проблему удалось только через суд...

Как видите, глупые чиновники бывают не только в России...
Рынат ИСКАКОВ

ПИРАТЫ ДОРОГ

Израиль - чемпион по угонам машин

Маленький Израиль опередил все страны мира по числу автомобильных угонов на душу населения.

ДЛЯ сравнения: в Америке из каждой 1.000 зарегистрированных машин угоняется 12, в европейских странах этот показатель не превышает 10.

В Израиле же из тысячи автомобилей в последствии исчезает 25! Свою добычу воры сбывают в соседней Палестинской автономии, власти которой смотрят на происходящее сквозь пальцы. В секторе Газа краденым машинам дают даже специальные номерные знаки, не позволяющие выезжать за пределы автономии.

Олег КУЗЬМИН,
Тель-Авив



ДОГОВОРИМСЯ

от \$ 8 775

до \$ 47 100

ARMAND

www.armand.ru

БОНУС до \$4000

Автосалоны: Москва, ул. 1905 года, д. 25. Тел.: (095) 253-53-30, 253-00-10. Москва, Рублевское шоссе, д.38. Тел.: (095) 105-8-101 (многоканальный). Москва, ул. Б.Дмитровка, д. 32 (бывш. Пушкинская). Тел.: (095) 956-44-44 (многоканальный). Сервис-центр: Москва, ул. Амурская д. 5. Тел.: (095) 105-8-105. ВМК – официальный дилер Автосалон: Варшавское шоссе, 100. Тел.: (095) 119-22-22, 110-29-74. Сервис-центр: Днепропетровский пр-д, д. 6. Тел.: (095) 389-13-77, 742-84-04. Принц Моторс – официальный дилер Автосалон: Рубцовская наб., д. 3, стр. 17. Тел.: (095) 261-12-28, 265-3636. Сервис-центр: Рубцовская наб., д. 3, стр. 17. Тел.: (095) 261-60-15, 265-33-28. Трейдинвест – официальный дилер Автосалон: Шлюзовая наб., д. 2/1. Тел.: (095) 953-90-90, 953-95-95. Сервис-центр: Шлюзовая наб., д. 2/1. Тел.: (095) 953-90-90, 953-95-95. Уралфрансавто – Екатеринбург, пр.Космонавтов, 1 км. Тел. (3432) 33-20-66, 33-15-00.

**СПЕЦИАЛЬНОЕ
НОВОГОДНЕЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ!**

БОЛЕЕ 200
АВТОМОБИЛЕЙ
НА СКЛАДЕ В МОСКВЕ

КАЖДОМУ ПОКУПАТЕЛЮ -
НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК!



FOCUS
AMBIENTE 1,6 1,8 2,0
GHIA 1,6 1,8 2,0
\$ 13 500

**СУПЕРЦЕНА
EXPEDITION
5,4 XLT
\$ 46 100**



- Пробная поездка на любом автомобиле Ford
- Модельный ряд 2002 года
- Страхование
- Обмен любых подержанных автомобилей на новые Ford
- Оптовая продажа оригинальных запчастей
- **КРЕДИТ, ЛИЗИНГ**

Москва, ул. П. Корчагина, д.3
(м. Алексеевская)
Продажа: **105-1000**
Сервис, запчасти: **105-1002**
www.fordcenter.ru

СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА ВСЕХ МОДЕЛЕЙ FORD

НЕЗАВИСИМОСТЬ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



Создан в Германии.
Доступен в России.

< Opel Astra \$ 13.180-19.180



- Astra Comfort 1.6/16V (100 л.с.)
Самый доступный автомобиль с автоматической КПП в своем классе
- Полный электропакет
 - Зимний пакет (подогрев передних сидений + омыватель фар)
 - Две подушки безопасности
 - АБС
 - Кондиционер
 - Оцинкованный кузов
 - Велюровая обивка салона
- \$ 16.180

Opel Vectra \$ 15.990-21.990 >



- Vectra Comfort 1.8/16V (125 л.с.)
- Автоматическая трансмиссия
 - электронный климат-контроль
 - полный электропакет
 - зимний пакет (подогрев передних сидений + омыватель фар)
 - аудиосистема с управлением на руле
 - АБС
 - Передние противотуманные фары
 - Оцинкованный кузов
- \$19.490

Цены не включают налог с продаж
Товар сертифицирован. Лицензия ПРМУ 056723 АТС

< Opel Corsa \$ 11.700-13.400



Каждому покупателю до
31 декабря в подарок:
комплект зимней резины
автомобильная сигнализация
коврики в салон

5% скидка на Opel Astra

Адрес: м. "Улица 1905 года",
ул. Антонова-Овсеенко, д.15
Автосалон: (095) 937-2141
Сервис: (095) 937-2140

www.autocentercity.ru

"Автоцентр Сити"





ДОЛОЙ ЛОПАТЫ!

**Обзор рынка
снегоуборочной техники
для загородного дома**

**...Здорово проснуться
постру в загородном доме.
Выпить чашечку ароматного
чая или кофе. Выйти прогуляться
во двор, подышать свежим воздухом...
Однако идиллия может быть нарушена ночной
метелью. Какая прогулка, когда снега по колено?
Ни проехать, ни пройти! Да, не каждый придет
в восторг от перспективы полезного, но занудного
физического упражнения под названием "уборка
снега вручную". Такая проблема не возникнет,
если в хозяйстве имеется снегоуборочный агрегат,
сделавший обычную лопату анахронизмом.**

Полезная информация

Для начала постараемся ответить на ряд общих вопросов, которые обычно возникают у людей, собирающихся приобрести снегоуборочный комбайн.

Какие фирмы их делают? На российском рынке широко представлены три бренда: это известная каждому "Honda", американская марка "Toro" и германская "MTD". Изделия японской фирмы чуть подороже, однако они лучше оснащены. Например, на некоторых моделях "Honda" имеется даже функция электрической регулировки положения снегоотводного рукава.

В целом все компании предлагают обширную гамму аппаратов, где найдется модель на любые запросы и вкус.

Какие бывают снегоуборщики? Они разделяются на две категории. К первой от-

носятся самоходные - те, которые при уборке надо толкать, как тачку. Вторая разновидность - самоходные, передвижающиеся с помощью двигателя.

Какой мотор? Об изделиях всех трех марок можно сказать одно: двигатель бензиновый, одноцилиндровый, карбюраторный, с воздушным охлаждением. Принципиальное различие возможно только одно - мотор либо 4-тактный, либо 2-тактный. Первые сложнее и дороже, зато надежнее и легче запускаются на морозе. В отличие от двухтактников, их меню не содержит специального масла, которое смешивается с бензином и сгорает в цилиндре. 2-такт-

ные моторы проще и дешевле, однако капризнее, чаще требуют замены свечи.

Снегоуборочные машины "Honda" оснащаются исключительно 4-тактными двигателями. Их предпочитает и фирма "Toro", однако самые простые модели она снабжает двухтактником. "MTD" же использует только 2-тактные моторы.

Каков аппетит? Средний расход топлива снегоуборочного комбайна в зависимости от нагрузки и мощности двигателя составляет 1,5-2,5 литра на час работы. Бензин? Обычный 92-й. Производитель рекомендует менять масло примерно каждые 100 часов работы. Поскольку аппарат всегда трудится на холоде, предпочтительнее использовать синтетическое масло.

Где и как хранить? Необязательно в тепле. Главное, чтобы в помещении было сухо.

"Несамородки"

Модели, которые при уборке надо толкать вручную, самые доступные. Они стоят порядка \$650-1.000. Но прежде чем "клевать" на ценник с небольшой цифрой, следует задуматься: какие задачи вы будете ставить перед комбайном? Подобные аппараты рассчитаны на борьбу со сравнительно рыхлым, не успевшим слежаться снегом. Оснащаются они далеко не самыми мощными двигателями. Типичным примером может послужить мотор модели "Toro CCR Powerlite", развивающий 3,25 л.с. Скромно, но этого вполне достаточно, чтобы за несколько минут очистить дорожку длиной метров десять, скажем, от крыльца до ворот. При этом снег можно отбрасывать в сторону на расстоянии до восьми метров.

Некоторые покупатели решат, что выполнять роль "тягача" снегоуборочного комбайна - занятие не из легких. Тут все зависит от модели. Масса некоторых, особо мощных "несамородков" может переваливать за 40 кг. С такими, конечно, желательно иметь дело сильному мужчине. Однако вес большинства моделей составляет 20-30 кг. С подобным комбайном справится и женщина. Самый легкий аппарат, который нам удалось найти в столичных магазинах, это 17-килограммовый "Toro CCR Powerlite".

Кстати, шнек большинства комбайнов (объемная спираль, которая собирает снег - вы такие наверняка видели на муниципальных уборочных автомобилях) имеет особое строение. Захватывая снег, шнек одновременно слегка

подтягивает комбайн вперед, помогая толкающему его человеку. На шнеках "несамородков" имеются резиновые накладки. Они необходимы, если приходится очищать территорию, заасфальтированную или выложенную декоративной плиткой. Все будет чисто, и покрытие останется целым.

Недостатком таких аппаратов является относительно малая - примерно полметра - ширина захвата снега. Придется много и долго ездить челноком туда-сюда, если потребуются очистить большую площадь. Еще одна особенность "несамородков", которую иные покупатели могут посчитать минусом, - ручной запуск. Чтобы завести двигатель, надо дергать за шнур. Если хотите, чтобы мотор оживал от одного нажатия кнопки, придется обратить внимание на снегоуборочные комбайны второй категории.



Несамородные модели настолько легки, что с ними запросто справится даже женщина



ТВОЙ ВЫБОР

POLARIS от 5,900\$
BOMBARDIER от 6,600\$
ТАЙГА от 3,700\$



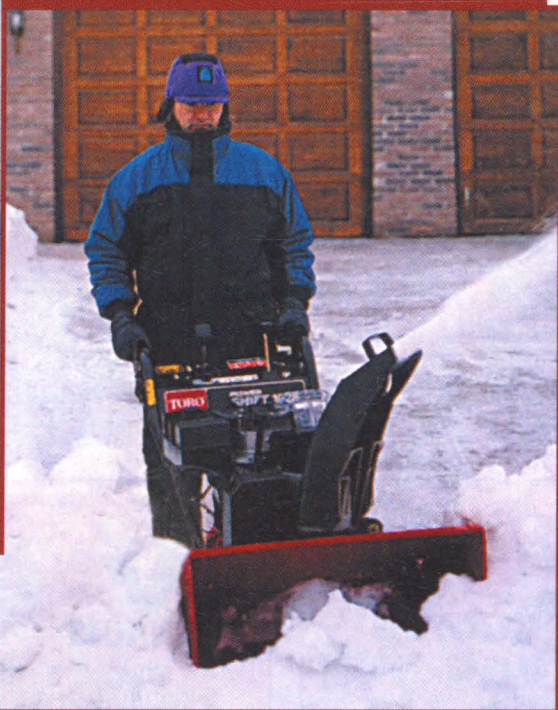
**Лицензия
Сервис
Trade-in
Запчасти
Аксессуары
Прием на комиссию
Выдача ПТС**

Специальные условия для субдилеров и партнеров

"АТЛАНТ-СЕРВИС" Москва ул. Митинская,36 т/ф.(095)751-18-00, 567-20-10, 751-17-01, 753-48-52 www.atlantservice.ru



“Самоходки” способны выбрасывать снег на расстояние до 18 метров



Снегоуборщики на гусеничном ходу обладают наилучшей проходимостью

“Самоходки”

Эти комбайны намного тяжелее “несамоходок”. Их масса составляет в среднем 80-100 кг. Здесь надо разумно подойти к вопросу: где хранить? Закапывать такую махину в дом, даже если рядом с холлом имеется обширная кладовка, не всегда возможно. Идеальными вариантами представляются гараж или какое-нибудь хозяйственное помещение с выходом прямо на улицу.

Большинство “самоходок” располагает мощными четырехтактными двигателями. Некоторые выдают до 13 л.с. Этого достаточно не только для самостоятельного продвижения комбайна, но и чтобы отшвыривать снег на расстояние до 18 мет-

ров. Пушка! Преимущество мощного двигателя не только в этом. Вдобавок ко всему ему безразлично состояние снега. Выпал он только вчера, и потому похож на пух, или плотно слежался за зиму и успел даже почернеть на предвесеннем солнце - “самоходка” справится с любым.

Наиболее эффективные модели обладают потрясающей производительностью. Так, за один час работы некоторые аппараты способны перекидать ни много ни мало 70 тонн снега! Для тех, кто не ориентировался: это чуть больше тонны в минуту. Подобный комбайн сможет быстро очистить подъездные дорожки обширного загородного поместья.

Учтите, что все самоходные модели оставля-

ют за собой тонкий слой снега. Просто их шнеки, в отличие от комбайнов первой вышеописанной категории, не обрезают, а сделаны целиком из стали. Чтобы аппарат случайно не повредил покрытие, между шнеком и очищаемой поверхностью оставлен небольшой зазор. Большим плюсом “самоходок” является электростартер. Им оснащена львиная часть моделей.

Большинство “самоходок” ездит на колесах. Однако некоторые модели, например дорогие “Хонды”, поставлены на гусеничный ход. Такой комбайн предпочтительнее, если коттедж построен на склоне. Или над территорией вокруг дома поработал дизайнер по ландшафту. Очищать такой сложный рельеф удобнее гусеничным комбайном, который будет уверенно одолевать подъемы и спуски.

Во всех остальных случаях за глаза хватает обычных колесных моделей.

В движение “самоходки” разных фирм приводятся по-разному. Например, “Honda” использует очень плавную гидравлическую трансмиссию. Немецкая “MTD” применяет цепную передачу, напоминающую мотоциклетную. В моделях “Того” энергия мотора отдается колесам с помощью обычной механической КПП вроде автомобильной: несколько передач вперед, одна - назад.

Чтобы стать владельцем “самоходки”, надо заплатить не менее \$1.300. Именно столько стоят самые простые модели. За аппараты, оснащенные самыми мощными двигателями, электроуправлением снеговодного рукава и фарой, дилеры просят порядка шести-семи тысяч долларов.

Материал подготовил Юрий ТИМКИН, фото фирм-производителей

Курить — и себе и машине вредить!

То, что курить вредно, знают все. Но далеко не все осознают, что курение за рулем не только вредно, но и опасно. Судите сами...

Во-первых, на дорогах сегодня очень нервно и тесно. Каждый старается втиснуться и обойти того, кто движется впереди. Предельно сконцентрировавшись и чертыхаясь, вы только и успеваете вытаскивать сигареты и курите одну за другой. На 40-минутный затор на дороге уходит половина пачки (!). При этом напряжение все равно не исчезает, а вот головная боль, сердцебиение и кашель появляются.

Во-вторых, сигаретный дым (содержащий угарный газ и 4 тысячи вредных веществ) в замкнутом объеме салона не-

гативно влияет не только на сердце, легкие и сосуды, но и на кожу, слизистые оболочки и волосы всех сидящих в машине. Он въедается в одежду, во внутреннюю обивку салона и грязной пленкой оседает на стеклах. В результате, ваш автомобиль превращается в подобие огромной пепельницы, и елочки-ароматизаторы здесь бессильны.

В-третьих, процедура прикуривания сигареты, даже привычная, как и возможность попадания дыма в глаза, провоцируют кратковременную потерю контроля над

дорогой, а следовательно — аварийную ситуацию.

И последнее. «Романтический огонек» в автомобиле — вещь пожароопасная. Искра от спички или уголек сигареты, подхваченные ветерком, могут прожечь рубашку или брюки, или вообще улететь на заднее сиденье (и как они себя там поведут — неизвестно).

Решаем проблему

При всех объективных минусах курения за рулем, снизить его на наших дорогах довольно сложно. Ведь большинство российских водителей-курильщиков уже знакомы с голословными заявлениями, сулящими 100% — помощь в этом нелегком деле... Однако реальное решение этой проблемы существует.

Коротко о НЗТ

Никотин-заместительная терапия (НЗТ) на сегодняшний день единственный и самый эффективный способ реального снижения числа выкуриваемых сигарет, а при желании и полного отказа от курения. Суть этого метода в том, что вместо «сигаретного» никотина, с помощью носителей (препаратов НЗТ), в организм поступает минимальное количество чистого никотина, позволяющее справиться с синдромом отмены (раздражение, голод, плохое самочувствие). Дело в том, что главная опасность курения не никотин, а табачный дым, содержащий раздражающие и канцерогенные вещества. Доза никотина в препарате НЗТ безопасна для организма. Кстати, в 2001 году ве-

дущие пульмонологи России признали НЗТ приоритетным и наиболее действенным методом отказа от курения.

Это — Никоретте

Препаратом НЗТ в России является Никоретте фармацевтической компании Pharmacia, присутствующий на нашем рынке в двух формах — в виде жевательной резинки и ингалятора. Для водителей особенно удобна жевательная резинка, не занимающая руки и не отвлекающая от дороги, а сам процесс жевания снимает эмоциональный и психологический стресс. Советуем попробовать новую жевательную резинку Никоретте с мятным вкусом. Пусть ее упаковка будет под рукой, например, где-нибудь на торпеде. Вместо прикуривания на светофоре, про-

сто возьмите и покуйте подушечку... Нет, заставлять себя не нужно! Пусть она сначала заменит вам каждую пятую сигарету, затем каждую вторую. А дальше... Дальше, как захотите. Скорее всего, вы сами перестанете курить потому, что дым и сигареты станут вам не нужны. Желание закурить пропадет само собой, и вам останется лишь постепенно сократить количество никотиновой жвачки. Для оптимистов, убежденных в том, что они в состоянии бросить курить и так, сообщаем: по статистике, только один человек из ста может сделать это самостоятельно. Так может, стоит взять в помощники Никоретте? Легкие и воздух в салоне станут чистыми, водитель здоровым, а автомобильно не будет нужна ни жевательная, ни малялка.



Сун Ву Кан, глава представительства “Kia Motors” в России и странах СНГ

Поздравляю читателей самой известной автомобильной газеты “Клаксон” с наступающим Новым 2002 годом и желаю им благополучия, уверенности и процветания! А еще я искренне благодарен всем, кто выбрал марку “Kia” среди огромного многообразия автомобилей.

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Начиная с 2001 года отношение россиян к марке “Kia” заметно потеплело. Как результат - годовые продажи буквально взлетели вверх. По прогнозам, сейчас они должны составить порядка 4.000. Это рекордный для “Kia” показатель.

Основной новостью 2002 года станет полный перенос производства внедорожника “Kia Sportage” на завод СП “Автотор” под Калининградом, который, кстати, планирует экспортировать модель во многие страны мира.

Будет активно развиваться сервисная сеть. Вдобавок к первой фирменной СТО, открывшейся в конце 2001 года, будущий год сулит появление еще минимум двух.

А теперь - самое интересное. В апреле “Kia” собирается представить принципиально новую модель внедорожника. Ее прямыми конкурентами будут “Mitsubishi Pajero Sport” и “Hyundai Santa Fe”. Имя для новинки еще не выбрано. Пока она имеет только внутризаводское обозначение “BL”. По уровню внутреннего оснащения машина будет заметно превосходить одноклассников, а цены обещают быть весьма привлекательными.



В следующем году “Sportage” из Калининграда планируется экспортировать за рубеж



ГАРАНТИЯ 3 ГОДА.
КРЕДИТ.
ЛИЗИНГ.
TRADE IN.

Уважаемые дамы и господа!
Поздравляем Вас с наступающим
Новым годом!



ГАРАНТИЯ 3 ГОДА.
КРЕДИТ.
ЛИЗИНГ.
TRADE IN.



ГАРАНТИЯ 3 ГОДА.
КРЕДИТ.
ЛИЗИНГ.
TRADE IN.

В ТД "НОВОАРБАТСКИЙ" И ТК "ОХОТНЫЙ РЯД" АВТОМОБИЛИ ДЕШЕВЛЕ!

Clio \$ 8500
Megane \$ 13500
Scenic \$ 16900
Scenic RX4 \$ 24900
Laguna \$ 17500



Clio II
\$ 14500

Вашему вниманию:
Впервые в России
стремительный французский хэтчбек Renault Clio II.
Вы сможете его увидеть в ТК "Охотный ряд".
Также у нас появились Renault Megane
с автоматической коробкой передач.
В декабре каждому покупателю
автомобиля Renault подарки.
Приглашаем субдилеров Renault
на выгодных условиях.



Almera \$ 13800
Primera \$ 17995
Maxima \$ 26900
Patrol \$ 43500

Nissan Almera H/B
с кондиционером
\$ 14500



Fabia H/B \$ 9400
Fabia Sedan \$ 10200
Fabia Combi \$ 10500
Octavia Classic \$ 12000
Octavia Ambiente \$ 14300
Octavia Elegance \$ 16150

Лицензия №030962 код 001

ТЕХЦЕНТР

КУЗОВНАЯ СТАНЦИЯ

ЗАПЧАСТИ



ЭЛКОМ-ЮНА
АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР

15-444-51, 154-9019/9130

Б. Академическая, 38
стадион "НАУКА"
www.elcom-juna.ru

Дем. залы:
ТД "Новоарбатский",
ТК "Охотный ряд".



Продажа официальный дилер
гарантия 3 года

CARNIVAL
CLARUS
RIO
MAGENTIS
SPORTAGE



HYUNDAI

ACCENT-10900 y.e.

