



Московская ночь в "Santa Fe" 20



GG HA 325

"Speedster" Свежая кровь в роду "Opel" 27



Внедорожник "Acura" поражает свежестью идей

15

Курс евро не повлияет на цены дилеров 6

Асом может стать каждый 30

Желтые номера меняют хозяев 5

На дороге - механический лось 25

отсутствует
стр. 2

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Никаких ущемлений прав человека в новом Наставлении нет,

считает глава ГУ ГИБДД МВД РФ Владимир Феодоров

Недавно утверждено приказом Владимира Рушайло «Наставление по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» вызвало, мягко говоря, неоднозначную реакцию многих средств массовой информации. В некоторых из них утверждается, что этот документ хоть и не способствует превращению нашей страны в полицейское государство, а «танкинг» благодаря ему становится «абсолютно всевластным вершителем судьбы любого человека, причем по исключительно надуманным поводам...»

Прокомментировать подобные утверждения мы попросили начальника Главного управления ГИБДД МВД РФ генерал-лейтенанта Владимира ФЕОДОРОВА:

- ПО СУТИ, ничего нового для участников движения в Наставлении по техническому надзору нет. Подавляющее большинство норм, которые в нем содержатся, давно действуют на практике, они прописаны в Правилах дорожного движения, в Кодексе об административных правонарушениях и т. д. Просто теперь мы свели их в единый документ, который, кстати, готовился вполне давно, прошел многочисленные согласования, в Минюсте, Минтрансе, его рассматривали независимые юристы... И никаких дополнительных полномочий инспекторам дорожно-патрульной службы оно не дает.

- Правда ли, что теперь можно остановить машину даже за то, что в правом нижнем углу лобового стекла нет талона о прохождении технического осмотра?

- А что вас в этом сму-

щает? Наличие талона о прохождении ГТО в правом нижнем углу ветрового стекла предусмотрено пунктом 2 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации №1090. Раз нет талона — значит, нет подтверждения, что автомобиль прошел ТО и вправе находиться на дороге. А если талона нет вообще, это служит основанием для проведения контроля за техническим состоянием автомобиля. Предельно талон инспектору и езжайте дальше. Но чтобы вас заставить раз не останавливать, лучше припрятать его и правому инспектору уступо лобового стекла.

- В каких еще случаях автомобиль может быть оставлен для проведения контроля?

- Если он имеет нечитаемые или нестандарт-

ные номера, или вообще они отсутствуют. Если при движении машины ясно видно, что у нее, скажем, не горят фары, затонированы сверх установленных норм стекла.

- А кто и как будет контролировать технические состояния? Содержат ли инспекторы ДПС прямо на трассе и, что называется, «пазлос»? Или в каком случае?

- Ни в коем случае! Проверки будут проводиться только на стационарных постах и контрольно-пропускных пунктах транспортных средств. При этом контроль за конструкцией и техническим состоянием автомобилей возможен на контрольно-пропускных пунктах транспортных средств. При этом контроль за конструкцией и техническим состоянием автомобилей возможен на контрольно-пропускных пунктах транспортных средств. При этом контроль за конструкцией и техническим состоянием автомобилей возможен на контрольно-пропускных пунктах транспортных средств.

- Если он имеет нечитаемые или нестандарт-

- И если там обнаружат серьезный дефект, то?..

- Существует Трехуровневая инспекционная и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств». Он и пробыл в России. Какое же дело? Кому же мера, то есть запрет на эксплуатацию, предусмотрена (приняту предостережения) при выявлении негорящих (отсутствующих) фар и задних габаритных огней на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, либо не действующего со стороны водителя стекла. Если же вы заметили, что у вас не горит одна из фар, либо фары вообще не горят, то можно исправить прямо на месте. - Работай фары и езжай. Если же вы заметили, что у вас не горит одна из фар, либо фары вообще не горят, то можно исправить прямо на месте. - Работай фары и езжай. Если же вы заметили, что у вас не горит одна из фар, либо фары вообще не горят, то можно исправить прямо на месте. - Работай фары и езжай.

Хочу подчеркнуть: мы не считаем Наставление панацеей от всех дорожных бед. Но наводить порядок на дорогах необходимо, и оно направлено именно на это. С его введением у автолюбителей, соблюдающих требования ПДД, и вперед, будет больше свободы передвижения. Зато водителям, привыкшим надеяться на авось, не следящим за техническим состоянием своего автомобиля, придется привыкнуть к проверкам.

Беседу вел ПИИ ГРУБЕВ

ИЗ ИСТОЧНИКОВ ИСТИЧНЫХ

Кредит для нижегородцев

Сбербанк России предоставил группе «Сибирский алюминий» кредит в \$170 млн сроком на один год для развития производства на Горьковском автозаводе. Как заявил президент ГАЗа Николай Путин, эти деньги будут направлены в первую очередь на программу по выпуску дизельных двигателей «Sieg» и новых нижегородских автомобилей-внедорожников.

Транспортный узел на Волоколамске «развяжут»

Премьер-министром правительства подписан Приказ о завершении этапа строительства транспортной развязки Волоколамского шоссе с ул. Свободы, движение по которой предполагается открыть к 1 сентября. Развязка будет включать в себя несколько туннелей под Московской-рекой и Рязинской железной дорогой, две автомобильные и трамвайные развязки, разворотную станцию для троллейбуса, а также две подземных и один наземный переход для пешеходов. Кроме того, организациям-подрядчикам поручено облицевать стены туннелей антикоррозийными панелями, а вдоль эстакады установить специальные шумозащитные экраны.

Минтранс намерен защитить интересы отечественных перевозчиков

Для этого уже в ближайшее время будет подготовлено положение о системе лицензирования транспортно-эксплаторской деятельности в транспортном комплексе России. Оно предполагает резкое сокращение выдачи лицензий «чисто иностранным фирмам», в том числе занимающимся автоперевозками.

В Польшу по взвезе

Польша намерена ввести визовый режим для граждан России, Украины, Белоруссии и Молдавии. Об этом заявил министр иностранных дел этого государства Владислав Бартошевский. По его словам, на такой шаг Польша будет вынуждена пойти в связи с вступлением в Европейский союз и присоединением к Шенгенскому соглашению.

«Тимирязевскую» и «Ботанический сад» соединит монорельс

Градостроительный совет при Московской мэрии утвердил концепцию развития монорельсового транспорта. Первая такая дорога протяженностью 8,5 км пройдет между станциями метро «Тимирязевская» и «Ботанический сад» уже в 2003 году. В своем описании, будут 12 станций, включая три пересадочных узла. По расчетам специалистов, строительство монорельса обойдется в несколько раз дешевле, чем строительство на том же участке ветки метрополитена.

Адвокат придет на помощь раньше

Законя приняла во втором чтении законопроект, вносящий изменения в Уголовно-процессуальный кодекс. В соответствии с ним, в частности, изменены сроки допуска адвоката к обвиняемому. Если сегодня это дозволено только после предъявления обвинения, то поправка разрешает присутствие адвоката с момента фактического задержания.

ФОТОФАКТ



Опьяневшие дилеры «Форд» будут предлагать в России модель «кабриолет», для чего в российском филиале компании создан специальный отдел. На рынок «Фольксваген» в Краснодаре была представлена гамма внедорожников 2003 года, где доминируют импортные «Форд Excursion», ранее к ним относились «Форд Excursion» и новейший «Форд Excursion», в котором мотором уже является турбо-дизель.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Автосервис должен быть цивилизованным

На это направлена комплексная программа развития технического сервиса автомобильных транспортных средств в Москве.

ОСОБОЕ внимание уделяется в ней мелким сервисным станциям, так называемым «тараканьим», которые необходимо поднять до цивилизованного уровня. Тем, кто намерен вкладывать средства в развитие современных автосервисов на территории стоянок,

предприятий автосервиса, строительство новых станций технического обслуживания вдоль автомобильных магистралей, в местах массовой застройки. Есть и такое необычное предложение, как введение для станций автосервиса системы ранжирования — что-то вроде «звездочки», как у отелей. Место в этой «таблице о рангах» будет зависеть от оценки специалистов, квалифицированных персонала, соблюдения экологических требований и т.д.

Игорь МАТРОСОВ

КАК У ВАЗ ДЕЛА?

«Жигули» вновь ПОДРОЖАЛИ АвтоВАЗ в очередной раз снизил отпускные цены на свою продукцию. Самый дешевый ВАЗ-21093 подорожал на три тысячи рублей. «Шестерки», «семерки» и ВАЗ-2109 подорожали в цене в среднем на тысячу, карбюраторные ВАЗ-21093 «кабриолет» и «дизель» — на две тысячи рублей. На АвтоВАЗе считают, что рыночная конъюнктура в этом году складывается весьма удачно, поэтому цены на автомобили будут расти и дальше.

Экспансия на украинский рынок расширяется

В ближайшее время на Луцком автозаводе помимо ВАЗ-21093 станут собирать ВАЗ-21043 и ВАЗ-2107, а в апреле в Херсоне начнется выпуск «шестерки». Кроме того, АвтоВАЗ рассматривает еще несколько потенциально прибыльных по совместной сборке своих моделей на Украине. Повышенный интерес к украинскому рынку складывается в основном по следующим причинам: во-первых, по сравнению с другими странами там высокие темпы экономического увеличения таможенных платежей за импорт подержанных автомобилей, срок эксплуатации, срок хранения на ввозное автомобильное собрание там будет гарантирован.

ФОТОФАКТ



Инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД проверяют новую «Форду», у которой из которой можно будет достать служб МВД. Она имеет из более легкого материала, стала удобнее и выглядит лучше. Это весьма важно при несении службы в жару. Как стало известно, руководству ГИБДД придется обеспечить своим инспекторам и теплыми шапками, которые заменят летние.

Игорь ИВАНОВА

БЛИЖНЕ ЗАРУБЕЖЬЕ

"Узбеки" идут на экспорт
В минувшем году узбекско-корейский СП "УздАУВА" реализовало на внешнем рынке 12,5 тысячи автомобилей, что на 26% больше, чем в 1999 году. Подавляющее большинство из них были отправлены в Россию, а остальные — на Украину и в республику Средней Азии. При этом примерно половина автоэкспорта приходится на модель "Nexia".

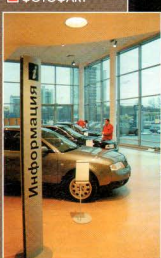
ЧУДО-БЕНЗИН

На АЗС столицы Литвы — Вильнюса началась продажа бензина так называемого четвертого поколения. Как уверяют продавцы, добавки, которые он содержит, не только помогают бензину полностью сжигать топливо, но и способствуют удалению конденсата из бензобака и карбюратора, а также нагара из камер сгорания, и поршней и клапанов...