SPORTAGE 15200\$

каждому покупателю подарок



Каширское ш. 78, стр. 3

тел: 323-7000, 324-8966, 324-7869

www.autoprice.ru/rimes
www.autonet.ru/rimes_avto

ЗАПЧАСТИ
TRADE-IN
прием
подержанных
автомобилей
ГИБДД

RENAULT
Clio
Megane
Megane Break
Laguna
Kangoo
Scenic

УСТАНОВКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
РЕМОНТ ЛЮБОЙ
СЛОЖНОСТИ
ДИАГНОСТИКА

официальный дилер
ОВОД
www.autonet.ru/ovod
e-mail: ovod@cityline.ru

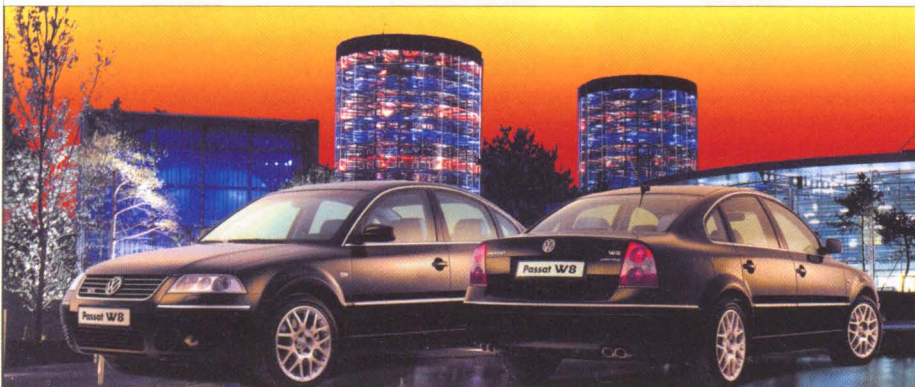
Almera
Primera
Maxima
Terrano II
Patrol
X-Trail

НИSSAN

ГАРАНТИЯ ДО 3-х ЛЕТ
ПРОДАЖА В КРЕДИТ
СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ
КОРПОРАТИВНЫХ
КЛИЕНТОВ

г. Москва, Кулаков пер., 15
А/салон: 971-6205, 971-6122
Сервис, запчасти: 287-3803, 287-2750

Мы знаем к чему стремиться. Volkswagen



Продажа автомобилей: (095) 900-0363, 906-7818, 967-0425. Сервис: (095) 488-2455.
Корпоративный отдел: (095) 727-9577 Лизинг, Кредит, Страхование, Обмен любых
подержанных автомобилей на новые с доплатой, Гарантия 2 г.
Москва, Дмитровское шоссе, д. 98 www.nemdom.ru

«Автоцентр НЕМЕЦКИЙ ДОМ»

Volkswagen

Официальный дилер



Первый официальный дилер
"ДаймлерКрайслер АГ" в России

Продажа автомобилей 330-3231
Тюнинг AMG и Carlsson
Сервис и ремонт 336-9001
Запчасти и аксессуары 330-3221
241-7036
Эвакуация автомобилей 336-5544

117485, Москва, ул.Ак.Волгина, 6-А,

факс: 336-1909

http://www.logovaz-belyaev.ru

e-mail: logomers@online.ru



Mercedes-Benz

Лицензия №009064

ТОРГОВО-СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Москва	
Нижегородская ул., д. 16	912-08-93
Привольная ул., д. 7	705-79-46
Ленинградское ш., д. 56	156-17-95
Балаклавский пр-т, д.2, корп. 2А	110-96-11
Пр-т Мира, д. 163	187-46-50
Дмитровское ш., д. 64, корп. 3	488-23-00
Свободный пр-т, д. 1Б	307-54-15
Пр-т Андропова, д. 48, стр. 1	112-85-82
Волгоградский пр-т, д. 62	179-49-19
Минская ул., д. 5	146-12-21
Удальцова ул., д.1, стр.1	432-05-24
Сушецкий вал ул., д. 55	289-70-55
Велозаводская ул., д. 5	277-10-89
Пр-т Маршала Жукова, д. 27	191-35-54
Щелковское ш., д.79, стр. 1	468-31-05
Санкт-Петербург	
Пр-т Шаумяна, д. 4	528-17-12
Ленинский пр-т, д.147	327-54-52
Выборгская наб., д. 61	245-45-04
СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА	
МОСКВА:	(095) 777-777-8
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:	(812) 327-54-52
E-mail: info@mvo.ru	



Continental

MICHELIN



BRIDGESTONE

GOODYEAR

MVO

Gislaved

WWW.MVO.RU

МITSUBISHI НА ТАГАНКЕ

Акция!!!

Позвоните
(095) 792-57-33
спросите **ЦЕНУ!**
Подарок к зиме!



Пятидверный Pajero третьего поколения - роскошный внедорожник. В конструкции этого авангардного автомобиля новым является абсолютно все - мощный и экономичный турбодизель 3.2 DI-D с непосредственным впрыском топлива, революционный бензиновый двигатель 3.5-V6 GDI, полноприводная трансмиссия Super-Select SS4-II с планетарным межосевым дифференциалом, 5-ступенчатый адаптивный "автомат" INVECS-II Sports Mode, независимые передняя и задняя пружинные подвески, несущий кузов с высокопрочной интегрированной рамой и передовыми системами пассивной безопасности.



SPACE STAR



SPACE WAGON



CARISMA



GALANT



PAJERO PININ



PAJERO SPORT



L200 Double Cab



COLT

- Регистрация в ГИБДД
- Оптовые поставки со склада в Финляндии
- Выбор цвета салона
- Работа без выходных
- Гарантия на легковые автомобили 3 года или 100 000 км
- Оплачиваем услуги посредников

Обмен
автомобиля
на новый с доплатой

Кредит
Лизинг
Страхование

Ул. Марксистская, д. 34
Продажа (095) 792-5733
Запчасти (095) 792-5717
Сервис центр (095) 797-4767



NISSAN НА ТАГАНКЕ



MAXIMA QX

Новая Maxima QX даст Вам все, что Вы хотите получить от седана высшего класса. Роскошь. Надежность. Изысканность. Стиль. Классическую внешность. Она удивит Вас деталями, о которых Вы даже не мечтали. Благодаря продуманному до мелочей дизайну и воплощению новейших инженерных решений автомобиль не просто соответствует высоким стандартам, но и превосходит Ваши самые смелые ожидания



PRIMERA



TERRANO II



PATROL GR

Ул. Марксистская, д. 34.

Продажа: 912-0011, 797-4723

Сервис центр: 797-4724, 797-4725

Зап. части: 797-4726

Работа без выходных

e-mail: nissan@autotaganka.ru



Страхование, кредит
и лизинг

Гарантия 3 года
или 100 000 км

RENAULT НА ТАГАНКЕ

Г А Р А Н Т И Я 3 Г О Д А



MEGANE



LAGUNA



SCENIC



CLIO

Страхование, кредит
и лизинг

CLIO

от \$8.500

Включая регистрацию
в ГИБДД

Зап. части: 797-4726
Продажа: 912-0011, 797-4723
Сервис центр: 797-4724, 797-4725





Карманный "Хаммер"

для прогулок по пляжам

В тот день я чуть не лишился бутылки коньяка, когда ехал в машине с другом.

- "Хаммер" белый, - произнес я, заметив на встречной полосе характерный угловатый силуэт. - Редкий цвет.

- Это не "Хаммер", - сказал мой приятель. - Поспорим? На бутылку "Хенnessи"?

Ну...

Уже готовый ударить по рукам, я осекся на полуслове.

Меня смутила фигура водителя за рулем вездехода. Пропорции были таковы, что либо в "Хаммере" сидел великан, либо лилипутский "Хаммер" подарили Гулливеру...

СПУСТЯ несколько месяцев мне посчастливилось свести более близкое знакомство с этим "Хаммером" в миниатюре. Если бы машины могли воспроизводить себе подобных, я бы не удивился. Родил большой "Hummer" маленького наследника - да и Бог с ним. Ну, такие фантастические вещи случаются только в кино. С него, кстати, все и началось...

Даже богатому Голливуду показалось невыгодным колотить дорожные

"Hummer", сбрасывая их со скал, взрывая и кроша в дублях боевиков. Тогда каскадеры подкинули мысль сделать уменьшенные копии вездехода и отправлять на "автомобильный тот свет" именно их. Спрос рождает предложение: в Калифорнии появилась небольшая фирмочка, которая на основе первого "Фольксвагена Жука" (таких машин в Америке полно-полно) стала изготавливать дешевые копии "Хаммеров" с пласти-

ковыми кузовами. И вот теперь "экономный" Голливуд превращает в ничто машинки, которые стоят раз в десять дешевле подлинных "Hummer".

Одновременно появились желающие поставить "карманную" копию вездехода к себе в гараж. Так на дорогах общего пользования вышел "Hummbug". Название представляет собой производную от слов "Hummer" и "Bug" ("Жук").

Что представляет собой автомобиль? Самый дешевый вариант предлагается в виде кит-кара (разобранная машина в коробках, проблема сборки которой перекладывается на плечи владельца). Набор деталей состоит из пластиковой "мышьницы" кузова, ветрового стекла, светотехники и дверей. Такой "конструктор" стоит около пяти тысяч "баксов". Чуть дороже обойдется "люксовый" набор со складным тентом.

Машину-донор выгоднее искать на месте. В Москве, по крайней мере, запросто можно подыскать старого "Жука" под разбор. Если снять с него кузов, останется рама со всеми механизмами, включая закрепленный сзади оппозитный мотор. На нее монтируется корпус "Hummbug". И вот мини-"Хаммер" готов отправиться в путь.

Если финансы позволяют, можно заказать агрегаты из Америки. Производитель предлагает восстановленные и даже тюнинговые механизмы. Экстремальные версии "Hummbug" позволят вам устроить "Бурю в пустыне" на ближайшем к даче песчаном пляже...

Детище профессора Порше

Про пляж я заговорил не зря. По своим возможностям автомобиль действительно представляет собой популярный в Америке "песчаный багги" (маленькая открытая машинка для увеселительных прогулок по легкому бездорожью). К поразительной проходимости настоящего "Hummer" эта машина никакого отношения не имеет. Привод - на задние колеса. На них давит, обеспечивая хорошее сцепление с грунтом, расположенный сзади мотор. Настоящий багги!

...Отвожу в сторону задний кронштейн кузова с навешенной на него "запаской" и... Вот он - старый знакомый, детище профессора Порше, разработанный еще до войны 4-цилиндровый оппозитный мотор. При объеме 2,2 л он развивает мощность 112 сил. А сам "Hummbug" весит всего



около 600 кг. Прикиньте соотношение "мощность/масса" и сразу поймете, что машина буквально прыгает вперед, стоит водителю прикоснуться к педали акселератора. Разгон до 100 км/ч занимает всего восемь секунд. Мне оставалось только жалеть, что вокруг была зимняя Москва, а не летний песчаный карьер, где можно отвести душу на таком автомобиле. Крутые подьемы, заносы на песке, скорость за 100 км/ч на разбитой грунтовке... Превосходный "адреналиновый" автомобиль для дачи. Впрочем, иногда можно заезжать в город, чтобы погреться душой в ауре фурора, который сразу производит появление "Hummbug" на улицах Москвы.

Кроме базового карбюраторного двигателя предлагается тюнинг-мотор с впрыском топлива и турбонаддувом. Его мощность достигает 220 сил! На разгоне такой "Hummbug" запросто встает на задние ко-

леса, словно сверхмощный джипстер. Разумеется, такой автомобиль требует высочайшего водительского мастерства. Да и каркас безопасности над кокпитом установить не вредно.

Машина для хорошей погоды

Фотограф первым сел за руль. "О! Здесь удобно", - сказал он. Радовался Алексей неспроста. Ведь росту в нем почти два метра, и мало на белом свете автомобилей, где он может комфортно расположиться. Жесткие спортивные кресла по-настоящему удобны. У них большой диапазон регулировок и хорошая боковая поддержка. В остальном салон аскетичен до крайности. Если говорить про интерьер, то армейский "Виллис" 1941 года в сравнении с "Hummbug" выглядит сушим "Мерседесом".

В автомобиле нет даже того, что мы привыкли называть "передняя

панель". Приборная доска тоже отсутствует - ее заменяет один многофункциональный прибор от старого "Жука", приоткрывшийся в центре. По сторонам от него видны ничем не прикрытые моторчики стеклоочистителей. По одному на каждую щетку - словно на машине полувековой давности.

На заднем сиденье (чуть не назвал его "лавкой"), могут уместиться трое. Ног они не поджимают, но их головы подпирают верх из кожзаменителя. Двери же пошиты из брезента и на ходу трепещут от ветра, запертые на хромированные засовчики. Окна из мягкого прозрачного пластика пристегнуты к ним "молниями". От всего этого хозяйства можно избавиться за пять минут, превратив "Hummbug" в открытый автомобиль. Вдобавок переднее стекло на капот откидывается, словно в армейской разведывательной машине... Да, "Hummbug" - ма-

шина для хорошей погоды.

Кстати, и отопитель здесь самый примитивный. Это старая фольксвагеновская система, которая забирает нагретый воздух из моторного отсека и передает его в салон. Этакий бразильско-мексиканский вариант "печки", успешно работающий, пока температура не опустится ниже нуля градусов.

...Жесткая торсионная подвеска напомнила полузабытые поездки на старом "Жуке". На неровностях машину изрядно встряхивает - ведь колеса кажутся большими только на фоне маленького кузова. На самом деле они не особо велики по джиповским меркам. Размерность шин составляет 235/75 R15.

Повернул ключ зажигания - заработал фольксвагеновский "опозит", ворча сквозь пару растопыренных, торчащих в стороны, будто грендерские усы, глушителей. Легкая машинка сорва-



Матерчатые двери и тент можно снять за пять минут, и машина превратится в кабриолет

HUMMBUG



Салон-нудист среди автомобильных интерьеров

лась с места, как высокий кленовый лист под порывом ветра. Она мчалась вперед, виляя хвостом то влево, то вправо - зевать стоит водителю завезаться, как "Hummbug" уйдет в глубокий занос. Столь эксцентричное поведение на зимней дороге казалось нормой. Ведь автомобильчик действительно чертовски резв. Я вновь готов рискнуть бутылкой коньяка, поспорив, что в гонках со светофорами этот, с позволения сказать, карманный "Хаммер" запросто оставит позади своего прародителя - "Хаммера" настоящего и полновесного.

Вячеслав КИЦИС,

фото

Алексея БАРАШКОВА



Хюн Ки Байк,
глава представительства
"Hyundai Motor Company"
в России, странах СНГ и Балтии

В будущем году в Корее состоится чемпионат мира по футболу, в финале которого я бы хотел видеть команды своей страны и России.

И пусть счет будет ничейным!.. Желаю всем читателям "Клаксона" здоровья и счастья!

И еще спасибо за внимание к марке "Hyundai".

Поздравляю вас с Новым 2002 годом и благослови Господь Россию!

Hyundai

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Самым значительным событием в наступающем году станет скорое появление в салонах дилеров нового "Hyundai GK", который сменит модель "Coupe". По сравнению с предшественником автомобиль стал длиннее и шире, а значит просторнее внутри. Если прежняя модель снабжалась только 4-цилиндровыми моторами, для новой вдобавок будет предлагаться V6 (2,7 литра, 168 сил).

В августе должен появиться в продаже компактный "Hyundai TB", впервые показанный несколько месяцев назад на автосалоне во Франкфурте. На выбор клиентам предложат четыре скромных двигателя объемом от 1,1 до 1,6 литра. Скромной обещает быть и цена...

Наконец, грядет модернизация флагманского седана "XC". Машина заметно прибавит в длину (10 см), получит новые решетки радиатора, светотехнику, литые диски колес и хромированный обод заднего номерного знака. Изменения в салоне коснутся, в основном, приборной панели и деревянной отделки, которой станет еще больше.



Новое спорткупе скоро появится в салонах дилеров. Впервые для модели этого класса "Hyundai" предложит мотор V6



Российская премьера компактного "TB" должна состояться летом

АВТОДАЙДЖЕСТ



Первый кабриолет "Saturn"

На январской выставке в Детройте компания "Saturn" (сателлит "General Motors") покажет первый в своей короткой истории открытый автомобиль. Экспериментальный кабриолет, нареченный "Saturn Sky", может легко превращаться из четырехместного автомобиля в двухместный - достаточно над вторым рядом сидений установить декоративную крышку с парой дуг безопасности. Складная крыша "Sky" выполнена из пропускающих свет материалов. Поэтому даже с поднятым верхом са-

лон всегда будет наполнен солнцем.

Интересен и 2.2-литровый двигатель. Это тот редкий случай, когда 4-цилиндровый мотор "скрещен" с механическим нагнетателем. Вскоре подобный силовой агрегат должен появиться на серийных моделях "General Motors".

"Road & Track" (США)

Немецкое тюнинговое ателье "Alpina" готовит спортивную версию новой "семерки" BMW, оснащенной 400-сильным V8. По характеру эта модель станет гораздо более острой, чем даже сверхмощный серийный "760 Li", снабженный V12.

Концерн "Ford" обещает в течение трех лет наладить производство первых в мире привязных подушек безопасности. Это ноу-хау разработано принадлежателем американскому концерну фирмой "Volvo" и предназначено специально для задних пассажиров. По эффективности новинка обещает превзойти обычные "air bag". При ударе ремни наполняются газом, превращаясь в своеобразные "трубчатые" подушки диаметром около 20 см.

Пожарный скутер быстрого реагирования

Недавний пожар в туннеле под Альпами заставил европейские службы спасения пересмотреть методы борьбы с огнем. Например, большие пожарные машины в подобных случаях бесполезны - они просто не могут пробиться к месту возгорания. Поэтому немецкие инженеры подготовили легкую пожарную машинку на базе... скутера "BMW C1". Ведь он по своей природе идеально приспособлен для быстрого передвижения в стесненных условиях. Пожарный скутер оборудован серьезно: в багажном кофре размещены средства для борьбы с огнем, на крыше установлена "мигалка". Имеются сирена и громкоговоритель.



"Motorrad" (Германия)



"Bentley" особого покроя

Отмечая удачное возвращение в соревнования "24 часа Ле-Мана", английская фирма "Bentley" решила построить ограниченную 50 экземплярами партию эксклюзивных купе "Continental R Le Mans". За названием знаменитой гонки скрываются весьма существенные изменения в комплектации. Во-первых, был форсирован до 420 л.с. огромный V8 с турбонаддувом (причем, в отличие от базовой версии, запускается мотор не ключом зажигания, а кнопкой, будто на гоночном болиде). Во-вторых, "автомат" получил специальный спортивный режим, делающий характер машины весьма резким. Выпускная система обрела четыре отдельных выхлопных тракта.

В салоне появились особые анатомические кресла, обитые перфорированной кожей. На спинке каждого вытиснена крылатая эмблема "Bentley". Приборная панель украшена шкалами, окрашенными в традиционный цвет "british racing green" ("британский зеленый гоночный"). Снаружи "ле-мановское" купе отличается расширенными колесными арками в стиле "Continental R", воздушными вытяжками на передних крыльях и тормозными механизмами в боевом алом раскрасе. Эксклюзивные "Bentley" планируется продавать по \$330.000 за штуку.

"Motor Trend" (США)

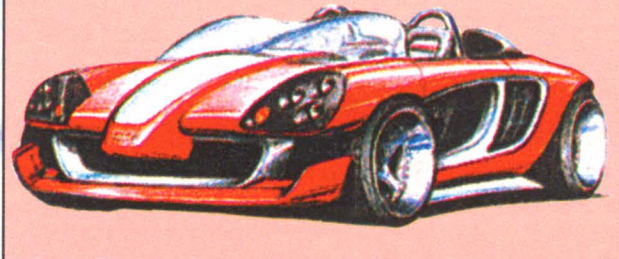
"Toyota" берет за экзотику

Крупные автопроизводители обычно не жалуют моторшоу в немецком Эссене. Слишком специфична эта выставка. Здесь основное внимание уделяется не серийным моделям, а различной экзотике и тюнинговым машинам. Однако в нынешнем году Эссен намерена навестить японская "Toyota" с большой экспозицией. Причем среди экспонатов не будет серийных образцов. Все они весьма экстравагантны...

Главное место на стенде займет двухместный родстер "Toyota MR2" в специальном исполнении (на рисунке). Автомобиль отли-

чают 258-сильный двигатель (почти в два раза мощнее базового) и более агрессивная внешность. Эту машину предполагается выпустить ограниченной серией для рынка Японии. Остальные экспонаты не менее примечательны. Как вам крохотная "Toyota Yaris Turbo" с двигателем в 150 сил? Впрочем, это ерунда по сравнению с моделью "Lexus IS430". Судя по названию, перед нами экзотичная комбинация кузова компактного "IS200" с грандиозным V8. Более того, двигатель снабжен компрессором и развивает порядка 400 сил...

"Auto Bild" (Германия)



Английские законы разорили фирму "Strathcarron"

Увы, закончилась история одного мелкого производителя спорткаров из Великобритании. Жертвой обстоятельств стала компания "Strathcarron", выпускавшая крохотными сериями легковые родстеры с двигателями от мотоциклов "Triumph".

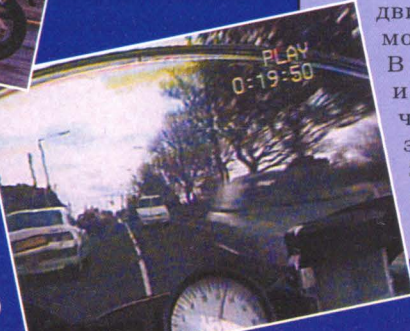
Один из новых британских законов запрещает автопроизводителям использовать моторы от двухколесной техники. Инженеры "Strathcarron" спешно попытались адаптировать к машине автомобильный двигатель "Rover", но было слишком поздно - счет компании опустел. Фирму пришлось закрыть.