Требует возмещения 70 миллионов долларов

Кричанин Сергей Коваленко попал в суд на одну из ведущих автомобильных компаний мира и ее украинского дилера, требуя возмещения ему \$20 млн материального и \$50 млн морального ущерба. Дело в том, что машина, за рулем которой он сидел, превратилась в дерево, однако ни завод, ни продавец не признали своей вины в случившемся. В результате Коваленко получил серьезные травмы и стал инвалидом.

ФОТОФАКТ



В конце февраля состоялась официальная российская презентация "Аudi A2" нового поколения. Одновременно в Москве открылся филиал в Восточной Европе дилерской сети "Ауди". Огромные демонстрационные зал свободно вмещают всю модельную гамму. Сервис выполняет все виды работ, вплоть до сложного ремонта кузовов. Кроме прочего, "Ауди-Центр Север" предоставляет автомобили напрокат.

Фото Алексея БАРАШКОВА

ОСТОРОЖНО: ПОДЕЛКА!

Грядут обвалы на торговых фальсифицированных моторными маслами

В ближайшее время в Москве будет проведена серия крупномасштабных рейдов по торговым точкам, где продаются моторные масла и автомобильные жидкости. И где автолюбители зачастую вместо фирменных товаров получают фальсификат.

В РОССИИ, по данным правоохранительных органов, весьма эффективно действует огромный теневой рынок контрабандных и поддельных горюче-смазочных материалов. Например, в столице, самым скорым подсчетом, они составляют не менее половины всех реализовываемых моторных масел и специальных автомобильных жидкостей. Причем производители, поставщики и продавцы фальшивок чувствуют себя весьма выгодно.

Продуция проверена, возможно, повлечет в этом деле хоть незначительную видимость порядка.

Кстати, проводить их будут не только сотрудники подразделений Главного управления по борьбе с экономическими преступлениями МВД РФ и их московские коллеги, но и службы безопасности ведущих иностранных производителей ГСМ.

Однако только таким образом, считают специалисты, проблему не решить. Необходимо совершенствовать законодательство. В частности, как уже сообщал "Комсомолец", предлагается внести изменения в Уголовный кодекс: усилить наказание за подделку чужого товарного знака и ввести уголовную ответственность для продавцов фальсификата.

Владимир КОРОЛЕВ

СВЯЗЬ

От Москвы до границы с Финляндией

Вдоль автомагистрали "Е9" (Москва - Санкт-Петербург - Выборг - госграница) будет развернута единая система радиосвязи. По оценкам специалистов Минтранса РФ, реализация этого проекта стоимостью не менее \$10 млн займет примерно два года.

НОВАЯ система позволит поддерживать связь с участниками дорожного движения, диспетчерскими центрами, следя за перемещением грузов. Кроме этого, специальные датчики будут постоянно контролировать состояние дороги и передавать информацию в пункты обработки данных.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Желтые номера могут поменять хозяев

По российским дорогам колесят автомобили с номерными знаками различных цветов, в том числе желтыми. Возможно, вскоре они перейдут к другим хозяевам.

ЖЕЛТЫЕ номера сегодня выдают организации, аккредитованные при российском МИДе, представительств иностранных банков, фирм, совместных предприятий, а также их сотрудникам, подданным иных государств... Однако вскоре их, по всей видимости, уравни-

ну а водители в любой момент смогут узнать об условиях движения, поезде на том или ином отрезке магистрали: работники оперативных служб — быстрее получать сообщения о ДТП или дорожных происшествиях и выезжать на место происшествия.

Всего для обеспечения постоянной связи на всем протяжении от столицы до границы с Финляндией необходимо построить более 50 базовых станций.

Сергей ЗАХАРОВ

няют в правах с рядовыми россиянами, нашедшим в автомобильные номера: черные буквы и цифры на белом фоне. А желтые номерные знаки ГИБДД МВД РФ, будут устанавливаться на транспортных средствах, занимающихся перевозкой людей. Причем исключительно на те машины, хозяева которых имеют лицензии на такой вид коммерческой деятельности.

Виктор ХОХЛОВ

КРИМИНАЛ

Вымогатели в погонах

В Ростове-на-Дону задержана преступная группа, состоявшая из шести милиционеров.

ОБЛАСТНЫЕ ИРПОРДКА бстоятели на трассе машины якобы для досмотра и "обнаруживания" в салоне наркотиков. Однако водителю приходилось ехать для объяснений в райотдел, однако по дороге милиционеры предлагали за пятьсот долларов отступить от своего мотом. Многие автолюбители, чувствуя себя в безвыходном положении, соглашались заплатить вымогателю.

Попались преступники, когда захотели сорвать бизнес крупный куди. У одного капитана дальнего плавания из их района узнали только что купленные "Mercedes". Милиционеры посулили отыскать номерному "собственникам" за пять тысяч долларов. Морзя принес деньги, и вымогатели доставили его к месту, где дождались позиционный "Mercedes". Там их и задержали: переотретчел с "благотельными" капиталом посетил прокуратуру... Кем была узнана машина — сообщившим милиционером или ими самими, — предстоит выяснить следствию.

Владимир ПЕТРОВ, Ростов-на-Дону

НОВОСТИ

Аккумуляторы для Вазов и Газов

В Нижегородской области начал работать новый завод по выпуску автомобильных аккумуляторов. Здесь будут собирать и заправлять батареи, предназначенные для моделей Вазов и Газов.

В Китае через Монголию

Премьер-министр Монголии пригласил алтайских дорожников принять участие в сооружении 2 700-километровой автомагистрали. Эта трасса, строительство которой, по его мнению, займет около 30 лет, пересечет всю территорию страны и свяжет через западные монгольские аймаки Россию с Улан-Батором и Китаем.

Дачные и американские "оправдали" мобильный

Пользование мобильным телефоном не увеличивает риск заболеть раком — к такому мнению пришли ученые из США и Дании. Их вывод сделали после тщательного исследования состояния здоровья 420 тысяч человек, пользовавшихся сотовой связью.

Партнерство не поучительно

"Skoda" не видит возможности для сотрудничества с Инженерным институтом транспортного завода, на котором планировалось создать сборочное производство по выпуску чешских автомобилей, сообщает ИТАР-ТАСС. "Мы окончательно расторгли отношения с "Инжмашем", со стороны которого не был проявлен интерес к конструктивному сотрудничеству" — заявил пресс-атташе чешского автогиганта Милан Смутный.

Рынок иномарок прирастает подержанными автомобилями

Большая часть иномарок, ввозимых в прошлом году по сравнению с 1999 выросла почти в два раза. По данным Государственного таможенного комитета, физические лица ввели на территорию РФ 148 500 машин старше трех лет, а юридические — 24 300. А вот импорт новых иномарок в 2000 году был на 15% меньше, чем в предыдущем, и составил 58 100 машин.

Перспективы русского "Ford"

Президент "Ford Motor" по России и СНГ Алан Битти заявил, что на заводе "Форд-Везоволкс" в перспективе возможна сборка и других моделей, принадлежащих компании "Ford Motor", в частности "Volvo" и "Land Rover". Американская автомобильная компания завершает строительство своего завода в городе Везоволкс, что в 30 км от Санкт-Петербурга. Напомню, что основным автомобилем, который будет выпускаться на заводе, станет "Ford Focus".

Таможно посчитали

Серьезные претензии к работе Государственного таможенного комитета высказала Счетная палата РФ. Аудиторы палаты полагают, что ГТК занижает стоимость конфискованных и арестованных товаров. Так, недавняя проверка пяти московских таможен установила, что за последние три года в бюджет поступило лишь 25% от стоимости товаров, обращенных в федеральную собственность. Материалы проверки направлены в Федеральную прокуратуру.

ПОПРАВКА

В прошлом номере, в материале "Ауди ТТ" под острым углом "генеральная директор компании "Автосервис Центр на Таганке" ошибочно названа руководителем отдела техники Владимир Кавитоню. На самом деле им возглавляет Владимир Кавитоню. Редакция приносит извинения господину Мокеевичу и Кавитоню.

ПРОГНОЗ

Курс выбран

Укрепление европейских валют не смущает автомобильных дилеров

Обвальное падение евро по отношению к доллару, которое продолжалось почти весь прошлый год, здорово сыграло на руку большинству российских дилеров. Особенно тем, кто представляет ведущих европейских автопроизводителей. Относительно низкие цены в долларах стали своеобразным катализатором продаж. А начавшийся недавно обратный процесс на мировом валютном рынке уже для повод анализам для негативных прогнозов. Например, о неизбежном росте цен (в долларовой эквиваленте) на автомобили из Европы. Между тем большинство автопродавцов мрачные прогнозы абсолютно не пугают.



ХОТИ БЫ потому, что поводом для паники пока не стало. К тому же уже не все дилеры категорически не желают признавать снижение валютной стоимости денежной единицы у евро-зона растущему курсу американского доллара. Вероятно, подкрепляет привлекательные цены оптимизирован за счет своих внутренних резервов.

Такие резервы — причудливо выкрученные — позволяют у большинства серьезных дилерских центров. Несмотря на денежные войны, в которые в последнее время вступили почти все автопроизводители, им удалось накопить приличный «запас».

Разумеется, расставаться с ними будет трудно и в исключительных случаях. Таким случаем может стать

курс в 1:4 немедовой марки за доллар. Но он вряд ли установится в этом году. Это самый экстремальный валютный сценарий. Более реалистичней он не так страшен для дилеров. Укрепление евро не повлияет на розничные цены автомобилей «Renault» в России, — уверенно заявляет директор СП «Автофрикс» Ив Дирзон. — Ценовая политика определяется ситуацией на рынке, потребительским спросом на нашу продукцию. Ну а если все же понадобится пригласить дополнительные резервы для поддержания конкурентоспособных цен, мы их непременно найдем.

Довольно сложной задачей на валютные изменения и в московском

оффисе «Audi». В ближайшем на этот год задвигаются возможные колебания курсов марок и доллара. В рамках 15 процентов не должно возникнуть серьезных различий. Валютные скачки не должны отразиться и на автомобилях «Opel». В российском представительстве «General Motors» тоже обещают не привносить изменений в валютном курсе.

Примой связи здесь быть не должно, — объясняет политический корпорации ее менеджер по марке «Opel» Андрей Глазков. — Мы будем ориентироваться на возможность и потребности покупателей. А уже потом — на мировые биржи. К тому же возмож-

ности для подкрепления установленного рыночным курсом и нас всегда есть.

А вот у другого игрока в секторе престижных автомобилей — BMW Russia Ltd Trading — позиция несколько иная. Российские дилеры на автомобили этой марки давно уже устанавливали цены не в долларах, а в евро. Соответствие в долларовой эквиваленте «биммер» немного прозорливее, но не исключая, что подорожают еще. Предпринимаются какие-либо меры, чтобы остановить этот рост, в компании пока не намерены. Привлечение дополнительных финансовых резервов менеджеры считают нецелесообразным: рыночная конъюнктура для марок сейчас настолько благоприятна, что

покупатели почти не обращают внимание на валютные колебания. Совсем иные взгляды на ситуацию у дилера торгующих японскими машинами. Многие за них вскоре могут получить шанс наверх тем, что упущенные в прошлом году возможности сейчас, если евро все-таки слишком сильно укрепится, автомобили на Япониях станут для российских покупателей привлекательнее европейских аналогов.