"Ево" (Великобритания)



Английская дорожная полиция пересаживается на сверхбыстрые "Ямахи"

Кадр из предсмертной видеозаписи: по разделительной полосе между машинами со скоростью 116 миль/ч (около 185 км/ч)



Кино с того света

Английская полиция развернула оригинальную кампанию по пропаганде безопасности дорожного движения среди мотоциклистов. В ней широко используется частная видеозапись некоего Эндрю Кита, недавно на смерть раз-

бившегося на спортбайке "Yamaha R6". Покойный любил, прикрепив камеру на бензобак, устраивать сумасшедшие гонки по дорогам общего пользования. Одна из таких "съемок" закончилась смертельной аварией... Кассету передала полиции подруга погибшего мотоциклиста. "Я знаю, что спортбайкеры не могут ездить медленно, - сказала она. - Одно надеюсь, что эта запись с кош-

марным финалом заставит людей задумываться о скорости". Пропаганда пропагандой, а нарушителей все равно ловить надо. Чтобы настигать сорвиголов на спортбайках, британская полиция сама обзавелась дорожными ракетами "Yamaha R1" и "Yamaha FJR1300", способными разогнаться до 100 км/ч быстрее чем за три секунды.

"Performance Bikes" (Великобритания)

UPER ESSAI 0.000 km en 206

CLASSIC & SPORTS CAR

АВТОМОБИЛИ НИССАН



NATC GROUP
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



- Большой выбор автомобилей в Москве
- Гарантия на все автомобили 3 года
- Страхование
- Регистрация в ГИБДД
- Каждому покупателю ПОДАРОК!
- Работаем без выходных!

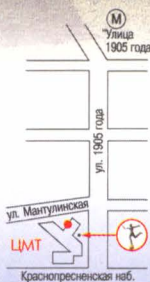


ALMERA TINO 1.8 2.0



ALMERA NEW 1.5 1.8

НОВОГОДНЕЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!
для покупателей НИССАН АЛМЕРА
страхование в компании ИНГОССТРАХ
ущерб -2%
автокаска-4%
в подарок комплект шипованной резины



ПРОДАЖА

(095) 967-0524, 967-0680
253-1510

Москва, ст. метро "Улица 1905 года",
Центр Международной Торговли,
Международная II, подъезд №6,
Краснопресненская наб., 12



TERRANO II 2.4 2.7 TD



X-TRAIL 2.0 2.2 TD



MAXIMA GX 2.0 3.0

ПРОДАЖА (095) 784-6410 (многоканальный)

СЕРВИС (095) 784-6412 (многоканальный)

ЗАПЧАСТИ (095) 784-6411 (многоканальный)

Москва, ст. м. «Рязанский проспект»,
2-ой Вязовский проезд, д. 12



PATROL GR 3.0 TD



POLARIS®

POLARIS = КАЧЕСТВО И ЦЕНА



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР POLARIS ПО РОССИИ И СНГ; ТЕЛ.: (812) 303-94-19; ФАКС: (812) 303-94-16
ИНФОРМАЦИЯ О ДИЛЕРАХ НА САЙТЕ WWW.BRANDTPOLARIS.RU

Розничная цена в Москве:	500 Wide Trak LX	\$9450
	600 Classic Touring	\$9600
	550 Sport Touring	\$7200
	550 Trail Touring	\$7400
	500 Classic Touring	\$8100
	800 RMK	\$10900
	700 SKS	\$9900
	120 XC	\$2700

**ГАРАНТИЯ НА ТЕХНИКУ
POLARIS 2 ГОДА**





Second-Test

На стыке ДВУХ КЛАССОВ

“Volkswagen Passat B5” - автомобиль для семьи и бизнеса



“Passat” - один из тех самых “народных автомобилей”, который пользовался спросом во многих странах, в том числе и в России. Особенно после 1996 года, когда на смену “Passat B4” пришла принципиально новая модель пятой серии. Машина претерпела кардинальные изменения, приблизившись по комфорту и техническому оснащению к более престижным “Audi”. Соответственно сменился и имидж. Новый “Пассат” из добротного семейного автомобиля превратился в эдакого щеголя, который одинаково хорошо смотрелся и у ворот загородного дома, и у входа в солидный бизнес-центр, и рядом с шикарным ночным клубом. Причем не важно, был это седан или универсал “Variant”...

Впрочем, модель и сегодня выглядит отнюдь не устаревшей. И не случайно она стала одним из хитов на рынке подержанных машин. Немецкий автомобиль привлекает покупателей не только вполне современным видом, но и многими другими “фамильными” достоинствами - широкой гаммой двигателей, удобным и респектабельным салоном, разумной ценой...

Комфорт с немецкой основательностью

Ценители фольксвагеновских автомобилей знают, что все они обладают надежностью и предсказуемо ведут себя на дороге. “Passat” пятой серии отличается еще и прекрасным комфортом.

НАМ удалось испытать новый автомобиль зимой 1997 года. День был морозный, и мы ужасно продрогли в ожидании автомобиля. Поэтому, оказавшись в салоне, первым делом запустили “на всю катушку” климат-контроль. И уже через пару минут захотелось... нагишом окупнуться в ледяной сугроб - в машине установилась тропическая жара. Фотограф, до жути испугавшись испортить от перепада температур дорогостоящую оптику, резко снизил температуру до “нормального” уровня и с помощью дисплея направил “подавать от себя” потоки теплого воздуха.

Первое знакомство с салоном оставило весьма радостное впечатление: дорогой, податливый пластик передней панели соседствовал со вставками под дерево на дверях и центральной консоли; удобные сиденья обтянуты уютным велюром, а руль и рычаг коробки передач - кожей...

Но более всего пора-

зила комплектация автомобиля, которая изначально включала в себя четыре подушки безопасности, ABS, электропакет для передних пассажиров, климат-контроль, регулируемое по высоте водительское сиденье, тонированные стекла... А ведь у нас была самая простенькая комплектация. Помимо нее “Passat” предлагает еще три, более роскошные - “Comfortline”, “Trendline” и “Highline”. Первая понравится тем, кто предпочитает уютный домашний стиль. Интерьер отделялся материалами преимущественно кремовых тонов, которые подчеркивались вставками из светлого дерева. Из дополнительного оборудования в таком “Пассате” имелся полный электропакет, более удобные передние кресла с поясничным подпором и легкосплавные диски колес.

Исполнение “Trendline” предназначалось поклонникам спортивного стиля. Вместо дерева передняя панель отделялась полированным

алюминием, словно в спорткаре. Устанавливался также трехспицевый руль, обшитый вместе с рычагами коробки передач и ручного тормоза кожей.

Комплектация “Highline” являлась квинтэссенцией достижений VW в области обеспечения комфорта. Так, салон выдерживался в черных, синих или бежевых тонах, сиденья имели двойную обивку из кожи и ткани “Алькантра”, напоминающей на ощупь замшу, а в отделке интерьера использовались почти черный корень орехового дерева или алюминий. Последний, к слову, имел благородный матовый блеск, словно белое золото...

Что касается общих впечатлений от поездки, очень понравились тишина и комфорт в салоне даже на самых разбитых трассах. Подвеска проглатывает любые колдобины, гася все вибрации еще на подходе к кузову. Такие разительные изменения (по сравнению с предыдущим “Пассатом”) относят на счет новой многорычажной передней подвески. Кстати, благодаря ей заметно улучшилась и управляемость. По прямой машина едет как влитая, а в повороте способна прощать многие ошибки водителя-новичка, до последнего удерживаясь на траектории.

Еще лучше ведет се-

бя полноприводная версия, которая у “Фольксвагена” называется “Syncro”. По сути, она представляет собой немого измененную систему “Quattro”, которую “Ауди” уже давно устанавливает на свои автомобили.

Подберите двигатель по вкусу

На “Passat B5” устанавливались точно такие же моторы, как и на “Audi A4”, о которой мы рассказывали совсем недавно. Только двигатель “VR5” является прерогативой лишь моделей с эмблемой “VW”. С него и начнем.

МНОГИЕ до сих пор недоумевают, зачем “Фольксвагену” понадобилось два мотора одинаковой мощности. Имеются в виду 150-сильные “1.8T” и “VR5”. На самом деле основные отличия кроются в концепции. Если вам нужен автомобиль с взрывным характером, который подразумевает турбина, и в будущем вы, возможно, планируете немного поднять его мощность, то выбор лучше остановить на версии “1.8T”. Любителям более покладистых автомобилей адресован пятицилиндровый мотор “VR5” объемом 2,3 литра. Буква “R” в его названии означает, что цилиндры расположены с минимальным углом развала, практически в ряд, только в шахматном порядке. За счет этого двигатель получился очень компактным и легким. Что касается динамики, то он обеспечивает ровный и мощный разгон практически во всем диапазоне оборотов. Кроме того, агрегат имеет цепь в приводе ГРМ, которая надежнее ремня.

Тем не менее ремни там тоже есть. Один из

них приводит в действие генератор, насос гидроусилителя и помпу. Именно с ним связана одна из распространенных неисправностей - выходит из строя его натяжитель. Вы часто слышали, как у трогającego параллельно с вами автомобиля из-под капота доносится свист? Это и есть первый признак проблемы. Ремонт будет стоить порядка \$130.

Помимо этого на некоторых экземплярах “Passat VR5” ломается расходомер воздуха. Появляются “провалы” при разгоне, увеличивается расход топлива... Замена неисправной детали обойдется в \$400, поскольку придется менять блок целиком.

То же самое, что и на “Audi”
Поскольку, повторяем, на “Passat B5” устанавливаются такие же моторы, как и на “Audi A4”, и о них мы уже подробно рассказывали в одном из номеров “Клаксона”, то в этом материале мы решили просто повторить фрагмент той публикации.



По роскоши салона “Passat B5” вплотную приблизился к более престижным моделям “Audi”



В базовой комплектации салон выглядит простовато, однако имеет кондиционер, магнитолу и фильтр в системе вентиляции



Вместительный и функциональный "Passat Variant" выглядит не менее респектабельно, чем седан

...Четырехцилиндровые бензиновые моторы в целом просты и надежны. При нормальном обслуживании и регулярной смене масла они "ходят" 300.000-350.000 км.

1,6-литровый. Двигатель подойдет флегматичным или экономным водителям. Все-таки 101 силы недостаточно для активной езды по городу и трассе. Ведь "Passat" не какая-нибудь легкая малолитражка. ...Поэтому разгон чуть быстрее "жигулевского" следует воспринимать как должное.

Зимой могут возникнуть проблемы с холодным пуском уже при нулевой температуре. Не волнуйтесь, машина в любом случае заведется, но не с первой, а с третьей-четвертой попытки. Возникает этот дефект после года-двух эксплуатации машины в нашем

климате. Правда, на сервисе нам сказали, что придется смириться с этой проблемой.

1,8-литровый. Один из самых популярных и надежных двигателей. 125 "лошадей" легко разгоняют увесистую в принципе машину. Этот двигатель уже позволяет при случае полихачить.

Он имеет распределенный впрыск. В этом механизме как раз и может возникнуть одна из немногих проблем, связанных с данным силовым агрегатом, - заедание дроссельной заслонки. Если машина начинает дергаться в движении, пропадает тяга и увеличивается расход бензина - значит, пора на сервис. Плохой бензин и грязный воздушный фильтр сделали свое дело. Ось, на которой вращается дроссельная заслонка, засори-

лась, и, возможно, из-за этого вышел из строя управляющий ею моторчик. Лечение заключается либо в прочистке блока (\$60), либо в его замене целиком - эта операция обойдется уже в \$350. И не забывайте после этого менять воздушный фильтр каждые 15.000 км. Даже если он чистый с виду.

1,8-литровый с турбонаддувом (заводской индекс - **1.8T**). Мотор развивает солидные 150 сил. Благодаря турбине низкого давления он мощно тянет с малых оборотов, создавая иллюзию большей мощности и большего рабочего объема. По конструкции двигатель ничем не отличается от обычного атмосферного 1,8-литрового, за исключением того, что снабжен турбиной. Срок ее службы обычно раза в полтора-два короче,

чем самого мотора. Замена обойдется в \$1.300. Чтобы продлить жизнь турбины, чаще меняйте масло в двигателе (не реже чем один раз на 15.000 км) и никогда не глушите мотор сразу после остановки машины на холостом ходу с полминуты".

Помимо этого на "Passat" устанавливался единственный шестицилиндровый двигатель объемом 2,8 литра. Благодаря применению пяти клапанов на цилиндр его мощность, в отличие от собрата по "Audi", была поднята до 193 сил. Вот что о нем говорят мастера СТО:

"Среди прочих "VR6" - образец с точки зрения долговечности. Единственная распространенная болезнь заключается в выходе из строя лямбда-зондов (кислородных датчиков). Если увеличился расход топлива, а машина, что называется, не едет - видимо, надо готовить около \$200 на ремонт".

Этот 193-сильный V6 наделяет "Passat" воистину спортивным темпераментом. Автомобиль молниеносно ускоряется с любых скоростей. Благодаря изменяемой длине впускного коллектора двигатель одновременно эластичен - он охотно раскручивается с малых оборотов, а динамика

машины практически не зависит от загрузки.

Для "VW Passat B5" предлагались три турбодизеля. Они имели непосредственный впрыск топлива, промежуточный охладитель воздуха, а два из них - переменную геометрию турбины для большей отдачи на малых оборотах. Столь передовая конструкция обеспечивает бесшумность и темперамент на уровне бензинового мотора. Помните, эти турбодизели придирчивы к качеству солянки и требуют квалифицированного сервиса.

1,9-литровый. Таких четырехцилиндровых моторов из серии TDI было два - мощностью 90 и 110 сил. Более сильный агрегат отличался изменяемой геометрией турбины, отчего и имел больше "лошадок". Двигатели радуют очень умеренным расходом топлива - средняя его величина составляет 7 л/100 км.

2,5-литровый. 150-сильный V6. Выбор для тех, кто хочет ездить на дизеле и ездить быстро. Этот мотор очень гармоничен с кузовом "универсал", поскольку абсолютно нечувствителен к максимальной нагрузке машины. Правда, крайне требователен к качеству солянки. Его ТНВД, ломающийся от применения плохого

топлива, стоит крайне дорого - \$3.500.

"...Каких-либо характерных "болезней" у турбодизелей пока не выявлено. По мнению механиков, проблемы обычно возникают у беззаботных владельцев, пренебрегающих правилами обслуживания. Если вы хотите, чтобы турбодизель служил долго верой и правдой, рекомендуем соблюдать следующее:

- после покупки сразу заменить ремень ГРМ и впоследствии обновляйте его как того рекомендуют сервисмены.

- зимой, если мотор не заводится или просто сел аккумулятор, не пытайтесь заводить машину с буксира. Не следует также впрыскивать эфир во впускной коллектор. Любое из этих действий приводит к дорогостоящему ремонту;

- каждый год промывайте топливный бак, а каждые 30.000 км - на специальной установке всю систему впрыска.

Если относиться к рекомендациям спустя рукава, то первой ласточкой грядущих проблем наверняка станет "умерший" топливный насос. А новый стоит свыше \$2.500! Замена форсунок, которые часто выходят из строя при нарушении правил эксплуатации дизеля, стоит около \$500. И так далее, и так далее..."

"Passat Syncro" - ТОЛЬКО ДЛЯ АСФАЛЬТА!

"VW Passat B5" выпускался с двумя типами трансмиссий. Автомобиль мог иметь передний или полный привод. Версия "4x4" называлась "Syncro".

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ "Пассаты" встречаются на российском рынке поддержанных машин довольно часто - в среднем каждый четвертый автомобиль снабжен трансмиссией "4x4". Как правило, это самые мощные машины с двигателями "VR5" или V6, хотя выпускались и более слабые модификации со 110-сильными моторами. Как ни странно, предпочтительнее подыскать для себя именно последние, поскольку, как вы знаете, мощные машины редко покупают для размеренной езды. А спортивные задатки предыдущего владельца, гонявшего машину "и в хвост и в гриву", не лучшим образом сказываются на состоянии полного привода.

Его схема с дифференциалом Торсена (энергия мотора распределяется между передними и задними колесами поровну), вопреки расхожему мнению, вполне надежна. Как говорят механики, трансмиссионные проблемы на полноприводных "Бпятых" возникают не чаще, чем на переднеприводных. Единственное, что следует упомянуть, - большие затраты на обслуживание. В содержании "Passat Syncro" обходится примерно на 20-25% дороже, чем обычный экземпляр.

Правда, некоторые наши автомобилисты умудряются самостоятельно "организовать" проблему в трансмиссии, используя "Passat"

в качестве... внедорожника. Помните: полный привод на этом автомобиле предназначен только для дорог общего пользования! Стоимость лечения "травм", которые трансмиссия "Syncro" может получить вне асфальта, заставит крепко призадуматься о секвестре личного бюджета.

Теперь - о коробках передач. Для "Пассата" их предлагалось три: 5-скоростная механическая, 4-ступенчатый "автомат" и 5-диапазонный автоматический "Tiptronic" с возможностью ручного переключения.

С механической КПП проблем не возникает вообще. У очень надежного механизма есть только одна болезнь - при пробегах за 150.000 км разбалтывается рычаг переключения передач, а лечится это заменой копейных втулок.

Выбирая "Пассат" с 4-скоростным автоматом, который устанавливался на версии с не самыми мощными мото-



Для "Passat" предлагалась широкая гамма двигателей, самым популярным среди которых у нас стал 1,8-литровый турбомотор

рами (1,9-литровые дизели и бензиновые 1,6 и 1,8 л), прежде всего обратите внимание на динамику разгона и наличие посторонних шумов, которые могут доноситься из-под пола. Если машина "не едет", то, возможно, пришло время менять фрикционы. Эта операция обойдется минимум в \$1.500, что может стать поводом для хорошего торга. Подобно всем "автоматам", коробка не любит резких стартов и "рваной"

езды. Посторонние шумы, запах гари от масла на шупе и вялый разгон - верные признаки "гонимого" прошлого автомобиля. Ремонт такой коробки выльется в немалые \$2.000-2.500.

Наконец, желанный многими "Tiptronic", который был прерогативой самых мощных "Пассатов" с двигателями "1.8T", "VR5" и V6. При покупке машины с такой коробкой передач первым делом проверьте работоспособность

функции ручного переключения скоростей, особенно если КПП снабжена каким-либо механическим блокиратором. Дело в том, что при его установке часто повреждаются датчики распознавания ручного режима работы трансмиссии. В таком случае вместо современного "Типтроника", за который при покупке придется платить больше, вы получаете машину с банальным "автоматом".

Чистота - залог... надежной электрики

Основной проблемой электрики, с которой приходится сталкиваться владельцам "Б-пяток", является отгнившая проводка внутри салона. Чтобы уберечь себя от этого, не экономьте на качественной и регулярной уборке.

ВСЕ происходит до банального просто. Зимой вы пару-тройку раз, не отряхнув ботинки, садитесь за руль и срывае-тесь с места. Во время поездки снег тает и стекает вниз. Понятно, что резиновые коврики не смогут собрать всю влагу, и часть ее протечет на ворсистое покрытие пола. Именно под ним и проходит жгут проводов, которые питают то-

ком различное электрооборудование салона. В среднем через три зимних сезона соль, просачивающаяся вместе с водой, разъедает обмотку проводов, отчего те замыкают. По словам сервисменов, нередки случаи, когда к ним приезжают автомобили, к примеру, с полностью опущенными стеклами или заклинившей сигнализацией. Ремонт в

таких случаях редко обходится суммой меньше \$30. Чтобы избежать подобных неприятностей, возьмите себе за правило хотя бы раз в месяц проводить на мойке генеральную уборку салона с просушкой всех напольных покрытий. Кстати, некоторые владельцы "Пассатов" попросту кладут под резиновые коврики старые газеты и меняют их каждые несколько дней. Между прочим, очень действенный способ уберечь салон от лишней влаги.

В отношении остальной электрики неприятностей пока не выявлено. Приводы работают надежно, к тому же они хорошо защищены от попадания влаги или грязи.

Учтите текущие расходы

Если обслуживать "Passat B5" на официальном сервисе, то эксплуатационные расходы могут составить около 1.800 долларов. На что идут эти деньги?

КАК ПРАВИЛО, их львиную долю "съедает" подвеска. Причем основные траты придется делать при пробеге 80.000-120.000 км, то есть как раз тогда, когда машина чаще всего меняет владельца. В связи с этим возникает резон не экономить перед покупкой на визите к мастерам СТО, которые в ходе диагностики поставят автомобилю точный "диагноз". Кстати, сум-

ма торга по ее итогам может существенно возрасти.

Судите сами: к примеру, из-за великолепной звукоизоляции проезд различных неровностей на "Passat" практически не заметен ни на слух, ни "на ощупь". Однако это вовсе не означает, что триал проходит безболезненно. Стоит несколько раз влететь в приличную яму, и выходит из строя один из нижних рычагов передней подвески, в который запрессована шаровая опора. Появившийся спереди стук лечится переборкой ходовой и заменой детали целиком. Цена ремонта - от \$200.

Кому-то это может показаться дорогим, но

ничего не поделаешь. В последнее время ради удешевления производства многие производители автомобилей стали применять блочную схему сборки - то есть в случае поломки какого-либо агрегата его выгоднее менять целиком. Так будет и дешевле, и быстрее, и надежнее... Зато в итоге автомобиль выводится на состояние нового. Можно, конечно, и сэкономить, доверив обслуживание "гаражной" мастерской, где переберут сломавшийся узел. Но имейте в виду, что у "Б-пятого" мало общего с предыдущим поколением "Пассатов". Он стал намного престижнее, комфортнее и на порядок сложнее технически. Если ремонтпригодность старой модели была "притчей во языцех", то "Passat B5" не потерпит некавалифицированного подхода.