Такие развитие событий вполне вероятно, — размышляет вице-президент «Рольф-холдинга» (дистрибуторы «Mitsubishi») Игорь Петров-Ковдаков. — Уверен в этом году автомобиль «Mitsubishi» будет продаваться намного лучше, чем в прошлом. По разным прогнозам, рост объема продаж составит от 15 до 30 процентов. Впрочем, благодаря неумению ориентироваться евро, но в действительности таковой, которая оставляет «серые» дилерам все шансы невозможности для резких манипуляций.

В любом случае, покупатели могут не беспокоиться — большинство проблем, связанных с изменением валютных курсов, возмрут на себя дилеры. На плечи клиентов их перекладывать не торуются. Да и что они могут присматривать себе машину без отладки на курсе евро и доллара.

Дмитрий БАРИНОВ

NOTEBOOK

Азиатский бум

Популярнейшим бумом охватила автомобильные рынки стран Юго-Восточной Азии. По итогам прошлого года объем продаж в регионе вырос на 44,2 процента. Больше всего автомобилей — 343 тысячи — купили жители Малайзии. Причем здесь успешно продается не только машины местной сборки, но и импортные. Особенно довольны высокой активностью покупателей дилеры BMW в Таиланде: продажи автомобиля этой престижной марки увеличались на 83 процента. Между тем аналитики пока не спешат делать благоприятные прогнозы на наступивший год. Статистика вполне может испортить политическая обстановка на Филиппинах и в Индонезии.

«Renault»

Удаивает прибыль Французская компания «Renault» смогла добиться в прошлом году двузначного увеличения чистой прибыли. Она составила 1,08 млрд евро, что на 10 процентов возрос на 5,6 процента и достиг 4 млрд евро.

«Peugeot»

из Бразилии Сборка модели «Peugeot 206» начнется в ближайшем будущем на новом заводе группы PSA в Порту-Реале (Бразилия). Это позволит значительно укрепить свои позиции на бразильском рынке. За последние несколько лет группа инвестировала в местные сборочные производства более 500 млн.

Аввжики Toyota's

под катом BMW Toyota's планирует поставить свои новейшие дизельные двигатели компания BMW. Установив на баварские автомобили второй серии, производитель которых намерено на будущий год. Тойотовские моторы отличаются низким выбросом вредных веществ и потрясающим расходом. Не исключая, что немцы продадут японскому партнеру ряд своих авиационных разработок. Такой взаимовыгодный обмен экономисты считают миллионы долларов.

СТРАТЕГИЯ

«Skoda» ловит крупных клиентов

Активно развивать для себя новое направление в России - работу с корпоративными клиентами - планирует компания «Skoda Auto». Об этом было объявлено на встрече с потенциальными заказчиками в московском «Автоцентре Шкода».

ПРИБЛИЖИТЕ

в Москву представители руководства чешской компании пытались заманить в свои сети самых солидных заказчиков. Руководители спецнаряда Администрации Президента, Государственной Думы и других властных структур до сих пор отдавали предпочтение немецким и шведским автомобилям престижных марок. Теперь им предложили всерьез подумать о более доступных автомобилях из Чехии. Мы разработали необычайно привлекательную программу для корпоративных клиентов в России. — считает торговый директор «Skoda Auto» по Центральной и Восточной Европе Лубош Коцешняк. — Наши партнеры получат вы-

годные скидки, а также целый комплекс дополнительных сервисных, гарантийных и страховых услуг.

Между тем для французской работы в корпоративном секторе чехам явно не хватает модели бизнес-класса — пока большинство заказов приходится как раз на такие автомобили. Впрочем, этот пробел будет заполнен через полгода. По словам в.ч. России сразу же после презентации на Франкфуртском автосалоне. Как и другие модели, автомобиль будет значительно дешевле аналогов компаний-конкурентов. А значит, довольно придется по вкусу крупным заказчикам.

Дмитрий ЮРЬЕВ

ИЗ ЖИЗНИ ГИГАНТОВ

Инвестиции в автосвалку

Копить деньги, чтобы затем в буквальном смысле слова выбросить их на свалку, начал немецкий концерн «Volkswagen». Скоро так же поступят другие европейские автопроизводители.

ПРАВДА

выбрасывать не только на их владельцев, но и на производителей, которым придется выделывать на эти нужды крупные суммы. Сразу выкроит из своего бюджета несколько сот миллионов долларов фирм смогут дове-

даться, но и на производителей, которым придется выделывать на эти нужды крупные суммы. Сразу выкроит из своего бюджета несколько сот миллионов долларов фирм смогут дове-

МАРКЕТИНГ

Новое наступление «Audi»

Московский представительств компании «Audi» не дает конкурентам расслабиться. Маркетинговые инициативы следуют одна за другой. В начале весны «Audi» снова перешло в наступление.

ГЛАВА

представительства Оскар Ахмедов сдержал прошлогоднее обещание скорректировать цены на автомобили после снижения таможенных пошлин. Корректировка произошла в конце фев-

ра: практически все модели «Audi» у официальных дилеров подешевели в среднем на пять-шесть процентов. Особенно оптимизмом снискало стало для дилеров модификации А6 и А8. Разница со старой

преувеличивает компания. Поэтому многие фирмы готовятся к новым правилам заранее, создавая особые инвестиционные фонды.

Первым о готовности начать «тоже самое» объявил на утилизации» объявил «Volkswagen». Планируется выделить как минимум 510 млн евро. Последовали призывы VW намерены BMW и «DaimlerChrysler». Подвигнуть утилизацию авто машин обойдется автогигантам в 180 евро.

Василь ДРЕМУЧНИЙ

ценной оставила несколько тысяч долларов.

Практически одновременно расширил услуги по системе Trade-In (обмен старого автомобиля на новый с актив-)

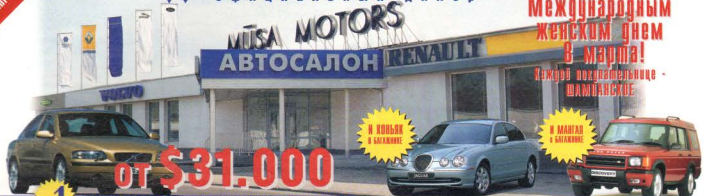
ностью российский дилер «Автоцентр Audi на Таганке». Еще недавно здесь могли обменять свои старые машины лишь хозяева «Mercedes», BMW, «Volvo» и «Volkswagen». Теперь эти организации снесли - пересаживаются на «Audi» могут владель-

Дмитрий ЮРЬЕВ

ПРОГРАММА
АВТОФИНАНСИРОВАНИЯ
ПО ВЫБРАННОЙ ИЛИ В РЕЗЕРВ

MUSA MOTORS®
официальный дилер

Поздравляем
всех женщин с
Международным
женским днем
в марте!
Каждой полагается -
шампанское



от \$31.000

VOLVO S60 №1

"ЗОЛОТОЙ РУЛЬ-2000", ЛУЧШАЯ НОВАЯ МОДЕЛЬ В СВОЕМ КЛАССЕ

JAGUAR S-TYPE

LAND ROVER DISCOVERY

VOLVO

S40	от \$19.100
V40	от \$20.900
S60	от \$31.000
V70	от \$33.400
V70 XC AWD	от \$42.800
S80	от \$32.600

RENAULT

Clao I4	от \$8.500
Megane classic	от \$13.500
Megane scenic	от \$18.200
Laguna	от \$17.500

LAND ROVER

Freelander	от \$27.900
Defender H10	от \$28.600
Discovery	от \$36.000
Range Rover	от \$69.000

JAGUAR

S-type	от \$56.000
XJ	от \$74.000
XK-8	от \$104.000



ЧТО ЛЕЖИТ В БАГАЖНИКЕ VOLVO S60?

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 785-1111

АВТОСАЛОН, ЗАПЧАСТИ, СЕРВИС тел: 785-1111, 1-я МАГИСТРАЛЬНАЯ ул. 13 (М. БЕГОВОЙ)
АВТОСАЛОН, ЗАПЧАСТИ: тел: 503-7001, НОВОАРЫАНОВСКОЕ Ш. 6 (М. КУЗЬМИНКИ)
СЕРВИС, ЗАПЧАСТИ: тел: 903-7003, СИГНАЛЬНЫЙ пр-д ТРА (М. ВЛАДЫКИНО)
ЗАПЧАСТИ: тел: 792-2353, Ул. ВЕРХНЯЯ МАСТЕРОВА 20 (М. ДИНАМО)
ЗАПЧАСТИ: тел: 745-0945, ул. ТРИКОПОВСКАЯ 55 (М. РУССКАЯ)

www.musa-motors.com



Субдилеры: Ростов-на-Дону (8632) 52-79-22; Пятигорск (87900) 7-25-77; Уфа (3472) 64-42-90

В КОЖИ И В БАГАЖНИКЕ



VOLVO S80

В КОЖИ И В БАГАЖНИКЕ



VOLVO S40



Совершенный автомобиль. Новый Audi A4

Ауди Центр СЕВЕР. Мы достойны Вашей новой машины.

Уже сегодня! Уже сейчас! Вы можете заказать этот автомобиль по цене:

от \$26 399

Будущее - это проекция наших желаний. Новый Ауди Центр Север - это воплощение самой смелой мечты, новый уровень качества обслуживания и высочайшие европейские технологии. Такой автосалон достоин продавать и обслуживать новую Ауди А4. Полноприводная Ауди А4 обладает полной гаммой двигателей для любых условий, на любой вкус, а также Multitronic - автоматической коробкой передач нового поколения. Коснитесь Ауди А4 - почувствуйте, что такое настоящее качество. Заберитесь внутрь - и Вы уже в будущем. В добрый путь.

Ауди Центр СЕВЕР Москва, Ленинградское шоссе, 63Б Телефон: (095)785 2727, 974 1904

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА ГОДА НА ЮГЕ РОССИИ
- и юбилейный международный

5 автосалон

11-15 апреля

РОСТОВ НА ДОНУ

ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ АВТОСАЛОНОВ РОССИИ

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЭКСПОЗИЦИИ - 10 000 м²

БОЛЕЕ 200 ЭКСПОНЕНТОВ

ДЕСЯТКИ ТЫСЯЧ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

ТЯЖЕЛЫЕ ВЫГОДНЫЕ КОНТРАКТЫ

Тысячи выходящих контрактов

АВТО ФОРМУЛА 2001

ОРГАНИЗАТОР - ВЦ "БИЗНЕС-АРТ" ТПР РО тел. (8632) 65-41-46, тел. факс: 65-42-21, 65-53-14, 65-05-78 e-mail: bizart@ro.ru
СООБРАЗОВАТЕЛЬ - ОАО "АВТОСЕРВИСКОМПАНИИ"