По традиции, все основные затраты на обслуживание автомобиля мы публикуем в таблице:



"Passat B5" технически стал намного сложнее своего предшественника, а потому не терпит некавалифицированного обслуживания



Благодаря специально разработанной передней многорычажной подвеске "Passat B5" великолепно ведет себя на дороге

Интервал, км	Заменяемая деталь	Стоимость, \$
30.000-40.000	Противопыльный фильтр системы вентиляции	35
	Передние тормозные колодки	150
	Свечи зажигания (4 шт.)	80
50.000-60.000	Задние тормозные колодки	100
	Тормозная жидкость	35
70.000-80.000	Задние амортизаторы	270
	Передние амортизаторы	350
	Передние ступичные подшипники	370
90.000-100.000	Рулевые тяги	270
	Нижние рычаги передней подвески (4 шт.)	860
120.000-150.000	ШРУС	430
	Задние ступичные подшипники	390
	Трос "ручника"	175
	Комплект сцепления	700

Прейскурант

Несмотря на то, что "Passat B5" уже год как снят с производства, цены на него по-прежнему высоки - их вполне можно сопоставить со стоимостью новой корейской малолитражки гольф-класса. Это обусловлено и престижем, и сравнительной "молодостью" предлагаемых машин.

"ПАССАТЫ" вторичного рынка можно условно разделить на две группы - те, что пригнаны из-за границы, и те, что были куплены новыми в России. Цены и "самочувствие" таких машин могут различаться практически в два раза! К примеру, "российский"

"Passat" 1999 года выпуска с кузовом универсал в богатой комплектации и в состоянии нового автомобиля стоит около \$22.000, в то время как его брат, пригнанный из Германии, обойдется в среднем в \$15.000.

Самые старые машины 1996 года стоят от

\$12.500. За эту сумму вы можете рассчитывать на пробег около 100.000 км, богато отделанный салон, климат-контроль и подогрев передних кресел.

Наиболее популярны машины 1998 года. Именно они не попадают под большие таможенные пошлины, и потому их привозят достаточно часто. Цены на такие "Пассаты" колеблются в пределах \$14.000-16.000. Модель "Passat Variant" с кузовом универсал в среднем на 1.000 дороже. Впрочем, как и с трансмиссией "Synco", - она удорожает машину на ту же сумму.



Материал подготовил Сергей ИЛЬИНСКИЙ, фото автора и фирмы-производителя



CHRYSLER 300M

Стиль лидера

Ни от чего не зависеть. Играючи справляться с ситуацией. Ощущать собственную силу. Вызывать восхищённые взгляды. Чувствовать себя легко и уверенно. Так может передать свои взаимоотношения с машиной тот, кто водит Chrysler 300M. Этот автомобиль с артистизмом сочетает современный американский дизайн, превосходную управляемость, великолепную плавность хода и удовлетворяющий самым высоким требованиям комфорт.

CHRYSLER



О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Д И Л Е Р Ы С H R Y S L E R / J E E P

Москва:

Автолайт: тел. (095) 300-5010, тел. (095) 912-0002; Кристал Моторс: тел. (095) 132-1221

Санкт-Петербург:

Мэйджор Авто: тел. (095) 737-8257, тел. (095) 435-9708; Норд-Авто-М: тел. (095) 247-1117

Ростов-на-Дону:

Норд Линстек: тел. (812) 591-1919

Панавто-Ростов: тел. (8632) 92-7428

www.chryslerjeep.ru

JEEP GRAND CHEROKEE

Внедорожник
XXI века



Настоящий внедорожник – не тот, который покоряет любые дороги.

Настоящий внедорожник – тот, в котором все дороги одинаково комфортны.

JEEP GRAND CHEROKEE доказывает это каждый день.

JEEP GRAND CHEROKEE – мы позаботились обо всем.

Вам осталось только выбрать маршрут.

Jeep

THERE'S ONLY ONE



Second-Test

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

2001

по выбору подержанных автомобилей

Практически ежедневно читатели "Клаксона" звонят и пишут в редакцию с просьбой подсказать номера газеты, где был опубликован "Second-Test" того или иного автомобиля. Поэтому перед наступлением Нового года мы помещаем своего рода путеводитель по моделям, ставшим героями рубрики.



№ 9

"Mazda 626"
выпускался в 1992-1996 гг.



№ 9

"Kia Clarus"
выпускался в 1997-1999 гг.



№ 10

"Jeep Grand Cherokee"
выпускался в 1992-1999 гг.



№ 1

"Opel Vectra B"
выпускается с 1995 г.



№ 4

"Kia Sportage"
выпускается с 1994 г.



№ 7

"Daewoo Espero"
выпускался в 1994-1998 гг.



№ 12

"Mitsubishi Lancer"
выпускался в 1991-1997 гг.



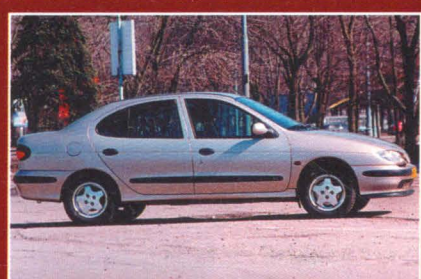
№ 2

"Nissan Maxima"
выпускался в 1995-1998 гг.



№ 5

"Volvo 850"
выпускался в 1991-1997 гг.



№ 8

"Renault Megane"
выпускается с 1995 г.



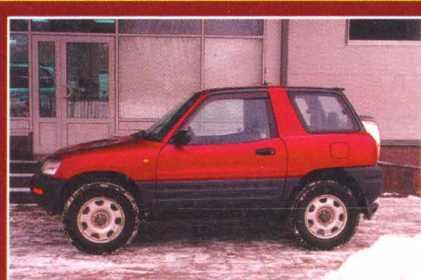
№ 15

"Land Rover Discovery"
выпускался в 1989-1998 гг.



№ 3

"Volkswagen Passat B4"
выпускался в 1994-1996 гг.



№ 6

"Toyota RAV4"
выпускался в 1994-2001 гг.



№ 8

"Renault 19"
выпускается с 1988 г.



№ 16

"Audi A4"
выпускался в 1995-1998 гг.



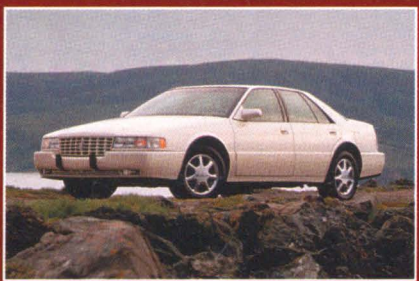
№ 17 "Mercedes-Benz"
E-класса
выпускался в 1995-1999 гг.



№ 22 "Lincoln Town Car"
выпускался в 1991-1997 гг.



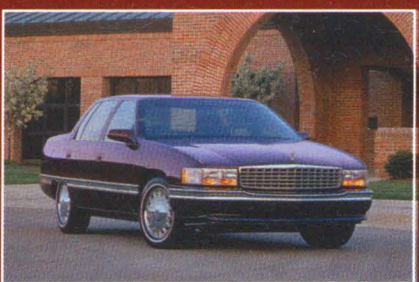
№ 18 "Subaru Outback"
выпускался в 1995-1999 гг.



№ 22 "Cadillac STS"
выпускался в 1992-1998 гг.



№ 19 "Nissan Primera
P11"
выпускался в 1996-1998 гг.



№ 22 "Cadillac DeVille"
выпускался в 1993-1998 гг.



№ 20 "Peugeot 406"
выпускался в 1995-1998 гг.



№ 23 "Ford Mondeo"
выпускался в 1993-1997 гг.



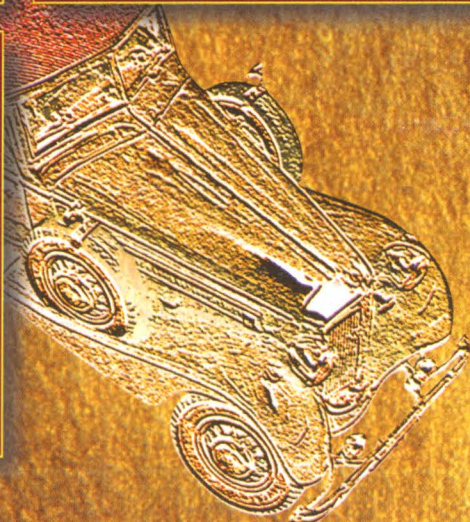
№ 21 "Mercedes-Benz"
G-класса
выпускался в 1993-1998 гг.



№ 24 "Volkswagen
Passat B5"
выпускался в 1996-2000 гг.



№ 22 "Lincoln Mark VIII"
выпускался в 1992-1998 гг.



ЭЛИТНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА



REEF® NET R-405

ISO 9001

Функция распознавания «СВОЙ-ЧУЖОЙ»; все, что требуется от Вас – просто иметь при себе бесключевой брелок и при Вашем приближении к автомобилю система автоматически снимается с охраны, откроет замки дверей. Отойдите на метр от автомобиля, и система автоматически встанет на охрану.

Защитная технология HOOK UP, позволяющая устанавливать неограниченное число беспроводных блокировок, надёжно защитит Ваш автомобиль от угона. Система имеет отдельный выход на радиопередатчик автопейджера и функцию 10 минутного непрерывного контроля радиоканала.

Автопейджер REEF PAGE (опция) – такой маленький и такой сильный, обеспечивает надёжную связь на расстоянии до 2000 метров, 1000 метров в условиях сложной городской застройки, 4-5 месяцев непрерывной работы от одной батарейки.

Вы всегда защищены! предупреждены о нападении на автомобиль, а значит защищены!

ГЕОТРЕЙД ЭЛЕКТРОНИКС торговый представитель
Геолинк-Электроникс в Москве тел.: (095) 722 2227, 351 3846
e-mail: geotrade@mail.ru
АВТОН авторизованные центры установки
в Москве (095) 961 7777
Большой выбор противоугонных систем, тонирование стекол автомобилей.

ГЕОЛИНК
ЭЛЕКТРОНИКС
www.geolink.ru

im car АВТОСАЛОН

Новогодние скидки и подарки



Автомобили, КОТОРЫЕ ПОКУПАЮТ

СТРАХОВАНИЕ, УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

TOYOTA
AVENSIS/RAV4
HIGHLANDER/SEQUOIA
LAND CRUISER 100

MITSUBISHI
LANCER/CARISMA
GALANT/SPACE GEAR
PAJERO/SPORT

LEXUS
LS430
RX300
LX470

Mercedes
G-КЛАСС
S-КЛАСС

Г. МОСКВА: БЕРЕЗОВАЯ АЛЛЕЯ, ВЛАДЕНИЕ 12.
СТ. МЕТРО «ВЛАДЬКИНО»
ТЕЛЕФОНЫ: (095) 1800085/0284/0326, 1805259, 7654810
ФАКС: (095) 4019965, E-MAIL: IMCAR@ORC.RU

www.impcar.com

ЧЕЛЯБИНСК: ул. ГАГАРИНА, 48 Тел. (3512) 521355, 520643



autovisio

FINLAND



Подпишитесь на рассылку прайс-листов!
sales@autovisio.com

Autovisio Oy: Luomankuja 4, PL28, 02201 Espoo, Finland
Showroom: Innopoli, Tekniikante 12, 02150 Espoo, Finland

Поступает партия автомобилей 1995-1998 гг.

БЕЗ ПРОБЕГА!

BMW 728 / 740, RANGE ROVER 4.0/ 4.6 HSE
LAND ROVER DISCOVERY V8
LAND ROVER DEFENDER 110 PICK UP/HARD TOP

На складе в Хельсинки:

Toyota Land Cruiser VX 100 4.7i 5 мест
Opel Frontera 2.2 TD, 2000, A/C
Mitsubishi L300, 1997, 0 км
Toyota Highlander Limited
Toyota Sequoia Limited

СКЛАД ПОСТОЯННО ОБНОВЛЯЕТСЯ www.autovisio.com

Tel.: +358 9 612 6310

Fax: +358 9 612 63111

официальный дилер

AUTO PASSAGE

VOLVO

LAND-ROVER

Ford

НОВЫЙ автоцентр

отличное предложение

...от других

Весь модельный ряд VOLVO, LAND ROVER, FORD.
Автомобили в кредит, лизинг, trade-in.
Страхование. Сервис центр, запчасти.

363-9595
www.autopassage.ru

MITSUBISHI MOTORS

- Гарантия 3 года
- Регистрация в ГИБДД
- Продажа в кредит
- Навесное оборудование
- Сигнализации
- Аксессуары
- Автострахование
- Лизинг
- Обмен старого автомобиля на новый. (TRADE IN)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР представляет

СУПЕР ПОДАРОК

на **CARISMA 1,6**

БЕСПЛАТНО комплект зимних шин, легкосплавные диски, защита моторного отсека

а также СУПЕРАКЦИЯ

на **PAJERO 3,5 GDI LWB AT**

БЕСПЛАТНО комплект зимних шин, ТО на один год

Предложение действует до 31 декабря 2001 года

	COLT от \$ 12 490
	CARISMA от \$ 14 990
	GALANT от \$ 22 990
	SPACE Star 1,6 NEW от \$ 16 290
	SPACE WAGON от \$ 26 390

	PAJERO PININ 5d от \$ 23 490
	PAJERO SPORT от \$ 29 990
	PAJERO MT от \$ 42 490
	PAJERO WGN от \$ 43 290
	L200 Double Cab от \$ 21 690

(095) 255-0707, 255-0609, 255-0387, 255-0606

Москва, Тишинская пл., д. 1, стр. 1 (торговый центр "ТИШИНКА")
WWW.AUTONET.RU/MITSUBISHI E-mail: austar@dol.ru

на ПРЕСНЕ
АВТОСАЛОН

Новобранцы когорты снегоходов

Дебютанты зимнего сезона 2001/2002

Клуб "Два колеса" поздравляет всех любителей "верховой езды" с Рождеством и наступающим Новым годом!

А поклонников активного зимнего отдыха - также с первым снегом. Итак, что интересного приготовили производители снегоходов к новому сезону?



Снежный спортбайк от "Yamaha"

Когда я впервые увидел "Yamaha SXViper", то даже сделал шаг назад. Из полутемного угла демонстрационного зала на меня злобно глядели раскосые "глаза"-фары моего спортбайка "Yamaha R1". Да, создавая с чистого листа новый снегоход, ямаховцы заимствовали дизайнерские решения от своих сверхмощных мотоциклов. Ведь "SXViper" тоже можно считать спортбайком. Только снежным.

ПЕРВЫЙ вопрос, который сразу возникает у поклонника экстремальных снегоходов: новинка мощнее знаменитого 140-сильного "Yamaha SRX"? Нет. Ее двигатель развивает около 120 сил. Зато этот мотор надежнее и легко поглощает 95-й бензин, в отличие от привередливого "SRX", требующего высококачественного 98-го...

Впрочем, мощность мощности рознь. Трехцилиндровый двигатель "SXViper" с отдельным карбюратором на каждый цилиндр снабжен устройством FAI (Forced Air Induction). Изначально оно разрабатывалось для двухколесного

спортбайка "Yamaha R6", а теперь нашло применение на снегоходе. FAI начинает работать на больших скоростях, когда встречный поток воздуха, проходя через "ноздри" передних воздухозаборников, создает повышенное давление - это сродни турбонаддуву. Чем выше скорость, тем больше мощность, что позволяет "SXViper" развивать под 200 км/ч.

В своей основе 700-кубовый двигатель "SXViper" позаимствован с давно известной туристической модели "Venture 700". Однако он претерпел ряд изменений. Кроме упоминавшейся выше системы

FAI японские инженеры снабдили мотор спортивным глушителем большого объема и облегченным коленвалом, чтобы снегоход резче отзывался на курок газа.

Ходовая часть? Это испытанная ямаховская подвеска "Pro Action", доработанная и улучшенная специально для "SXViper". Она регулируемая, снабжена газовыми амортизаторами фирмы "Kayaba". Шасси "SXViper" очень комфортно по меркам, принятым среди спортивных снегоходов.

Фары, которые поразили меня в первый момент, действительно сделаны по технологии "R1". Они дают света на 40% больше, чем светотехника "SRX", - доселе самая мощная в ямаховском арсенале. Кстати, комбинированной приборной доской снегоход тоже напоминает "R1": стрелочный тахометр плюс большой жидкокристаллический экран (впервые используется на снегоходе!), где демонстрируется запас бензина, дневной и общий пробег, температура охлаждающей жидко-

"SXViper" стал первым снегоходом, получившим приборный щиток с жидкокристаллическим экраном

Красные "SXViper" отличаются более богатой комплектацией



сти и другая информация. Новая приборная доска не только удобна, но также легче традиционной. Вообще, создатели "SXViper" боролись с каждым лишним килограммом. В итоге сухая масса снегохода составила лишь 220 кг (на 17

кг меньше по сравнению с "SRX"). Словом, это самая легкая модель среди трехцилиндровых спортивных снегоходов.

Комплектацию "SXViper" можно узнать по цвету. Если снегоход синий - перед вами спартакская базовая мо-

дель. Никакого оборудования, кроме регулируемого обогрева рукоятей руля, в ней нет. Если красная - значит, вы имеете дело с версией "SXViper ER", дополнительно снабженной электростартером и передачей заднего хода.

А также...

"YAMAHA" наделила легкую спортивную "шестисотку" - модель "SX600R" - замечательно мощными фарами от "SRX". Для их питания увеличена мощность бортовой "электростанции" снегохода.



"YAMAHA" модернизировала старый добрый "SRX". Он стал еще мощнее благодаря антидетонационной системе DCS, которая также повысила надежность. Невольно веришь ямаховскому лозунгу: "Более быстрого ускорения на снегу, чем у "SRX", просто не существует". Самоочищающиеся "электронные" жиклеры - важное достоинство в наших условиях эксплуатации, когда чистота бензина порой оставляет желать лучшего.

"YAMAHA" улучшила ходовые качества утилитарной модели повышенной проходимости "Viking 540 III" путем установки заднего газонаполненного амортизатора.





Торстен БРАДЛЕР,
глава представительства
"Volkswagen" в России

Российская команда "Volkswagen" желает читателям "Клаксона" удачно вступить в новый 2002 год. Пусть он пройдет под знаком свободной мысли, независимого стиля, и пусть Вас не покидает чувство контроля над дорогой.

Brähler

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

В 2002 году мы постараемся порадовать поклонников VW новыми моделями высшего класса. В салонах наших дилеров уже появился "Passat W8" - первая в истории марки машина с 8-цилиндровым двигателем. Этот автомобиль символизирует новую эру "Volkswagen" и предвещает появление модели представительского класса "D1", производство которой начнется в 2002 году на ультрасовременном заводе - "Стеклопанной Мануфактуре" в Дрездене. Мы приложим все усилия, чтобы вскоре после мировой премьеры "D1" предстал на российском рынке.

Организовав в 2001 году Кубок "Volkswagen Polo", мы полны решимости развивать эту гоночную серию и верим, что вскоре ряды пилотов пополнятся. Приглашаем всех желающих принять участие в Кубке "Volkswagen Polo" сезона 2002 года.

Салют новинок "Ski-Doo"

Канадская фирма "Bombardier" кардинально обновила гамму. В этом сезоне по числу новинок она превзошла других производителей снегоходов.

СКАЖИТЕ "Прощай!" спортивным снегоходам давно известной серии "Formula De Luxe". На смену им пришла с иголочки новая модель "Legend SE". Она представляет собой сплав экстремального аппарата и удобной снежной машины, так сказать, на каждый день. Спортивное шасси и самый мощный в гамме 800-кубовый

мотор гарантируют море острых ощущений. Не хотите мчаться сломя голову? Желаете спокойной приятной прогулки? Тогда нажатием клавиши на панели управления переведите заднюю подвеску из жесткого в более мягкий режим. Беззаботной езде способствуют также зеркала и высокий обтекатель, которые входят в стандарт-



Внешне новый "Grand Touring 800SE" отличает богатое двухцветное седло



"Legend SE" - сплав экстремальной модели и удобного "ежедневного" снегохода

ное оснащение "Legend SE" наряду с передачей заднего хода.

К сезону 2001/2002 серьезно обновился и флагманский "Grand Touring 800SE". Взамен громоздкого 3-цилиндрового мотора он получил 2-цилиндровый прежнего объема (кстати, "Bombardier" вообще отказалась от двигателей с тремя цилиндрами). Мощность осталась прежней, и температурный режим снегохода соответственно тоже. Зато сам мотор расположен ниже, ближе к земле, что благотворно сказалось на устойчивости. Вот и выходит,

что с новым двигателем "Grand Touring 800SE" ничего не потерял, а только приобрел. Новая ходовая часть надежнее прежней. В ней используются композитные материалы и титан. Фары получили более мощные галогенные лампы. Новая модель оснащена также бортовой системой диагностики: в замок зажигания помимо ключа теперь можно вставлять штекер от тестирующей аппаратуры. Таким образом механик сразу получает представление о "здоровье" мотора, не поднимая капота. К числу дизай-

"Arctic Cat" первым перешел на 4-тактный мотор

Еще в прошлом сезоне все снегоходы были поголовно 2-тактными. К наступившей зиме американская компания "Arctic Cat" первой сделала модель с 4-тактным двигателем. Он имеет и козыри, и недостатки...

В ПЕРВУЮ очередь появление 4-тактных моторов на снегоходе можно объяснить повсеместно ужесточаемыми экологическими нормами. Эти двигатели выбрасывают на порядок меньше вредных веществ, чем 2-тактные. Впрочем, одной чистой выхлопа достоинства не ограничиваются.

Например, среди преимуществ 4-тактни-

ков числятся могучая тяга на малых оборотах, надежность в купе с долговечностью и легкий запуск в мороз. Кроме того, никакой возни с двухтактным маслом (весьма дорогостоящим, кстати): залил бензин - и вперед! Обратная сторона медали - низкая мощность по сравнению с двухтактниками. Судите сами, новый мотор при трех цилиндрах и рабо-



Новый туристический "Arctic Cat" с 4-тактным мотором предлагается в одноместном и двухместном исполнениях

чем объеме 600 куб. см развивает лишь 45 сил.

Поскольку первый для серийного снегохода 4-тактный мотор мощностью не потряса-

ет, его использовали на модели, где число "л.с." под капотом не играет решающей роли. Это новые универсальные аппараты "Trail" (одно-

местный) и "Touring" (двухместный). Они отличаются исключительно плавным ходом благодаря ультрасовременной подвеске "Smart

Ride". Ею управляет электроника, которая 1.000 раз в секунду контролирует положение шасси и в зависимости от дорожных условий меняет его характеристики. "Кадиллак", да и только...

Поклонникам экстремальных снегоходов не стоит смотреть свысока на 4-тактные моторы: мол, слишком слабые они и вообще... Ведь похожий переворот уже случился в мире мотоциклов. В семидесятых годах самыми самими считались модели с 2-тактными двигателями. А сейчас? Лучшие и наиболее скоростные спортбайки - вроде "Honda Fireblade", "Suzuki Hayabusa", "Yamaha R1" - снабжены именно 4-тактными моторами.

А также...

"ARCTIC CAT" сделал комфортнее литровую модель "Thundercat". Она получила новейшую электронную подвеску "Smart Ride".



"ARCTIC CAT" усовершенствовал спортивные модели "ZR600EFI" и "ZR800EFI". Они получили высокие травмобезопасные рули, которые использует в профессиональных гонках команда "Arctic Cat".



"ARCTIC CAT" модернизировал горные снегоходы "Mountain Cat 800EFI" и "Mountain Cat 1000". Эти модели получили, высокие горные рули с загнутыми вниз кончиками рукоятей. Как показывает опыт гонок, они облегчают быстрое вождение в сложных условиях.

нерских новшеств, внесенных в "Гранд Туринг", можно отметить двухцветное седло (раньше оно было сплошь черным).

Любопытная новинка появилась в гамме утилитарных снегоходов "Skandic". Прежде они все снабжались телескопическими передними подвесками. Это не лучший вариант с точки зрения комфорта и управляемости, зато идеальный для ра-

боты в тяжелых условиях. Однако многие покупают "Скандики" только из-за великолепной проходимости. Не для работы, а просто для приятных зимних сафари. Именно таким клиентам адресован новый "Skandic WT600", который взамен телескопической передней подвески получил современное шасси с продольными тягами, как на спортивных и туристических моделях.



"Skandic WT600". Впервые на утилитарном "Ski-Doo" используется передовая передняя подвеска на продольных тягах

А также...

"SKI-DOO" расширила гамму утилитарных снегоходов. В ней появилась грузовая модель "Alpine III", которая, по сути, представляет собой "Skandic WT" с одноместным седлом. Пассажиру отведено вместительное пространство.



"SKI-DOO" создала новую модификацию экстремального "MXZ800", получившую название "Renegade". От базовой "восьмисотки" новинка отличается удлиненной гусеницей (что улучшило проходимость), более высоким ветровым стеклом и специальным "горным" рулем с выступающей вверх переключателем, который облегчил вождение по глубокому снегу.

Эволюция моделей "Polaris"

Каких-либо принципиальных новинок в гамме "Polaris" нет. Американцы просто совершенствовали уже существующие модели.

В НАИБОЛЬШЕЙ степени обновился универсальный снегоход "600 Classic Touring". Его раскраска стала динамичнее и ярче. Версию 2002

года отличает также двухцветное седло. Самое главное техническое новшество - так называемый "электронный" задний ход. Водителю теперь не

надо двигать рычаг. Достаточно нажать кнопку - автоматика на мгновение глушит мотор и сразу запускает его в обратную сторону. И гусеница соответственно крутится назад... "Classic Touring '2002" отличается уменьшенным расходом масла, особенно на средних оборотах, и стабильной работой на высоких. Этим улучшений удалось до-

биться за счет новой системы переменного выхлопа VES. Что касается комплектации, отныне в стандартное оснащение "Classic Touring" входят широкие комфортные подножки для пассажира и обогрев ручек, за которые тот держится.

Некоторые модели "Polaris", в основном спортивные, получили передовое шасси "Edge", позволившее улучшить ходовые качества снегохода. Так, задняя подвеска управляется электроникой, которая автоматически меняет настройку амортизаторов. Например, вы выехали на волнистый замерзший наст (на жаргоне снегоходчиков его называют "стиральной доской"). Электроника сделает подвеску мягче, чтобы снегоход - и вас заодно - не трясло будто в лихорадке. Когда под лыжами и гусеницей вновь окажется мягкий снег, подвеска опять перенастроится. А если вы остановились на "стиральной доске" и загнули мотор, чтобы, например, выкурить сигарету? Автоматика в таком случае "запоминает" последнюю настройку подвески и возвращает ее, когда снегоход вновь начинает движение. Переднюю подвеску в рамках технологии "Edge" можно регулировать. Причем варьировать не только жесткость (этим сейчас нико-

го не удивишь), но даже ширину колеи лыж! Таким образом можно кардинально изменить ездовые качества. Например, делать снегоход более устойчивым на скоростных прямых. Или более вертким на виражах. Все зависит от ваших личных предпочтений.

Напоследок - несколько слов о спортивном "Indy 800 XC SP". Сама по себе модель не новая,

однако на российский рынок она поступит только в нынешнем сезоне. Она относится к разновидности легких экстремальных машин (сухая масса - 225 кг). Снегоход оснащается ураганым 2-цилиндровым мотором объемом 800 куб. см и вышеописанной подвеской "Edge". Хороший выбор для любителей экстремального отдыха.

Обновленный "600 Classic Touring" внешне отличаются более энергичная, чем прежде, раскраска и двухцветное седло



Экстремальный "Indy 800 XC SP" в этом сезоне, видимо, доберется до российского рынка



А также...

"POLARIS" сделал более жесткими ремни вариатора на моделях с объемом двигателя 500 и 600 куб. см. Мера призвана увеличить срок службы ремней, а также сыграть роль "защиты от дурака", поскольку такие "Polaris" часто используются в прокатах.

"POLARIS" возродил снятую было с производства модель "Trail Touring". Это недорогой и комфортный снегоход для двоих. Снабжается простым и надежным 550-кубовым мотором.



Материал подготовил Вячеслав КИЦИС, фото компаний-производителей



Александр НИФОНТОВ, победитель чемпионатов России по кольцевым мотогонкам, призер ралли "Фараонов", участник гонок Париж-Дакар

Искренне желаю всем читателям "Клаксона" - и кто едет за рулем автомобиля, и особенно тем, кто в седле мотоцикла, - в наступающем Новом году не попадать в аварийные ситуации ни на дорогах, ни в жизни. А "Клаксона" - оставаться таким же ярким, оригинальным и независимым, выигрывая старт за стартом даже у западных изданий.

ИТОГИ ГОДА

Итак, за истекшие 12 месяцев бессленный ведущий рубрики "Клуб "Два колеса" Вячеслав Кицис опробовал рекордное количество техники для "верховой езды" - 20 разнообразных аппаратов. По традиции, перед наступающим Новым годом, мы публикуем ретроспективу тестов года уходящего, с указанием номера газеты, где публиковался тот или иной материал. Кстати, теперь премия "Золотой Клаксон" учреждена и для мототехники. Три претендента, которые вышли в финал после предварительного отбора, представлены в конце раздела.

№ 2

"Ski-Doo Skandic SWT"



Там, где не проедет "Scandic SWT", проехать на снегоходе вообще нельзя. Снежный вездеход не слишком быстр, зато комфортен и удобен в дальних поездках. Чемпион по ширине задней гусеницы.

№ 3

"Yamaha Venture 700"



Гармоничное сочетание скорости и комфорта для двоих. К 2001 году "Venture 700" модернизировали: новая фара, новая система зажигания, облегчающая холодный запуск, и так далее...

№ 4

"Ski-Doo MXZ800"



Генератор адреналина! Модель "MXZ" наконец получила могучий 800-кубовый мотор. Нашему корреспонденту удалось развить скорость 172 км/ч (показания GPS). И это далеко не предел!

№ 5

"Arctic Cat Panther 1000"



Самый мощный среди туристических снегоходов. Мотор выдает 172 силы! Стихия этой модели - прямые ухоженные трассы. Для быстрых поворотов слишком тяжел и не слишком устойчив.

№ 6

"Polaris RMK 800 '151"



Горный "Polaris" хорош и на равнинах. Спортивный мотор обеспечивает зверский нрав. Сверхдлинная "зубастая" гусеница - залог проходимости и великолепных тормозных качеств.

№ 10

"Peugeot Vivacity Sportline"



Характер современного скутера не таит неожиданностей. Мотор, шасси и тормоза - традиционные. Хороший выбор для подростков, осваивающих двухколесную технику.

№ 10

"Peugeot Trekker"



Большой клиренс и длинноходные подвески позволяют покидать асфальт. На внедорожные возможности намекает и крохотный "кенгурятник" спереди. Прекрасный скутер для дачи.

№ 10

"Peugeot Looxor"



Подчеркнуто старомодный дизайн уводит в 50-е годы. Большие по скутерным меркам колеса легко справляются с колдобинами московских трасс. В основном аппарат вполне современен.

№ 10

"Peugeot Speed Fight II"



Спортивные шасси и тормоза, броская внешность... Но обычный 50-кубовый мотор не даст развить опасную скорость. Отличный "тренажер" для тинейджера, мечтающего о спортбайке.

№ 12

"Yamaha Raptor 660R"



Экстремальный четырехколесник, требующий высокого мастерства. Мотор с пятью (!) клапанами на цилиндр и малая масса (всего 181 кг) являют собой взрывоопасное сочетание...

№ 13

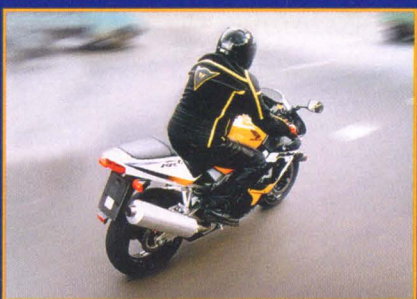
"Honda VTR1000 SP-1"



Литеры "SP" (Sport Production) означают - перед нами гоночный "болид", переделанный для обычных дорог. Несмотря на зверский нрав, спортбайк хорош в городе из-за удобной посадки.

№ 13

"Honda CBR900RR Fireblade"



Был и остается одним из лучших в мире дорожных спортбайков. До 200 км/ч мотоцикл разгоняется быстрее 500-сильного "Ferrari"! Рекомендуются только опытным водителям.

№ 14

"Yamaha FZS1000 Fazer"



Впервые в классе "уличных бойцов" используется литровый мотор (по-займован с "Yamaha R1"). В быстроте передвижения по городу с этим "Фазером" поспорит только вертолет.

№ 15

"Buell X1 Lightning"



Спортбайк по-американски. Потрясающий дизайн (взгляните на асимметричный обтекатель!) и неповторимый звук харлеевского V2. Король прямых магистралей.

№ 16 "Cagiva Raptor 650"



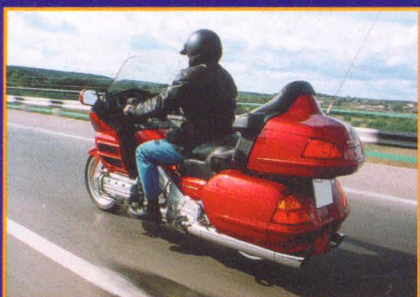
Недорогой мотоцикл а-ля "Ducati Monster". Очень стильный. Одна треугольная (!) приборная доска чего стоит. Годится и для мегаполиса, и для размеренных загородных прогулок.

№ 17 "Sea-Doo RXX"



"Ferrari" водной стихии: самый мощный в мире гидроцикл. Мотор объемом 951 куб. см развивает 160 сил! Органы управления гоночной конструкции требуют определенной сноровки.

№ 18 "Honda GL1800 Gold Wing"



Шикарный мотоцикл по комфорту не уступит автомобилю-родстеру. Пневмоподвеска, 6-цилиндровый мотор, аудиосистема, круиз-контроль... Хочется спросить: "А где еще два колеса?"

№ 19 "BMW R1150R"



Неоклассик, сочетающий традиционный дизайн с авангардными штрихами. Технически баварский мотоцикл ультрасовременен: впрыск топлива, ABS и даже усилитель тормозов!

№ 21 "Yamaha FJR1300"



Уникальный синтез "туриста" и спортбайка. Расслабленная посадка, регулируемая подвеска, высокое стекло с электроприводом и... спортбайковский талант набирать 100 км/ч за 2,9 с!

№ 23 "Yamaha Grizzly 660"



Новый "Гризли" годится и для работы, и для горячащих кровь прогулок. Среди любопытных новшеств отметим электронную приборную доску - редкое решение для такой техники.

Мотоцикла года '2001

Выбирая претендентов на получение "Золотого Клаксона" среди мототехники, мы не принимаем в расчет снегоходы, четырехколесники и гидроциклы. Как-никак в названии рубрики фигурируют именно два колеса...

И вот три новых модели, одна из которых удостоится "Золотого Клаксона" (подробнее об условиях вручения награды можете прочесть на стр. 41). Официальное вручение премии состоится 14 декабря 2001 года. Кто же победит? Это вы узнаете в следующем номере "Клаксона" - первом за 2002 год.

"BMW R1150R"
("Клаксон" № 19)

"Honda GL1800 Gold Wing"
("Клаксон" № 18)

"Yamaha FZS1000 Fazer"
("Клаксон" № 14)



АВТОЦЕНТР

НАХИМОВСКИЙ 32

О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы И Д И Л Е Р



NISSAN

Almera Tino
Almera
Primera
Maxima
X-Trail
Terrano
Patrol

НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
NISSAN MAXIMA
с 3.0л. акпп



Rio
Shuma
Sportage
Clarus
Carnival
Magentis



Снегоходы
Мотовездеходы
Гидроциклы
Камера
Аксессуары
Запчасти



тел.: (095) 129-2907, 129-4594,
718-9754, 718-9783, 718-9748

www.academ.net/motors E-mail: motors@academ.net

Поставка автомобилей на заказ. Регистрация в ГИБДД. Страхование.
Продажа в кредит. Trade in (зачет стоимости вашего старого автомобиля).
Принимаем к оплате векселя. Диски, Шины BRIDGESTONE DUNLOP

товар сертифицирован

Комплект зимней резины в ПОДАРОК!

Xsara
от 15990\$



Комплектация: 1,6i SX, мех. КПП, гидроусилитель руля, ABS, магнитола с CD, бортовой компьютер, 2 подушки безопасности, подогрев сидений и зеркал, омыватель фар, центральный замок с пультом ДУ, литые диски, иммобилайзер, полный электропакет, регулируемый кондиционер, противотуманные фары.



C5 от 21 500\$



Picasso от 17 900\$



Berlingo от 9 990\$

Полный модельный ряд автомобилей CITROËN

Гарантия 3 года или 100 000 км пробега • Клубные карты и система скидок • Трейд-ин
Тест-Драйв • Профессиональная установка дополнительного оборудования
Кредит и лизинг • Страхование на выгодных условиях • Регистрация в ГИБДД
Гарантийное и сервисное обслуживание в техническом центре в соответствии с требованиями производителя



CITROËN

Автосалоны:
Ружейный пер. 1а,
тел.: 728-33-87,
241-41-88
ул. Русаковская, д. 13,
тел.: 926-42-02
Технический центр:
ул. Автозаводская 23,
тел.: 274-62-21
277-80-79
www.uservice.ru



Действительный член Ассоциации
Российские Автомобильные Дилеры

* - ограниченное предложение распространяется на автомобиль CITROËN XSARA до 31.12.2001

■ СЕЗОН-2002

Великолепная тройка
рвется в бой

“Ferrari”, “McLaren-Mercedes” и “BMW-Williams” намерены играть по-крупному

На что рассчитывают в сезоне-2002 команды “Формулы 1”, занявшие лидирующие позиции в завершившемся первенстве? Об этом размышляют руководители “Ferrari”, “McLaren-Mercedes” и “BMW-Williams”.

Жан Тодт, шеф “Ferrari”:

- С 1997 года нам удалось три раза завоевать Кубок конструкторов, дважды подряд сильнейшим в мире стал Михаэль Шумахер. В следующем году мы не намерены снижать оборотов. Уже испытана новая коробка скоростей, опробовано несколько аэродинамических решений. Полным ходом идет работа над двигателем. Новый болид представим, видимо, в январе. Это будет классная машина.

Готовятся к победам и пилоты “Ferrari”. Так что

нам есть на что рассчитывать в сезоне-2002.

Норбер Хауг, спортивный
руководитель
“McLaren-Mercedes”:

- Наша “конюшня” ставит перед собой вполне определенную цель - выиграть чемпионский титул в личном зачете, а также Кубок конструкторов. Но для этого нужно добиться серьезных улучшений, по крайней мере, в двух областях. Во-первых, в квалификационных заездах пилотам команды необходимо занимать места в двух первых рядах. Во-

вторых, надо повышать надежность наших болидов.

Сейчас мы усиленно работаем над новым мотором и в январе испытаем его вместе с коробкой передач.

Как известно, вместо Мики Хаккинена в команде будет выступать 22-летний Кими Райкконен. Он, конечно, поначалу не сможет полностью заменить своего знаменитого земляка. Но ведь и Мика не сразу стал чемпионом. Кими быстрый, необычно одаренный гонщик с очень большим потенциалом. Мы уверены: победы к нему обязательно придут.

Герхард Бергер, спортивный
руководитель
“BMW-Williams”:

- Честно говоря, мы пока еще не готовы к завоеванию высших титулов. “Ferrari” в этом сезоне набрала почти вдвое больше очков, чем мы. Такое отставание за год ликвидировать практически невозможно, тем

более, когда против тебя такая убойная комбинация, как пилот Михаэль Шумахер и феррариевский суперболид. В этих условиях мы ориентируемся на соперничество с “McLaren-Mercedes” за второе место. Такая задача нам вполне по плечу. Мы уже протестировали на трассе новый двигатель, и столь ранние испытания - немалое преимущество перед конкурентами. Ведь теперь у нас достаточно времени для того, чтобы устранить все выявленные недостатки...

Еще одной сильной стороной команды являются ее пилоты: относительно молодые, но очень талантливые и уже набравшие опыта Ральф Шумахер и Хуан Пабло Монтойя. Между ними нет особо дружеских отношений, но это, скорее, даже плюс, поскольку каждый из них хочет показать, что именно он сильнее.

(По материалам зарубежной печати)

■ КОРОЛИ СКОРОСТИ

Филипп
Хилл

Филипп Хилл был первым американцем - чемпионом мира в “Формуле 1”. Впрочем, его земляки считают, что наибольших успехов он добился в гонках на двухместных спортивных автомобилях...

НА КОЛЬЦЕВЫХ трассах Америки он начал выступать с 20-летнего возраста. На машинах “Ford”, “Jaguar”, MG, “Alfa Romeo”, “Aston Martin”, “OSCA”, “Ferrari” одержал немало побед в гонках на длинные дистанции. В таких состязаниях автомобили вели, сменяясь, два гонщика.

В 1952 году, когда Хилл выступал в Каррера Панамерикана - изматывающей гонке по дорогам Латинской Америки, - его заметил Энцо Феррари и в 1956 году пригласил в свою “Скудерию”. Вскоре к американцу пришел первый громкий европейский успех - в 1958 году он выиграл 24-часовые гонки в Ле-Мане.

Вершиной успеха Филиппа в “королевских” гонках стал 1961 год - он завоевал титул чемпиона мира на

“Ferrari 156”. В общей сложности на его счету в “Ф 1” три победных “Гран-при”, шесть “полу-позишн” и столько же лучших кругов.

В 1963 году Хилл покинул “Ferrari” и некоторое время выступал в мировом первенстве на болидах ATS, “Lotus-BRM”, “Cooper-Clymax”. А в 1965 году покинул большие гонки, переключившись на организацию автосостязаний в США.

В его доме часто можно услышать классическую музыку в исполнении мировых знаменитостей. Хилл не только коллекционирует классику, но и сам любит музицировать - ведь он неплохой пианист. А еще у него есть отличная коллекция раритетных машин, которая собиралась долгие годы.

Лев ШУГУРОВ

■ БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ

Ален Прост пускает пузыри

В конце ноября в коммерческом суде Версаля компания “Прост Гран-при” объявила о своей несостоятельности, и судебным решением на ней было введено внешнее управление. Судя по всему, это был единственно возможный и не самый худший для Алена Проста вариант, если учесть, что долги его “конюшни” за этот год составили примерно \$30 млн.

ПОЧЕМУ не худший? Да потому, что банкротом Алена Проста все-таки не назвали, а версальское решение предусматривает замораживание на полгода всех пассивов команды, таким образом предоставляя ему шанс за это время найти выход из тупика.

На встрече с прессой Ален заявил, что “далеко не все потеряно”, а его команда “как бы парадоксально это ни звучало, никогда раньше не была так сильна с технической точки зрения, как сейчас”.

Напомним, что финансовые проблемы Проста начались еще в прошлом году, когда он лишился бесплатных моторов “Peugeot”, и пришлось идти на поклон к “Ferrari”. Затем от него один за другим стали отворачиваться рекламодатели, такие как концерны “Alcatel”, “Bic”, “Cauloises”... Всю осень Ален искал потенциальных спонсоров. В

прессе мелькали названия нефтяных, телекоммуникационных и пивных компаний, в последнее время много говорилось о саудовском миллиардере Ал Валид бен Талале. Но, к сожалению, реальных денег Прост так и не дождался...

Если в ближайшие полгода не найдется новый финансовый источник, то “конюшня” пойдет с молотка, чего, кстати, ждут очень многие. Дело в том, что с приходом в “Ф 1” в будущем сезоне “Toyota” займется последнее 12-е место в обойме участников, и путь для будущих новичков останется только один - перекупать уже существующие команды. Недаром, завершая свою встречу с журналистами, Ален Прост усмехнулся: “Акулы уже рядом, и сейчас моя главная задача - не попасть в их пасти...”