автосалон "АВТОСПЕЙС"

Тел.: (095) 394-5027, 323-9641. Тел./факс 324-5228

Mitsubishi Carisma	от \$ 13990	Toyota Camry	от \$ 28600
Mitsubishi Pajero Sport	от \$ 29990	Toyota RAV-4	от \$ 31500
Mitsubishi Pajero L300	от \$ 44000	Toyota Land Cruiser	от \$ 38000
Nissan Patrol 3.0 TD	\$ 43000	Mercedes-Benz ML 320	от \$ 57000
Toyota Avensis	от \$ 16600	Mercedes-Benz ML 430	от \$ 60000

В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

МОСКВА, ул. Борисовские пруды, дом 1, стр. 2 (ст. м. "Каховская")

Лин. № 03451 (001), выдана 00/01

Гарантия дилера • Регистрация в ГИБДД • ПРОДАЖА В КРЕДИТ

Немецкая Дилера Volkswagen

все модели

Дмитровское шоссе, д. 98
Тел.: (095) 906-7818, 481-7396

Краснопресненская наб., д. 12, ЦМТ, уровень 127
Тел.: (095) 967-0425, 253-1520

Transporter
Multivan
Staran New
Passat New
Bora
Golf

Более 100 машин в автосалонах "Немецкого Дома" в Москве

СТАНДАРТ ГИДЛ СМАО "Стандарт Гидел" проводит стандартные тестирования, проверку качества и соответствие по европейскому стандарту.

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ АВТОМОБИЛИ ПО САМЫМ НИЗКИМ ЦЕНАМ!

AUDI A4	от 23 500\$
A6	от 29 000\$
A8	от 65 000\$
TT	от 38 000\$

VOLKSWAGEN	
COLE	от 15 500\$
BORA	от 17 500\$
PASSAT	от 24 200\$

TOYOTA	
LAND CRUISER 4.7 VX100	от 62 000\$
CAMRY 97 г/в NEW	от 33 000\$

Автомобили 97 г/в из Германии:
AUDI A6 • BMW 520 • MERCEDES E210
• TOYOTA PRADO • LEXUS GX300

СИСТЕМА СИГНАЛ
УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ, АУДИОАППАРАТУРЫ И-Р, И-END
ГАРАНТИЯ НА ВСЕ А/М
СТРАХОВАНИЕ, ПОСТАВКА НА УЧЕТ

СТ.М. Тушинская - ул. В. Петушкова, д. 3/17-18, ТМД, 5-ЭТАЖ
Тел.: (095) 491-4072, 491-8374, 491-3383

ул. В. Петушкова

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

RENAULT
NISSAN
SKODA AUTO

Гарантия до 3-х лет
Регистрация в ГИБДД
Обмен вашего автомобиля на новый
Выгодные предложения для корпоративных клиентов
Продажа в кредит

Автосалоны: Дмитровское ш., 82 ул. "Смена", Тел.: 489-01-00, 489-50-65
Ул. Красная Слона, д. 3, Тел.: 187-45-39, 188-44-16
Товарищеск: Ул. Красная Слона, д. 14, Тел.: 188-58-30, 188-58-86
Ул. Красная Слона, д. 3, Тел.: 187-67-48, 187-67-19

АВТОКЕЙ
сеть автосалонов и технических центров

АВТОСАЛОНЫ

Профсоюзная, 78
234-27-02 многоканальный

2-ой Павелецкий пр-д, 6/8 235-38-20, 235-00-92
Ленинградский пр-т, 34 214-09-09, 778-04-00

Лучшее соотношение цены и качества

Уникальная система скидок!

ТЕХЦЕНТР
ВСЕ ВИДЫ РАБОТ
СЛЕСАРНЫЙ ЦЕХ
232-14-89

КУЗОВНОЙ ЦЕХ
Профсоюзная, 78
234-27-02

Модельный ряд 2001 года
KIA MOTORS

Сумма от 5 100!!!
СЕРВИС

Автосалон и техцентр.
Продажа: 369-05-42, 369-06-12
Ремонт, запчасти: 369-2581, 369-1202
service@interproekt.ru

Ст. метро "Савьинская", ул. Троицкая, д. 12

Работаем без выходных с 9:00 до 21:00

Экваториально: 365 3052

Продажа в кредит
www.interproekt.ru

Интерпроект
официальный дилер Volkswagen

KIA KIA MOTORS
DAEWOO
HYUNDAI

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
Специализированный на марках KIA, HYUNDAI, DAEWOO
278-5542, 278-2176
ул. Смирновская, 2

ПРОДАЖА

- Более 200 машин в наличии
- Премьер-классовые машины в зает
- Регистрация в ГИБДД
- 10% скидка на обслуживание и ремонт
- Кредит, лизинг

118-7129, 118-0610
271-1860, 270-5200
Проект Андропова, 22/30

Скидки постоянным клиентам, гарантия до 3-х лет

LteK
официальный дилер

ПРОДАЖА • АВТОСЕРВИС • ЗАПЧАСТИ

http://www.lteK.ru

Залп премьер В начале тысячелетия

В следующем номере "Клаксона" мы опубликуем подробный репортаж с автосалона в Женеве, который, по традиции, открывается в начале марта. И опять же по традиции, на нем будет немало мировых и европейских премьер. А пока предлагаем вашему вниманию небольшую подборку женевских новинок, подготовленную на основе информационных анонсов некоторых автопроизводителей.

inspeed
Rinspeed

"Rinspeed" Экологически чистый "Болид"

Представьте: вы проходите поворот на предельной скорости. И хотя все четыре колеса машины остаются на асфальте, на выраже кузов наклоняется в сторону, рождая "полумотоциклетное" ощущение... Скажете, фантастика? Уже реальность! Это "Rinspeed Advantage R One".