Вячеслав ПРОКОФЬЕВ,
Париж



Хенрик НЕНЗЕН,
президент
“Ford Motor Company”
по России и СНГ

От всей души поздравляю
читателей “Клаксона”
с Новым годом!

И желаю хороших автомобилей -
они дарят нам свободу.
Это одна из самых
важных вещей на свете.

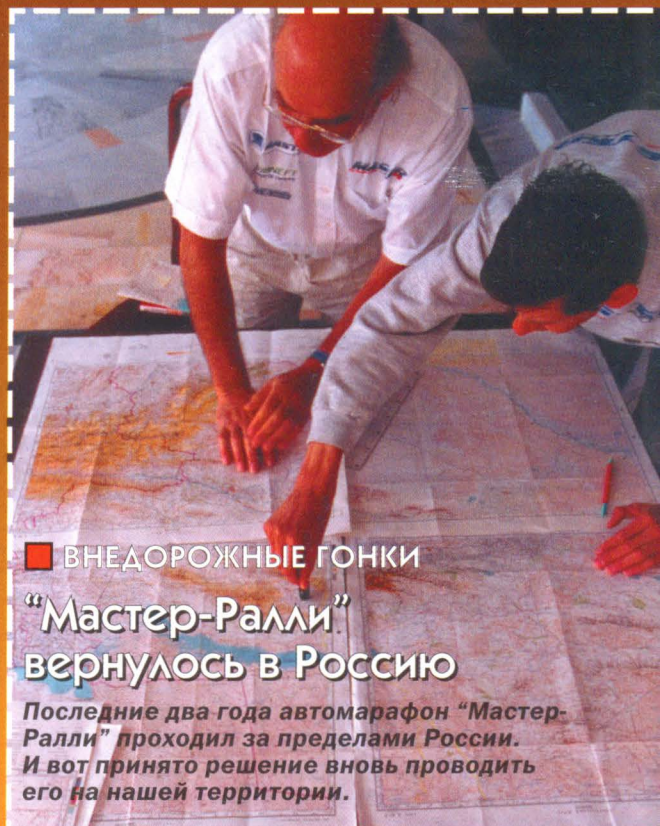
ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Истекшие 12 месяцев оказались для “Ford” очень успешными. Например, годовые продажи “Ford Focus” выросли на 440%. Несомненно, в будущем этот показатель будет перекрыт. Ведь главной новостью 2002 года является запуск завода под Санкт-Петербургом по производству машин “Ford Focus”. Официальная церемония открытия намечена на апрель. Причем на конвейер сразу встанет рестайлинговая версия, недавно показанная на Франкфуртском салоне. Те покупатели, которые не желают ждать старта производства российских “Focus”, могут приобрести модернизированную версию, сделанную в Европе. У дилеров она появится с января 2002 года.

В следующем году должны стартовать российские продажи внедорожника “Explorer” последнего поколения. С октября в салонах дилеров появится “Fiesta” - в России “Ford” впервые выступает с этой компактной городской моделью.



Осенью в салонах дилеров
появится “Ford Fiesta”

■ ВНЕДОРОЖНЫЕ ГОНКИ
“Мастер-Ралли”
вернулось в Россию

Последние два года автомарафон “Мастер-Ралли” проходил за пределами России. И вот принято решение вновь проводить его на нашей территории.

АКЦИЯ



Шумахер и виноград

Во французской Швейцарии находится крохотный виноградник площадью всего два квадратных метра (четыре лозы), принадлежащий далай-ламе. Его урожай, по просьбе главы всех буддистов мира, занялся живущий поблизости Михаэль Шумахер.

ОН СОБРАЛ все тронутые первыми заморозками грозди и отнес их с горы в винодельню. После чего прикупил еще ягод у владельцев окрестных виноградников и заказал изготовить 3.000 бутылок вина. Ко-

гда напиток созреет, его продадут, а деньги отдадут нуждающимся детям.

Впрочем, иронизируют немецкие журналисты, "винной акцией" Шумахер-старший, по всей видимости, хочет

помочь не столько детишкам, сколько себе самому. Ведь, как уже сообщал "Клаксон", Михаэль намерен вскоре перебраться в другой район Швейцарии и уже приобрел в селении Вольфхаден участок в 15 гектаров, где намерен построить шикарное поместье. Деньги за все заплачены, но против новосела, опасаясь наплыва фанов пилота в свои заповедные места, возражают многие сельчане.

Решиться этот вопрос должен на "референдуме", который пройдет в Вольфхадене в марте. Вот, мол, Михаэль и суется, надеясь, что "доброму чемпиону", который не покладая рук занимается благородными делами, простодушные крестьяне в "виде на жительство" не откажут...

Андрей САЖНОВ, фото из еженедельника "Нойе ревиу" (Германия)

ХРОНОМЕТР

Берни Экклстоун заработал больше всех

По оценкам британской прессы, доходы Берни Экклстоуна от "Формулы 1" и других автогонок составили в 2001 году примерно 788 миллионов фунтов стерлингов. Это позволило ему, как и в прошлом году, занять верхнюю строчку в списке самых высокооплачиваемых англичан.

Бурти призвали в "Ferrari"

Пилот команды "Prost" Лучано Бурти подписал контракт с "Ferrari". В будущем сезоне "Ф 1" он будет исполнять там обязанности тест-пилота на пару с Лукой Бадером.



В начале этого года Российская автомобильная федерация учредила новый ежегодный приз - "Кубок марок". Им награждаются российские представительства зарубежных автопроизводителей, чьи автомобили наиболее успешно выступали в отечественном чемпионате в классе "Туринг". По итогам сезона-2001 почетный трофей получило российское представительство американской корпорации "General Motors" - за победу в первенстве команды "Мастер-пилот" (на снимке), гонщики которой стартовали на "Opel Astra".

Фото Петра ИВАНОВА

В БУДУЩЕМ году маршрут этого этапа Кубка мира по внедорожным ралли впервые полностью проляжет в пределах российских границ. С 1 по 11 августа его участники пройдут от побережья Балтийского до берегов Черного морей, преодолев около 4.000 км только скоростных участков.

Маршрут гонки сейчас тщательно прорабатывается, так что все его подробности станут из-

вестны позднее. Пока принято решение, что ралли стартует в Санкт-Петербурге, а финиширует на берегах Цемесской бухты в Новороссийске...

Константин КОМКОВ, фото автора, Париж

На снимке: российский гонщик Сергей Гиря и спортивный директор "Мастер-ралли" Рене Метж разрабатывают маршрут гонки

Календарь Кубка мира ФИА по внедорожным ралли-2002

14-17 марта	Италия	Итальянская баха
06-15 апреля	Тунис	Международное тунисское ралли
09-13 мая	Португалия	Баха Водафон 1000
01-09 июня	Франция	Ралли Орпи Марокко
18-21 июня	Испания	Баха Арагон
16-21 сентября	Аргентина	Пор Лас Пампас
29 октября-2 ноября	ОАЭ	Вызов пустыне

ХРОНОМЕТР

Алонсо стал тест-пилотом "Renault"

Испанец Фернандо Алонсо, защищавший в сезоне-2001 цвета "Minardi", подписал контракт тест-пилота с командой "Ф 1" "Renault" (экс-"Benetton"). Не исключено, что в 2003 году он станет основным пилотом этой "конюшни".

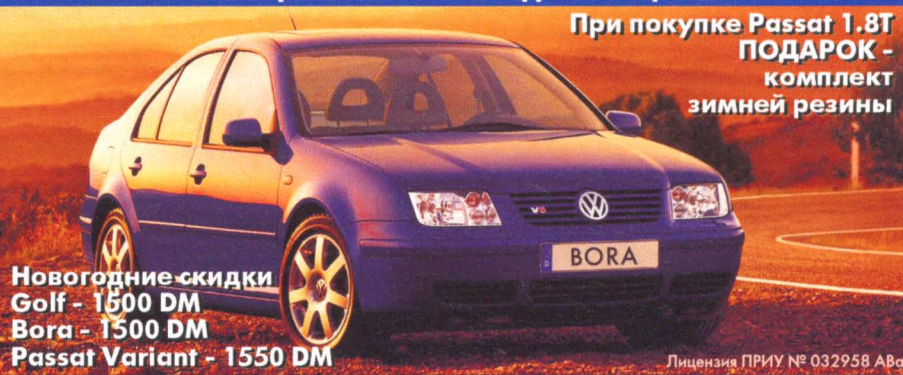
"Табачная" реклама исчезнет в 2006 году

Совет ФИА принял постановление о введении с 2006 года полного запрета на рекламу табачных изделий в автомобильных чемпионатах, включая гонки "Формулы 1". По оценкам экспертов, объем инвестиций в автоспорт со стороны табачных компаний сегодня достигает \$350 млн.

Фольксваген-центр на Юго-Западе

специальная новогодняя акция

При покупке Passat 1.8T ПОДАРОК - комплект зимней резины



Новогодние скидки
Golf - 1500 DM
Bora - 1500 DM
Passat Variant - 1550 DM

Лицензия ПРИУ № 032958 АВс

гарантия на все автомобили 2 года

продажа · кредит · лизинг · страхование
сервис · ремонт · запчасти

Volkswagen

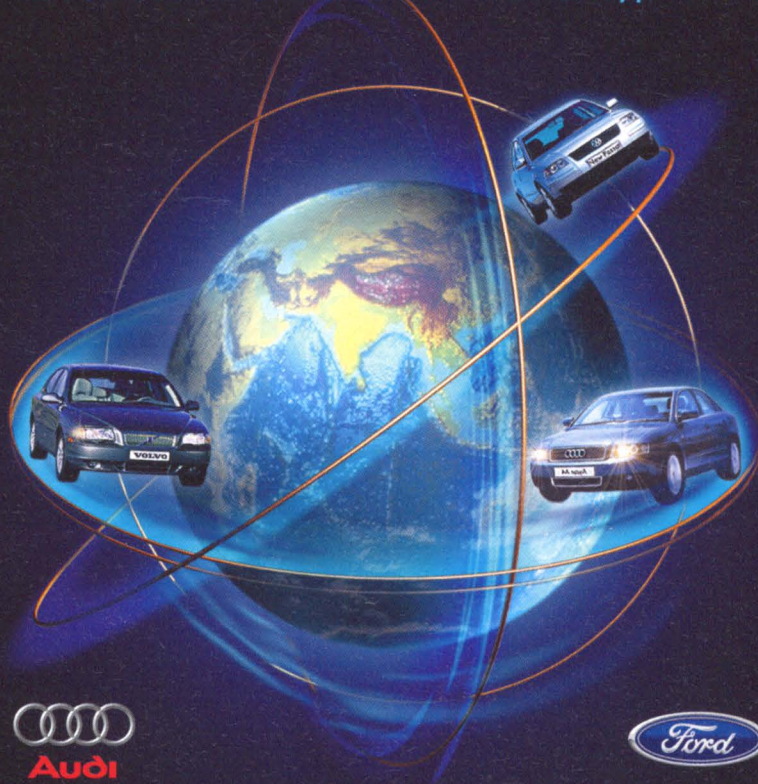
РУС-ЛАН
официальный дилер
http://www.rus-lan.ru

ул. Строителей, д.6, корп.4
ст. м. "Университет"
тел.: 930-1392, 930-7584

ул. Саморы Машела
ст. м. "Беляево"
тел.: 438-2211, 431-3122

АВТОЦЕНТР В БИТЦЕ

АВТОМОБИЛИ ОТ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



Volkswagen



VOLVO

ОБМЕН ЛЮБОГО А/М НА НОВЫЙ КРЕДИТ ЛИЗИНГ СТРАХОВАНИЕ
РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД ТЕСТ-ДРАЙВ

Москва, Балаклавский пр-т, д. 33, КСК "Битца"
(095) 318-2800, 318-5900



Лицензия ПРИУ №035540

АВТОДИНА
ПРОДАЖА, СЕРВИС

г. Москва, Пересечение Ярославского ш. и МКАД
т./ф. (095) 728-8077
www.avtodina.ru



OUTBACK, FORESTER, IMPREZA

GRAND VITARA, JIMNY, LIANA

Гарантия 3 года или 100 тыс. км. на все проданные автомобили





ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ АВТОМОБИЛИ

RENAULT *Mégane*

Рено Меган. Ни капли волнения.

РЕНО Меган – признан самым безопасным автомобилем в своём классе. Активную безопасность обеспечивает – система ABS с электронным распределением сил в тормозной системе EBV и устройством помощи при экстренном торможении AFU. Комплексная система пассивной безопасности РЕНО Меган – это 2 подушки и ремни безопасности с блоком контроля нагрузки SRP.

РЕНО Меган полностью подготовлен для эксплуатации в России, поэтому имеет:

- систему запуска двигателя при низких температурах,
- топливную систему адаптированную к российскому бензину,
- усиленную подвеску,
- увеличенный клиренс.

Plus, продуманный до мелочей интерьер салона – для максимального удобства и комфорта водителя и пассажиров.

РЕНО Меган от **\$13500** – все опции безопасности, комфорта и адаптации для России уже включены в базовую комплектацию.

(095)795-3030

Узнай больше на www.renault.ru



www.aves-peugeot.ru*

PEUGEOT 206

ИСКУССТВО ПОБЕЖДАТЬ
СТАНОВИТСЯ ДОСТУПНЫМ



Товар сертифицирован

Бесплатно для наших покупателей:

Каско-ущерб

Комплект зимних шин

Постановка на учет в ГИБДД

КРЕДИТ (15%). ЛИЗИНГ. TRADE IN. Гарантия 3 года.

* Заказ автомобилей по интернету

Специальное предложение, при покупке
PEUGEOT 307 или 406 до 31.12.2001

Полное Автокасco на год **2,4%**
Без ограничений

СДЕЛАНО ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ - СДЕЛАНО ДЛЯ ВАС

АВТОЕВРОСЕРВИС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР

Москва

Автосалоны: Олимпийский пр-т, 26, тел.: (095) 933-7888, 281-2234

ул. Народного Ополчения, 29, тел.: (095) 974-3797, 197-5610

Технический центр:

ул. Генерала Берзарина, 23, тел.: (095) 947-6071

Санкт-Петербург

Центр по продажам и обслуживанию автомобилей

Пискаревский пр-т, 63 тел.: (812) 320-1600

Автосалон:

Московский пр-т, 175 тел.: (812) 320-1797, ф.: 298-3539

Дилер: "Три-А Моторс" Москва, Ленинградское ш., 5А, тел./ф. (095) 929-9225

206 
PEUGEOT

Сюрприз любимой марки

Или что можно подарить автомобилисту



Автопроизводители предлагают не только автомобили. Кроме них в салонах тех или иных дилеров можно приобрести или заказать множество вещей с логотипом той или иной марки. Это, кстати, кладезь для тех, кто мучается над выбором новогоднего подарка для близких и друзей (если, конечно, те и другие - автомобилисты). Надеемся, этот номер "Клаксона" поможет вам решить проблему презента. Раздел, с которого мы начнем, посвящен, как видите, самым разнообразным вещам: от ручек до предметов гардероба. А другие главы под рубрикой "Новогодний подарок-2002", которые вы найдете на дальнейших страницах, - тематические. Одна посвящена часам, другая - спортивному инвентарю и так далее... Пройдитесь по этим секциям "автомобильного супермаркета" и наверняка сделаете правильный выбор.

"LAND ROVER" в соответствии с имиджем марки предлагает обширную коллекцию одежды для приключений. Пожалуй, самая примечательная вещь - зимняя суперкуртка. Она выдержала проверку арктическими морозами до минус 69 градусов во время экспедиции известных путешественников Марка Маккени и Раульфа Файнса. Впрочем, куртка хорошо "дышит" и годится для зимнего спорта даже в Подмоскowie.

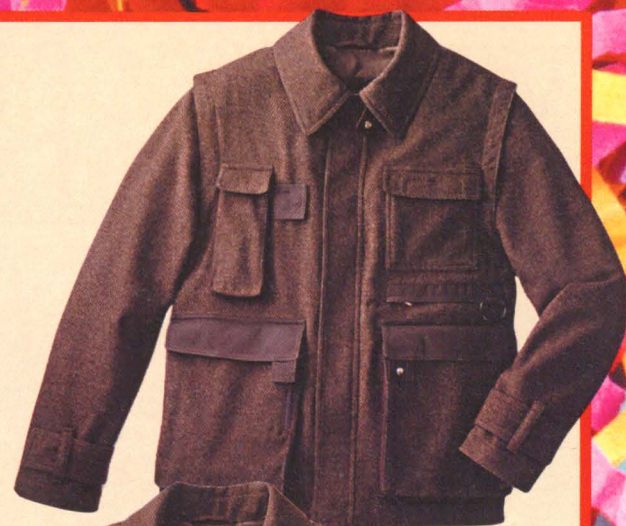


В каталогах "MERCEDES-BENZ" имеется богатая коллекция шелковых галстуков

Специалисты из BMW стремятся быть на переднем крае даже в области текстильных изделий. Этот надеваемый под куртку спортивный жилет сделан с использованием космических технологий. Он сшит из материала "с переменными тепловыми фазами". Его свойства таковы, что жилет "сглаживает" колебания температуры, аккумулируя или, наоборот, отдавая избыточное тепло.



"ROLLS-ROYCE" предлагает элитные шарфы из кашемира или натуральной шерсти ягненка



Непромокаемая куртка от "AUDI" за несколько секунд превращается в безрукавку. Она сделана из грубошерстной, прекрасно "дышащей" ткани



Бенгт КАРЛССОН, глава представительства "Volvo Cars" в России



"Завершается мой первый год жизни в России. Мне очень нравится общаться со здешними людьми, вместе с ними радоваться росту экономики. Желаю всем читателям "Клаксона" большого выбора и финансовых возможностей выбирать из того, что нравится. С Новым вас годом!"

B. Carlsson

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

До конца года "Volvo" планирует продать около 2.500 автомобилей. Львиную долю из них составит роскошный седан "S80", который пришелся российским покупателям особенно по душе.

В следующем году мы планируем продать приблизительно такое же количество машин, а основной упор сделаем на достижение нашей главной цели - к 2005 году стать "номером один" в мире по уровню обслуживания клиентов. Россия в этом вопросе отнюдь не исключение.

Мы с нетерпением ожидаем наступающий год - в апреле компании "Volvo Cars" исполняется 75 лет. Мы хотим широко отметить это событие по всему миру.

Что касается новых моделей, уже в январе мы представим первый в истории фирмы внедорожник - семиместную машину для активного отдыха. Он получил название "XC 90" и хранит в себе все то, чем славятся наши автомобили, - безопасность, качество и универсальность.

Весной мы покажем широкой публике новое поколение наших компактных моделей "S40" и "V40". Автомобиль получил немного измененный дизайн, стал еще безопаснее, быстрее и удобнее. В салонах дилеров появление новинки ожидается в апреле.



Этот портфель из натуральной бычьей кожи с логотипом BMW вызывает ностальгию по старым добрым временам. И только отделение для мобильного телефона выдает его современное происхождение



Собирающимся в деловую поездку поклонникам "MERCEDES-BENZ" можно порекомендовать кожаный дорожный футляр для костюмов. Подобно минивэну, внутри он еще просторнее, чем выглядит снаружи. В "закромах" предусмотрены четыре вешалки, отделения для галстуков и туалетных принадлежностей.

Дамский кожаный бумажник "MERCEDES-BENZ" - прекрасный подарок для женщины, предпочитающей эти аристократичные немецкие автомобили



Бумажник и папка для деловых бумаг от "BENTLEY". Строгие и стильные вещицы, вручную изготовленные из кожи



NISSAN

Юрий САМОЙЛЕНКО, глава московского представительства "Ниссан Европа Н.В."

Искренне поздравляю всех читателей газеты "Клаксон" с наступающим Новым годом и Рождеством! Желаю счастья, благополучия и здоровья! Пусть грядущий год принесет вам и вашим близким больше добра, радости и удачи.

Самойленко

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

В уходящем году компания "Nissan" существенно увеличила сбыт своих автомобилей в России. Начались продажи двух новых моделей - минивэна "Almera Tino" и компактного внедорожника "X-Trail".

В марте-апреле на российском рынке стартует "Nissan Primera" следующего поколения. Сначала сюда будут поставляться версии с кузовами седан и универсал. На выбор покупателям предложат четыре мотора: три бензиновых (версии "1.6", "1.8" и "2.0"), а также впервые для российского рынка "Primera" получит дизель (2,2 л).

Мы порадуем поклонников марки и другими сюрпризами...



"Primera" следующего поколения появится в салонах дилеров в марте-апреле



Нет, это не снаряжение астронавтов... Хотя в изготовлении авангардных дорожных чемоданов от "PORSCHE" действительно используются передовые технологии. С помощью защелок несколько чемоданов стыкуются в единый удобный блок-тележку на роликах. Даже не верится, что такая куча поклажи может поместиться в небольшой, по сути, багажник "Porsche".

Набор для бара марки "VOLKSWAGEN". Штопор, бутылочная "открывашка" и пробка в модном стиле "хай-тек"



Футляры для хранения CD-дисков в машине имеются в каталогах многих производителей. Изготовители консервативных автомобилей обычно делают их из кожи. А вот "RENAULT" со свойственной французам экстравагантностью предлагает футляр смелого дизайна из полупрозрачного пластика

Набор для водителя... застрявшего внедорожника предлагает "LAND ROVER"



Набор для пикника BMW. Такие вещицы часто встречаются в коллекциях производителей престижных автомобилей

"SUBARU" предлагает гамму практичных рюкзаков в раскрепощенном спортивном стиле, который присущ и этим японским автомобилям

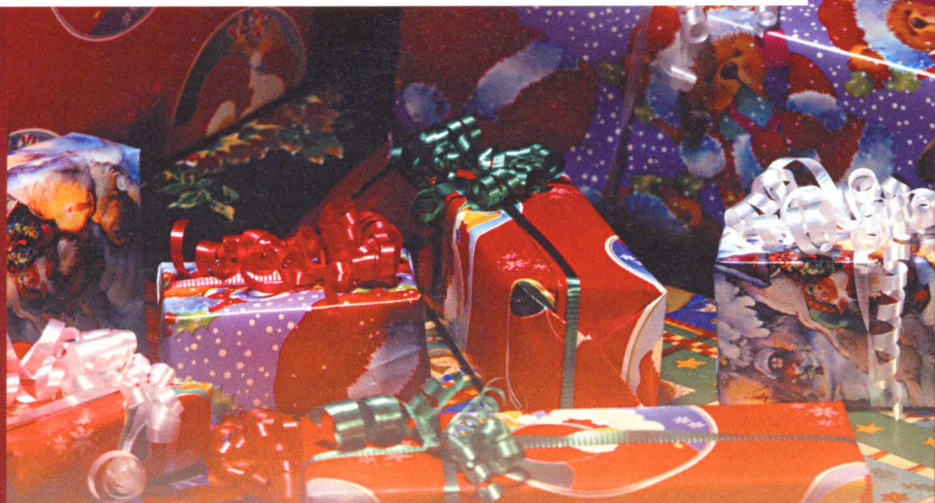


Очень многие производители предлагают зонты. Иногда они - частица реальной жизни автогиганта. Например, именно такие зонты "PEUGEOT" держат длинноногие красавицы над кокпитами болидов "Ф 1" команды "Prost Peugeot" перед стартом



Хороший подарок для водителя "Ford". Универсальный инструмент (кстати, сделанный известной швейцарской фирмой "Victorinox") не помешает иметь на всякий случай в "бардачке" машины





Часовой автосалон

"Время" и "движение" - понятия неразделимые.

Видимо, поэтому 99% автопроизводителей предлагают часы с фирменным клеймом. В эти изделия обычно заложена идеология компании. Если она производит доступные автомобили, то и часы выпускает демократичные. Недорогие, с кварцевым механизмом.

У изготовителей престижных машин и часы соответствующие - сложные хронографы, часто изготовленные на основе швейцарских механизмов, или нечто передовое и почти революционное...

Словом, "автомобильные" часы можно подобрать на любой вкус и кошелек.

Вот наиболее интересные, на наш взгляд, модели из последних коллекций.



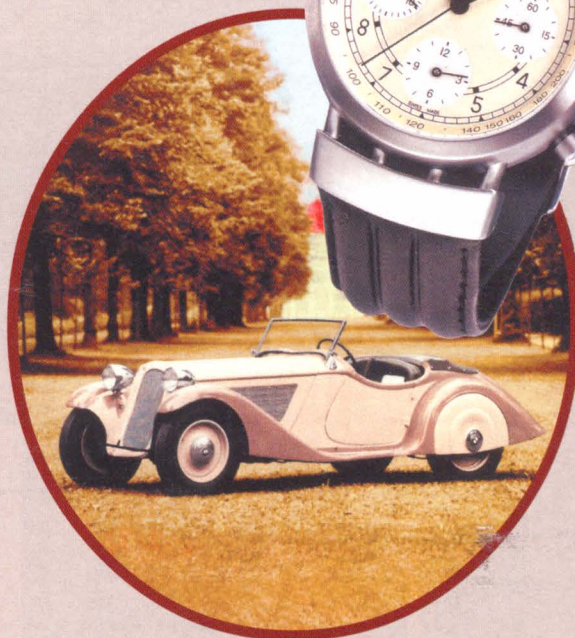
"AUDI".

Фирменным материалом этой компании считается алюминий. Из него изготовлены корпус и даже циферблат элегантных часов "Kaliber Ronda".

BMW умудрилась заткнуть за пояс многие часовые фирмы. С участием баварских инженеров создан подлинный шедевр часового искусства! Авангардная модель "Z-Watch" (фото сверху) - это первые в мире МЕХАНИЧЕСКИЕ часы с ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИМ дисплеем. А для поклонников консервативных хронографов предлагается, в частности, модель "BMW 315/1" (фото внизу). Они представляют собой римейк часов, установленных на панели управления родстера 30-х годов "BMW 315". Это, кстати, был первый "биммер" с решеткой радиатора в виде "ноздрей", что и поныне служит знаковой чертой скороходов из Баварии.



"RENAULT" использует швейцарские мотивы в своих часах. Они называются "Монтрё" (в честь города в сердце альпийской республики) и производятся по специальному заказу фирмой Артура Бертрана. Одна из самых примечательных моделей - классическая "Montre Dual Time II". Превосходные часы для человека, который много времени проводит в командировках в других часовых поясах.



Жерар ЖАКЕН,
глава представительства
"Peugeot" в России

"Россия выбрала правильный курс и мы верим в эту великую страну. Желаю всем читателям "Клаксона" дальнейших успехов. Счастливого вам Нового года!"

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

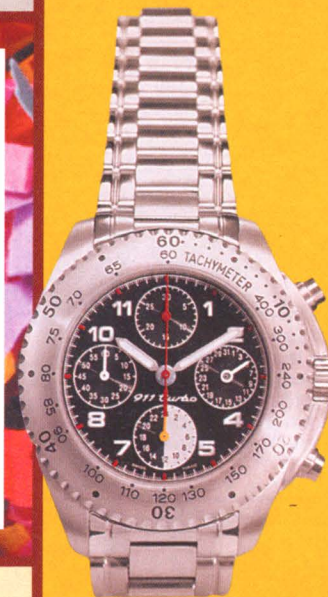
В 2001 году "Peugeot" сумел реализовать в России порядка 4.000 машин. По сравнению с прошлым годом объем продаж увеличился на 200%, и есть все предпосылки для дальнейшего роста. Набирает темп модель "307", завоевавшая в Европе престижный титул "Автомобиль года".

В наступающем году ожидается премьера нового минивэна, который придет на смену "806-й" серии. Пока информация о нем держится в секрете. Известно лишь то, что его дизайн будет решен в стиле последних новинок "Peugeot".

И еще. Весной будущего года популярные хэтчбеки "206-й" и "307-й" дополнятся модификациями с кузовом универсал. Мы приложим все усилия, чтобы эти модели как можно скорее дошли до российского покупателя.



"JAGUAR" выпускает дорогие автомобили, но сравнительно доступные часы. В них исповедуется строгий классицизм. Вот часы, посвященные седану "XJ8". Строгий дизайн с арабскими цифрами, тонкий кожаный ремешок, высокоточный кварцевый механизм...



"PORSCHE". Компания часто предлагает ограниченные серии элитных механических хронографов. Например, недавно она выпустила тиражом 911 экземпляров уникальные часы с циферблатом, стилизованным под приборы "Porsche 911 Turbo". Хронограф имеет автоматический подзавод, двойной индикатор времени (позволяет определять время в разных часовых поясах) и водонепроницаемый корпус, способный выдержать давление на глубине 100 метров.



"MERCEDES-BENZ", как и в своих четырехколесных творениях, в часах тоже предпочитает выдержанный классический стиль. Наглядным примером может послужить флагманский хронограф (фото слева). Его корпус изготовлен из простой стали - никакой пыли в глаза! - зато механизм произведен в Швейцарии, довольно известной фирмой "Valjoux". Полюбоваться на него можно через прозрачную заднюю стенку корпуса из сапфира... Впрочем, авангардным веяниям подвержен даже "Mercedes-Benz".

Неудивительно, что фирма, создавшая революционный автомобиль А-класса, сделала часы в стиле "унисекс" (фото справа). Экстравагантное изделие на кожаном ремешке, равно подходящее и для мужчины, и для женщины. Качество отвечает требованиям современности: кварцевый механизм, сапфировое стекло и мощная защита от ударов. Затеявшая по форме фигурка на циферблате - на привычном месте герба производителя часов - сделана по мотивам фары S-класса.



Сергей ПЕТРОВ,
президент
группы компаний
"Рольф"

*В канун Нового года я пожелаю
всем читателям "Клаксона"
больше энтузиазма и стремления
стать лучше самим.*

*Не надо ждать, пока за вас
это сделает судьба.*

*Всегда начинайте с себя,
если чем-то недовольны.*

Будьте смелее в своих желаниях!

*И не забывайте делать
приятное своим родным
и близким.*

ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ

Входящем году наша компания открыла самый крупный дилерский центр "Audi" в России. Мы и дальше будем продолжать развивать сеть. Скоро на столичном Рязанском проспекте начнет работу новый центр сразу двух марок - "Mitsubishi" и "Hyundai".

Кстати, в следующем году в гамме "Mitsubishi" ожидается любопытнейшая новинка, о которой вы своевременно узнаете на страницах "Клаксона". Поэтому не пропустите ни одного номера.

SAAB предлагает часы, стилизованные под характерный спидометр шведских автомобилей. Даже в темноте они светятся теми же оттенками, что и саабовские приборные щитки.



"SUBARU" предлагает поклонникам марки кварцевые спортивные часы, разработанные специально для членов раллийной команды, выступающей в чемпионате мира. Могучий браслет и массивный корпус не боятся тряски и ударов. Циферблат окрашен в фирменный субаровский цвет - густой синий.



"VOLKSWAGEN" предпочитает "патриотичный" стиль даже в часах. Они несут клеймо "Сделано в Германии". Хотя справедливости ради следует отметить, что при сборке используются швейцарские комплектующие. Среди интересных особенностей этого механического хронографа - кожаный ремешок с антиаллергенной подкладкой.



Лицензия N-045648, код 001
РАЗУМНЫЙ ВЫБОР

Модельный ряд
2002 года

KIA MOTORS
ПОДАРОК!

Каждому покупателю CERIA, SHUMA - комплект зимней резины.



Кредит, лизинг, обмен Вашего автомобиля на новый



CERIA

Комфортабельный микроминивэн универсального назначения. Производится для европейского рынка. Оснащен экономичным 16-ти клапанным двигателем объемом 1,8 л. (110 л.с.) Эргономичная планировка салона, богатое стандартное оснащение, а также большой объем багажного отсека позволяет Вам использовать автомобиль с удобством и максимальной пользой. Двойная оцинковка кузова защитит Ваш автомобиль в суровых условиях российских дорог, а лучшая цена для автомобиля такого класса (от 15 500\$) делает его приобретение еще приятнее.

ПОКУПАЯ KIA —
Вы платите за автомобиль,
а не за имя



АВТОСАЛОНЫ



ул. Профсоюзная, 78
234-27-02 многоканальный

АВТОСАЛОН



Ленинградский пр-т, 34
214-09-09, 214-66-67

АВТОСАЛОН

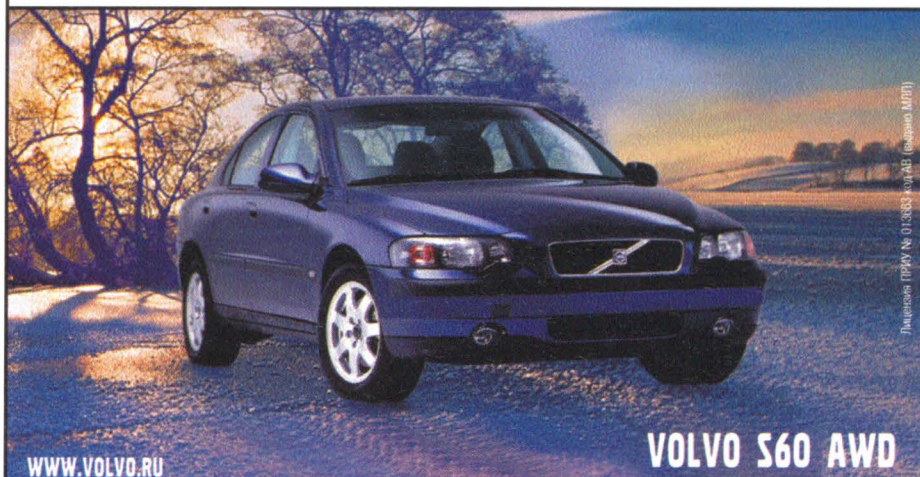


2-й Павелецкий пр-д, 5 стр.1
723-74-68, 723-74-69
235-38-20, 235-00-92

АВТОСАЛОН/ТЕХЦЕНТР

НЕЗАВИСИМОСТЬ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

VOLVO
for life



WWW.VOLVO.RU

VOLVO S60 AWD

КАЖДОМУ КУПИВШЕМУ VOLVO -
КОМПЛЕКТ ЗИМНЕЙ РЕЗИНЫ В ПОДАРОК!

- Весь модельный ряд VOLVO
- Продажа в кредит, лизинг
- Гарантия стандартная
- Регистрация в ГИБДД
- Страхование
- Обмен любого автомобиля или трехлетняя ограниченная на новый VOLVO

Зимние автопокрышки
Gislaved MICHELIN nokian TYRES
оптом и в розницу по низким ценам

Продажа: Пр-т 60-летия Октября, 6. (095) 234-0099
Магазины запчастей: Пр-т 60-летия Октября, 6. (095) 234-0099
Ул. Павла Корчагина, 3а. (095) 742-6400
Ленинградское шоссе, 5а. (095) 785-4808 **NEW**
Сервис: Ул. Павла Корчагина, 3а. (095) 742-6400

Для увлеченных спортом

Для многих из нас хорошая машина - часть активного образа жизни. Куда входят и занятия спортом. Поэтому некоторые автопроизводители выпускают в качестве аксессуаров разнообразный спортивный инвентарь. Причем, как показывают маркетинговые исследования, поклонники автомобилей тех или иных марок зачастую предпочитают определенный вид спорта. Например, водители "Porsche" обожают теннис и гольф. Приверженность к последнему с ними делят обладатели "Кадиллаков". Полноприводные машины и внедорожники тоже часто покупают неспроста. Ведь на них так удобно добираться до лыжных трасс и местечек, где можно от души "оттянуться" на внедорожном велосипеде.

СОВРЕМЕННЫЕ велосипеды настолько популярны и сложны технически, что их выпускают практически все автопроизводители. В гамме аксессуаров почти любой компании вы можете найти несколько популярных ныне внедорожных моделей. Например, "AUDI" предлагает горный велосипед "Cross". Он полностью соответствует фирменной идеологии quattro: велосипед превосходит на любых покрытиях - от чистого асфальта до грязи. В конструкции используются элитные комплектующие. Например, трансмиссия знаменитой в мире велосипедов японской фирмы "Shimano" и высокотехнологичная алюминиевая рама весом всего 700 граммов. Задняя подвеска с амортизатором и дорогие дисковые тормоза позволяют такой экстремальный вид спорта, как

"Down hill" (скоростной спуск с холма по бездорожью).

"MERCEDES-BENZ" предлагает для любителей внедорожной езды горный велосипед столь же передовой, как немецкие джипы. Например, детали подвески этого "маунтинбайка" изготовлены из сверхлегкого (и сверхдорогого) карбона. Примечательно, что велосипед легко разбирается и складывается в специальный чехол. За обивку багажника можно не волноваться.

"LAND ROVER" помимо четырехколесных внедорожников предлагает и... двухколесные. Это широкая гамма горных велосипедов, где имеются весьма сложные и передовые модели. Представленный на фото "Cross Country" - не самый дорогой. Он сравнительно прост (аморти-

заторы только в передней подвеске, распространенные тормоза "V-Brake"), зато легок и обладает наилучшей проходимостью. В седле "Cross Country" вы проедете даже там, где застрянет четырехколесный "Land Rover"!

Подобно другим автопроизводителям, "PORSCHE" тоже предлагает несколько моделей горных велосипедов, однако имя знаменитой немецкой фирмы ассоциируется не столько с бездорожьем, сколько с высокой скоростью на асфальте. Поэтому в гамме аксессуаров имеется несколько первоклассных шоссейных велосипедов. Например, модель "Bike R" обладает алюминиевой рамой. В конструкции используются такие престижные комплектующие, как "Cane Creek" и "Shimano". Масса велосипеда - всего 8,9 кг.



В модель "Audi Cross" заложена фирменная идеология quattro



Горный велосипед от "Mercedes" - разборный. Он легко помещается в багажнике в специальном чехле



Подобно внедорожникам "Land Rover", велосипед "Cross Country" обладает отличной проходимостью



"Porsche" предлагает не только горные, но и скоростные шоссейные велосипеды



ИТОГИ ГОДА И НЕМНОГО О БУДУЩЕМ



Ги БАРА, генеральный директор СП "Renault-Автофрамос":

"От имени компании "Renault" хочу пожелать читателям "Клаксона" здоровья, счастья, а также много всего увлекательного на страницах журнала и за рулем автомобиля. С Новым годом!"

Мне приятно сообщить, что в уходящем году более 5.000 покупателей отдали предпочтение марке "Renault". Наибольшим успехом пользовались модели "Clio Symbol", и, чем мы были приятно удивлены, полноприводный "Scenic RX4".

Продолжаются продажи модели "Megane", которая, при неизменной стоимости, теперь имеет более богатую комплектацию. Универсал "Megane Break" можно купить по цене седана, что тоже должно привлечь внимание покупателей.

Большим своим достижением мы считаем создание собственного интернет-сайта на русском языке. Теперь при выборе той или иной модели

"Renault", покупатель имеет возможность, не выходя из дома, получить массу полезной информации - цены, комплектации, адреса салонов - и даже "посидеть" в виртуальном салоне автомобиля.

Надеюсь, в 2002 году мы сможем найти общий язык с властями России и наконец организовать полноценное производство автомобилей в Москве, на мощностях завода СП "Автофрамос". Что касается новых моделей, уже весной мы планируем начало продаж седана "Clio Symbol" с обновленной внешностью. Помимо этого, предложим покупателям абсолютно новый "Renault Laguna" по очень привлекательной цене.



В 2002 году новая "Laguna" дойдет до российских покупателей

ФУТБОЛЬНЫЙ мяч - хороший подарок для многих. Его можно просто держать в багажнике на случай выезда на природу, а если человек регулярно играет в эту старинную английскую игру, тогда вообще ничего лучше не придумаешь. Футбольные мячи имеются среди подарков от многих производителей. Например, "CITROËN" включил их в гамму своих аксессуаров - ведь сборная Франции, как известно, действующий чемпион мира. Поскольку "FORD" является спонсором футбольного чемпионата, вы можете заказать мяч с фордовской эмблемой - точно таким, между прочим, играют в Лиге чемпионов...



Таковыми мячами с эмблемами "Ford" играют в Лиге чемпионов



Футбольный мяч от "Citroën"



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ для тенниса обычно предлагают автопроизводители престижных машин. Ведь эта игра остается довольно элитарной... Фирма "PORSCHE", которая в уходящем году стала активно работать на российском рынке, всегда благоволила к поклонникам тенниса. Предлагаемые ею ракетки тоже относятся к изделиям высшего разряда. Так, топовая модель (на фото - вверху) сделана по принципу "волоконно-рукоятка-спираль". Она весит 310 граммов и предназначена для опытных игроков с уже отточенной техникой.

В багажнике "MERCEDES-BENZ" будет уместна теннисная ракетка с трехлучевой звездой (внизу). Она весьма дорога, но, как говорится, овчинка стоит выделки. Ракетка изготовлена из таких ультрасовременных материалов, как углеродистый пластик и титан. Поэтому ее вес удалось снизить без ущерба для прочности всего до 240 граммов.



ГОЛЬФ - удовольствие дорогое. Поэтому принадлежности для этой игры чаще всего встречаются в каталогах изготовителей дорогих машин. Таких, как BMW, "MERCEDES-BENZ", "JAGUAR", "CADILLAC"... Типичный пример - кадиллаковская кожаная сумка (на фото) под инвентарь для игры в гольф. Подобно легендарным американским автомобилям, кожгалантерея от "Cadillac" идет в ногу со временем. Ремешок сумки одновременно прочен и эластичен, поскольку отделан изнутри мягким ворсом на акриле и пропитан графитом.

ХАРАКТЕРЫ своих машин производители часто отражают в гаммах аксессуаров. Например, многие ставят свой лейбл на товары из арсенала горнолыжников. Они имеются и среди изделий от BMW, однако баварцы дополнительно предлагают и такую передовую вещь, как сноуборд. Действительно, если большинство люби-

телей зимнего отдыха в горах предпочитает традиционные лыжи, то владельцу скоростного и авангардного "биммера", возможно, больше к лицу езда на сноуборде? Снежная доска BMW (на фото - слева) подходит для катания по глубокому снегу. Ее профиль обеспечивает возможность быстрых поворотов на узких трассах.

А еще BMW, пожалуй, единственный из автопроизводителей, изготавливающий... скейтборды (справа). В шасси роликовой доски используются технологии, заложенные в знаменитые многорычажные подвески автомобилей BMW. Немецкий скейтборд суперустойчив даже на шершавом асфальте.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

NISSAN

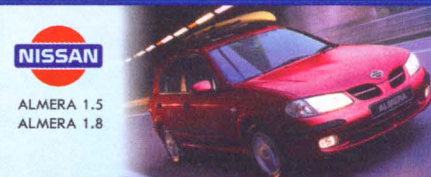


СТК

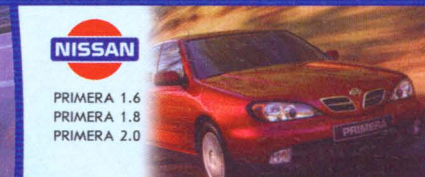
Новогодние скидки и подарки

Автомобили, КОТОРЫЕ ПОКУПАЮТ

СТРАХОВАНИЕ, УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



NISSAN
ALMERA 1.5
ALMERA 1.8



NISSAN
PRIMERA 1.6
PRIMERA 1.8
PRIMERA 2.0



NISSAN
MAXIMA GX 2.0
MAXIMA GX 3.0



NISSAN

PATROL 3.0 TD
TERRANO II 2.4/2.7 TD
X-TRAIL 2.0/2.2 TD

ПЕТРОЗАВОДСК: ТЕЛ. (8142) 765035, 745701

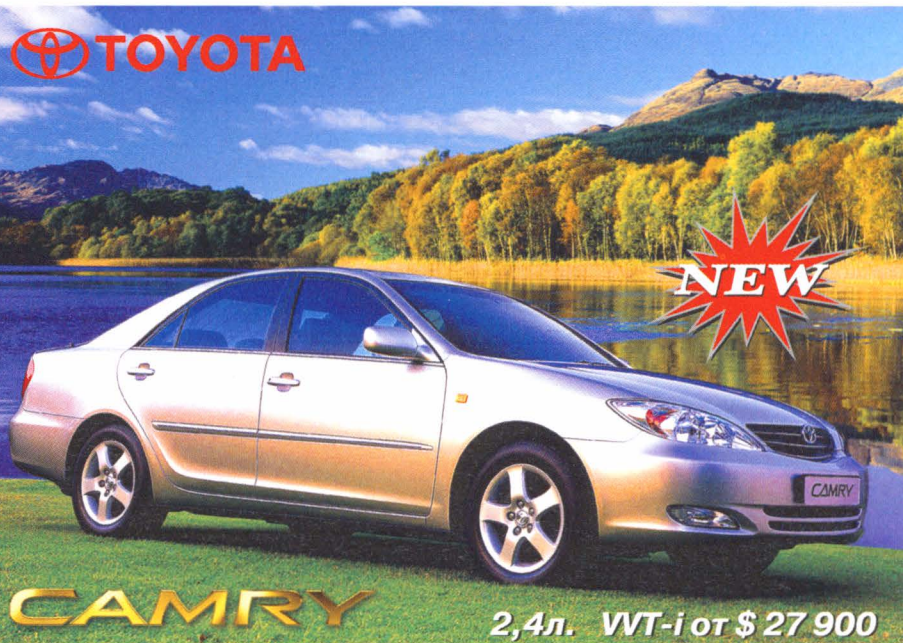
ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ: ТЕЛ. (9217) 262915

ФИЛИАЛ В Г. МОСКВА: БЕРЕЗОВАЯ АЛЛЕЯ, ВЛАДЕНИЕ 12. СТ. МЕТРО «ВЛАДЫКИНО»

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 1800085/0284/0326, 1805259, 7654810

ФАКС: (095) 4019965, E-MAIL: IMCAR@ORC.RU

ФИЛИАЛ В Г. ЧЕЛЯБИНСК: ул. ГАГАРИНА, 48, ТЕЛ. (3512) 521355, 520643



CAMRY 2,4л. VVT-i от \$ 27 900

Land Cruiser Prado от \$50 800

Land Cruiser 100 от \$39 000

Avensis от \$16 900

RAV4 от \$30 990

Yaris от \$14 100

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ТОЙОТА МОТОР КОРПОРЕЙШН



BUSINESS CAR
www.toyotabc.ru

Тойота-Центр
Серебряный
Бор
г. Москва, пр-т
Маршала Жукова,
д.49, кор.1,
Тел.: 721-3370

Тойота-Центр
Лосиный
Остров
95-й км МКАД
(пересечение МКАД
и Ярославского ш.),
Тел.: 105-0055

Тойота-Центр
Битца
г. Москва,
Балаклавский
пр-т, д.26,
Тел.: 721-3388



В ЦЕНТРЕ

АВТОМОБИЛЬНОГО УДОВОЛЬСТВИЯ

Автосалоны • Сервисные центры • Магазины запчастей
 Продажа в кредит и лизинг • Гарантия на все автомобили • Trade-in
 Система накопительных и корпоративных скидок • Эвакуация
 Тест-драйв • Регистрация в ГИБДД на месте

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
КУНЦЕВО

Москва, ул. Горбунова, 14.
 Тел. (095) 933-4033 (многоканальный)
www.kuntsevo.com



Профессионалы выбирают Castrol

Для самых маленьких

"Когда вырасту, куплю машину, как у папы!" или "...у мамы!"
 Родителям часто приходится слышать подобное из уст будущих автомобилистов и автомобилисток. Таким и подарок можно подобрать соответствующий. Благо, "детская" тема широко представлена в каталогах аксессуаров многих автопроизводителей.



МИНИ-автомобили для детей занимают, пожалуй, главенствующее положение среди фирменных игрушек различных автопроизводителей. Причем машинку можно подобрать для ребенка любого возраста. Есть даже вещицы для совсем еще малышей. Вроде качалки от SAAB, стилизованной под знаменитую модель фирмы. Для детей постарше имеются простые pedalные машинки. Например, "AUDI" предлагает pedalный автомобильчик, чей дизайн напоминает спортивную модель "TT". Аналогичное изделие от BMW любопытно тем, что складывается за несколько секунд и легко помещается в багажник настоящего "биммера".

Кстати, баварцы (и не только они) предлагают достаточно сложные самоходные детские модели. Что скажете насчет маленького родстера "Z3" с электроприводом? Он сделан для детей трехпяти лет. Машинка способна развивать скорость до 6 км/ч - то что надо для начинающего водителя.

Наконец, когда мальчишке-школьнику остаются считанные годы до получения "прав", ему можно подарить компьютерный автомобильный тренажер. Такие предлагает, в частности, "RENAULT", причем в игровой приставке используется "взрослый" руль и "взрослый" pedalный узел от французских автомобилей.



Педальный автомобиль "Audi" стилизован под родстер "TT"

В машине-качалке для самых маленьких можно угадать черты больших "Саабов"



BMW с педальным приводом складывается и легко помещается в багажник автомобиля

Маленький родстер "Z3" на электрояге способен развивать скорость до 6 км/ч



Приставка к компьютеру "руль-педали" для игр на автомобильную тематику - последняя ступень перед получением настоящих "прав"

ПОЖАЛУЙ, все автопроизводители предлагают мягкие игрушки. Хороший подарок не только для детей. Многие дамы-автомобилистки, кстати, любят держать в салонах машин разные плюшевые талисманы. Если "JAGUAR" в России, как свидетельствуют дилеры, часто покупаются в подарок любимым женщинам, то на роль такого сувенира-безделушки вполне подойдет мягкий ягуарчик. Любопытен плюшевый сувенир от "MERCEDES-BENZ". На первый взгляд, это просто игрушечный медвежонок. Но если вывернуть его наизнанку, получится забавный... автомобильчик А-класса.

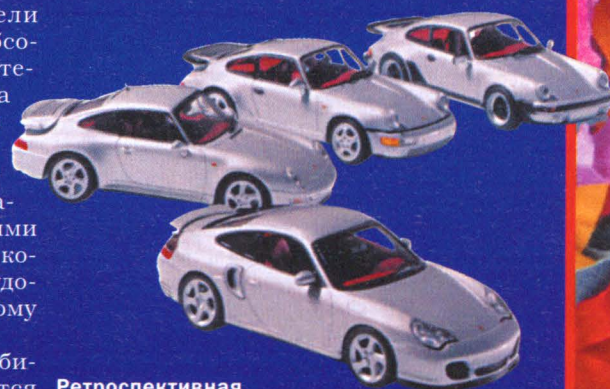


Ягуар от "Jaguar" - уж извините за невольный каламбур



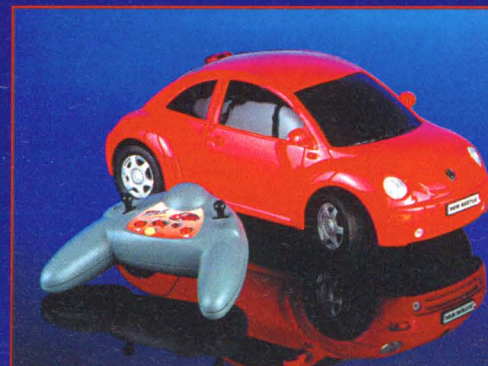
Мерседесовский медвежонок превращается в... забавный автомобильчик А-класса

АВТОМОБИЛИ-модели делают, кажется, абсолютно все производители. Начиная от весьма точных копий для серьезных коллекционеров, которые могут стоить под \$100, и заканчивая недорогими имитациями, возня с которыми доставит удовольствие маленькому мальчишке...



Ретроспективная серия масштабных копий от "Porsche": все четыре поколения знаменитой модели "Turbo"

Некоторые автомобиль-копии выпускаются даже сериями. Например, "PORSCHE" подготовила ретроспективу своей знаменитой модели "Turbo" в виде четырех моделей. От самого первого "Porsche" с турбонаддувом середины 70-х годов до современного варианта. Есть и самоходные игрушки. Так, "VOLKSWAGEN" предлагает игрушечный автомобиль, имитирующий нового "Жука", который располагает дистанционным управлением. Причем по сигналу с пульта можно даже включать фары и подавать звуковой сигнал!



"Жук" не только ездит по сигналам с дистанционного управления, но даже включает клаксон и фары



НЕКОТОРЫЕ производители - впрочем, очень немногие, - изготавливают и детские коляски. По изобретательности здесь всех превзошел английский "LAND ROVER". Он предлагает коляску в стиле "off-road", которую, скажем, по лесной тропинке катить много удобнее, чем обычную городскую. Большие колеса с "зубастыми" шинами легко преодолевают неровности. Кресло юного "пилота", словно в гоночном автомобиле, снабжено четырьмя точечными ремнями безопасности. Коляска изготовлена из влагостойких материалов, и мыть ее можно под сильной струей воды.

Суперэлитные коньяки и шампанское

Не спешите перелистнуть эту страницу, считая себя и без того неплохим знатоком шампанского и коньяка (об этих напитках мы, кстати, тоже рассказывали). Потому что на сей раз речь пойдет действительно о суперэлите, о тех сортах, выше которых уже не бывает. И поверьте, если вам надо сделать новогодний подарок близкому человеку, который знает толк в великолепных спиртных напитках, более лучшего варианта вы не найдете. А грамотно сделать выбор вам, надеемся, помогут консультации менеджера столичного магазина "Коллекция вин" **Виталия ОСИПОВА**.



Брызги шампанского

Итак, сегодня мы не говорим о знаменитых "Моэт и Шандон", "Дом Периньон" или, допустим, "Вдова Клико", а делаем выбор в пользу...

Например, "Krug". Это шампанское изготавливается из винограда со специально огороженных участков. Непосредственно в производстве занято всего четыре человека...

"Krug" я назвал первым вовсе не потому, что эта марка самая лучшая. Все шампанские, о которых пойдет речь, ничем не уступают друг другу, и у каждого есть своя "изюминка". Скажем, "Cristal" от "Louis Roederer" было создано в XIX веке по заказу русского императора Александра Второго. Царский напиток имеет великолепный вкус, а бутылки, в которые он разливается, - это настоящий шедевр стеклового искусства. Снаружи они сделаны из хрусталя, а изнутри - из простого стекла. Дело в том, что от контакта с хрусталем шампанское портится.

Шампанское "Bollinger" изготавливают по старинному способу: осадок, который при выдержке возникает в вине, замораживают и буквально

выстреливают, используя энергию образовавшихся газов. Потом доливают бутылку до полной и закрывают новой пробкой.

Есть и другие замечательные вина. Думаю, не имеет смысла рассказывать о каждом из них по отдельности. По высочайшему качеству они почти одинаковы, а вкусовые различия можно оценить, только попробовав их. Просто перечислю эти марки: "Dom Ruinart", "Pol Roger", "Gosset" и пока еще редко встречающиеся у нас "Salon" и "Billecart Salmon".

Шампанские вина "Dom Ruinart", "Gosset" и "Pol Roger" равны по качеству. А о вкусе судите сами...

Суперэлитные "Salon" и "Billecart Salmon" очень редки на прилавках специализированных магазинов



На бутылке "Louis Roederer Cristal" изображен герб - Российской империи - шампанское создавалось по заказу царя Александра Второго

Вкус и качество коньяка "Delamain" остались неизменными со дня образования фирмы в 1824 году



Марка "Lheraud" - одна из самых старых среди семейств, производящих коньяки

Когда "XO" - это только начало

А что вы предложите из коньяков?

Я бы выделил пять семейных фирм, которые уже не первый век производят коньяк по собственным рецептам, передавая их из поколения в поколение.

Начнем с "Hine". Этот дом - поставщик королевского двора Великобритании, так что вопрос соблюдения традиций для них стоит особенно остро. "Hine" - достаточно мягкий коньяк, который особенно хорошо раскрывает свои качества в сочетании с дорогой сигарой. Впрочем, некурящие гурманы тоже наверняка его оценят. Кроме все-

го прочего, он обладает и лечебным эффектом, поскольку, подобно красному вину, содержит в себе антиоксиданты, очищающие организм от шлаков.

"Frapin" и "Lheraud" понравятся ценителям мягкого акцентированного вкуса. Маркам уже более 150 лет, и производители уверяют, что вкусовая палитра этих коньяков совершенно не изменилась с позапрошлого столетия.

При изготовлении коньяка марки "Delamain", в отличие от других, не используется кармель - его можно узнать по светлому цвету и "сухому", на любителя, вкусу. На этикетке даже есть соответствующее

указание: "Pale&Dry".

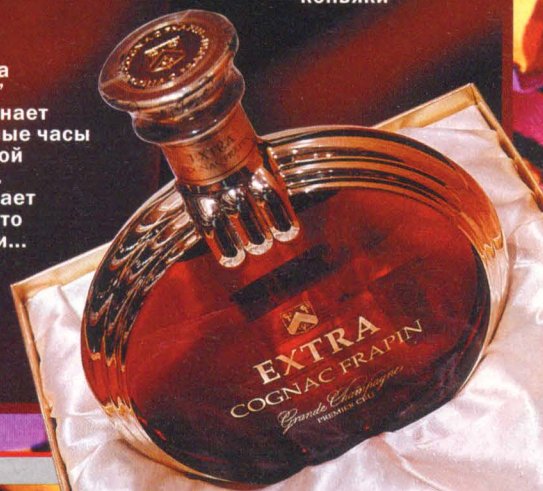
Немного особняком стоит "Augier". Не по качеству и вкусу, а по цене, в десятки раз меньшей, чем у "собратьев".

Причина проста: недавно во Франции умер глава этой фирмы, а его наследники не желали продолжать дело предков и теперь распродают старые запасы.

Самая низкая категория у этих коньяков - "XO" ("VSOP" и тем более "VS" здесь вообще не существует). Далее обычно следует "Extra", а высший класс именуется "Reserve de la Famille" или "Family Reserve".



Бутылка "Frapin" напоминает шикарные часы в золотой оправе. Не хватает разве что цепочки...



Коньяк "Hine" обладает лечебными свойствами - выводит из организма шлаки

ТЕЛ. 913-2525 **МНОГОКАНАЛЬНЫЙ**
mailto: info@union-motors.ru

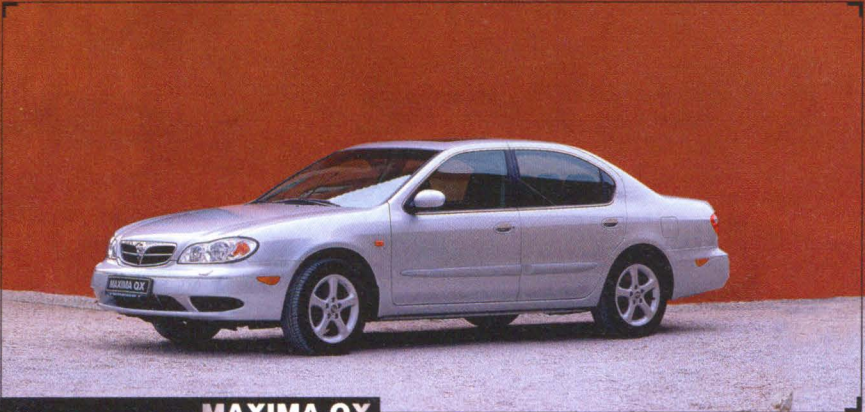


В А Ш Б Е З У П Р Е Ч Н Ы Й В Ы Б О Р

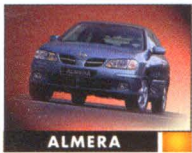
UNION MOTORS

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР NISSAN

САМЫЕ БОЛЬШИЕ СКИДКИ
БОНУС ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ ДО 750 \$



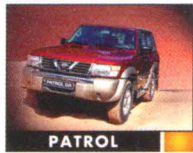
MAXIMA GX



ALMERA



TERRANO II



PATROL



X-TRAIL

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ 9-21 БЕЗ ВЫХОДНЫХ ■ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР 9-21 БЕЗ ВЫХОДНЫХ
СРОЧНАЯ ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ 7 ДНЕЙ ■ ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В КРЕДИТ, ЛИЗИНГ, ОБМЕН
СТАРОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ ■ ПРИНИМАЕМ НА КОМИССИЮ ПОДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ
NISSAN ■ ПРОДАЖА ПОДЕРЖАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ГАРАНТИЕЙ

ЧАСЫ РАБОТЫ
БЕЗ ВЫХОДНЫХ 9-21



Автосалон и техцентр

Продажа автомобилей:
166-0666, 166-0677

Ремонт:
166-0701

Запчасти:

166-0688

166-0696

service@interproekt.ru

Эвакуатор круглосуточно:
365-3052.

Работаем без выходных
с 9.00 до 21.00

Ст. м. «Семеновская»,
ул. Тацкая, д. 12.

Продажа в кредит
www.interproekt.ru

Интерпроект
официальный дилер Volkswagen



Лицензия: ПРИУ № 036445 код АТС (выдана МЛП)

000 "Фазерро"

Lucky CAR

НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА И ВНЕДОРОЖНИКОВ

Mercedes-Benz S600 L	\$129.000	Mercedes-Benz CL 600	\$129.000	Toyota RAV 4 2.0	\$29.000
Mercedes-Benz S500 L	\$99.000	Mercedes-Benz CL 500	\$115.000	Lexus LX 470 New 2002	\$88.000
Mercedes-Benz S430 L	\$92.000	Mercedes-Benz CLK 320	\$63.000	Lexus RX 300	\$51.000
Mercedes-Benz S320 L	\$85.000	Mercedes-Benz C 320	\$52.000	Lexus LS 430	\$85.500
Mercedes-Benz ML 500	\$75.000	Mercedes-Benz C 200 Kompressor	\$35.000	Lexus GS 430	\$67.500
Mercedes-Benz ML 320	\$59.000	Mercedes-Benz C 180	\$34.000	Lincoln Navigator V8 5.4	\$69.000
Mercedes-Benz G 500	\$89.000	Toyota Land Cruiser 100 VX 4.7 Anniversary	\$69.000	Acura MDX 3.5	\$59.000
Mercedes-Benz G 400 CDI	\$89.000	Toyota Land Cruiser 100 VX 4.2 TD Anniversary	\$68.000	Chevrolet Tahoe 5.3	\$59.500
Mercedes-Benz E 430-4 matic	\$79.000	Toyota Land Cruiser 100 VX 4.7	\$63.000	Jeep Grand Cherokee 4.7	\$53.500
Mercedes-Benz E 320-4 matic	\$65.000	Toyota Land Cruiser 100 VX 4.2 TD	\$63.000	BMW X5 4.4	\$75.000
Mercedes-Benz E 280-4 matic	\$59.000	Toyota Highlander LTD	\$49.000	BMW X5 3.0	\$63.000
Mercedes-Benz SL 500	\$125.000	Toyota Sequoia LTD	\$67.000	BMW 745 iA New 2002	\$98.000



Москва, Ленинский проспект, 31 (район пл. Гагарина)

Тел.: (095) 958-1499, 236-1033

Факс: (095) 952-4584

e-mail: luckycar@mtu-net.ru

http://www.luckycar.ru

Сервис, навесное оборудование,

тюнинг, сигнализация

Тел.: (095) 778-4848, 952-6855



CAMRY

Первоклассный бизнес-класс

Новая Camry

Обновление – путь к успеху. Вы знаете это лучше других.

Для вас создана новая Camry. Этот седан бизнес-класса превзойдет все ваши ожидания.

Новая Camry подарит вам потрясающее ощущение комфорта.

Обновленная платформа и увеличенная колесная база позволили ее салону стать самым просторным среди машин этого класса.



Camry 2,4 VVT-i: М/Т – \$27900
А/Т – \$29100

Camry 3,0 V6: А/Т – \$36900

Круиз-контроль*, климат-контроль, датчик дождя, кожаный салон*, датчик освещения, информационный дисплей, ABS+EBD, Brake Assist, VSC+TRC*, фронтальные и боковые подушки безопасности.

* - для Camry 3,0 V6

указаны рекомендуемые розничные цены
товар сертифицирован



Тойота Центры:

Тойота Центр Битца (Москва)
(095) 721-33-88
Тойота Центр Кунцево (Москва)
(095) 933-40-33
Тойота Центр Лосиный Остров (Москва)
(095) 105-00-55
Тойота Центр Отрадное (Москва)
(095) 401-55-22

Тойота Центр Серебряный Бор (Москва)
(095) 721-33-70
Тойота Центр Автово (СПб)
(812) 184-67-64
Тойота Центр Купчино (СПб)
(812) 173-58-03
Тойота Центр Пискаревский (СПб)
(812) 321-61-81
Тойота Центр Екатеринбург
(3432) 10-10-20

Телефон ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: (095) 787-9999

Новый двигатель объемом 2,4 л с системой VVT-i и обладающий блестящей репутацией 3-литровый двигатель V6 позволяют новой Camry в полной мере проявить свой стремительный характер. За рулем новой Camry вы ощутите себя полноценным хозяином дороги: благодаря современным электронным системам и усовершенствованной подвеске в ней достигнуто оптимальное сочетание динамики и безопасности.

А новый дизайн Camry, элегантный и изысканный, красноречиво говорит: новая Camry – это знак вашего успеха и высокого положения. Это выбор человека со вкусом.

 **TOYOTA**