НЕБОЛЬШАЯ швейцарская фирма "Rinspeed" специализируется на постройке экзотических автомобилей. Каждый год на автосалоне в Женеве она демонстрирует очередную фантастическую разработку. Сейчас швейцарцы, кажется, преуспели сами себя...

"Advantage R One" выглядит причудливой смесью традиционного спортивного автомобиля и болида "Формулы 1". Причем насыщенный сверху узкий "формульный" корпус с односторонним кокпитом "живет" отдельной жизнью. Например, в горло водителя сидит достаточно высоко - ради лучшей обзорности. Однако с ростом скоро-

сти "формульный" корпус принимает более низкое положение, автоматически прижимаясь к "основному" кузову. Более того, на крутых поворотах на самоустойчиво наклоняется, что повышает устойчивости

Европейцы считают, что среди автомобилей главные враги природы - экстремальные спортивные модели, чьи форсированные моторы пожирают массу бензина и извергают весьма токсичный выхлоп. Специалисты "Rinspeed" решили изменить традицию: "Advantage R One" снабжен "дружелюбным" к природе 1.8-литровым двигателем. Он питается смесью бензина и безвредного биологического газа, получаемого из пищевых отходов. Этот мотор способен разогнать машину до 205 км/ч.



"Mercedes-Benz" А-класс тянется в лимузины

Литерой "L" мерседесовцы издавна обозначают удлиненные варианты седанов. По сути, это представительские автомобили для владельцев, предпочитающих пользоваться услугами шофера. Никто не ожидал, что немцы сотворят лимузиноподобную версию хэтчбека А-класса.

ДЛИННОБАЗНАЯ версия А-класса на 17 сантиметров длиннее стандартной машины. И теперь хэтчбек поражает внутренним простором! Вы можете сесть на задний диван и вытянуть ноги. Причем косметическую операцию над кузовом мерседесовцы провели столь умело и тонко, что выглядит удлиненный А-класс очень гармонично. Слово модель всегда вычурно звучит в таком виде.

Кроме того, првендена легкая модерни-

экспрессии в облик автомобиля. Выбавок самой "маленькой мерс" теперь не хватает модными "хрустальными" фарами с прозрачными стеклами.

Метаморфозы интерьера более заметны. Обновленная передняя панель отличается не только улучшенной эргономикой (расположение переключателей стало удобнее), но также вы-



сока качественными материалами отделки. Выше перемещены в А-класс наряду с представительского S-класса. Новый руль с тремя спицами можно регулировать по высоте, что предусмотрено стандартной комплектацией.

Есть и технические изменения. Так, турбодизель модели "A160 CDI" стал мощнее. Он выдает 75 сил вместо прежних 60.



"Peugeot" Новый хэтчбек гольф-класса

XXI век "Peugeot" встретила практически полностью обновленной гаммой машин. Только "306-й" смотрелся старовато на фоне ультрасовременных моделей. В Женеве компания представила его преемника под номером "307".



ХЭТЧБЕК здорово отличается от большинства соплеменников по гольф-классу. Мало того что он по-французски изыскан и чуть экзотри-

гантен. Машина обладает непривычным силуэтом - лобовое стекло настолько малю, что автомобиль кажется подобием

минигиля. Такая компоновка позволила добиться впечатляющего простора салона.

Пободно предшественнику, переделанный "307-й" будет снабжаться широкой гаммой бензиновых и дизельных двигателей. Впрочем, наибольший интерес представляет не столько техническая часть, сколько перечень оборудования. "Peugeot 307" можно укомплектовать не хуже простятого седана. Например, противозаносная система и шесть подушек безопасности остаются немалыми редкими для модели гольф-класса. А система "Brake Assist" (электронная опознать ситуацию экстренной остановки и сама включает тормоза на полную мощность) и автоматика, посылающая в эфир сигнал бедствия при срабатывании "air bag", на комплектной модели выдают вовсе экзотично.



Продуманно, представляя экспериментальную купе "Oasis" (в переводе означает "Оазис"), оно построено на агрегате "Ситроен". Центральное колесо автомобиля имеет привод на задние колеса.



"Nissan" "Чайная комната" на колесах

Создавая концептуальный "Charro", ниссановцы не слишком заботились о внешности. Конечно, асимметричный дизайн с высокой кабиной весьма занимателен, но... главное скрывается внутри.



ПО МНЕНИЮ создателей "Charro", автомобиль для жителя мегаполиса в ближайшем будущем стивнет не просто средством транспорта. Он превратится в некое подобие жилища на четырех колесах. Там можно будет работать, смотреть кино, путешествовать по Интернету, пользоваться e-mail, играть в сетевые игры... Для всего этого внутри "Charro" предусмотрены множество экранов и мощный бортовой компьютер, связанный с внешними информационными системами. Интерьер выдержан в духе японских "чайных

комнат": полукурилка, оная, плетеные татами вместо напольных ковриков. Подобная атмосфера призвана расслабить водителя в бесконечных городских пробках...

Появление "Charro", а также подобных ему концепт-каров наводит на несомненную мысль: роль автомобильного водителя так складываются в разработку бортовых мультимедийных средств, значит, недалек тот час, когда водители превратятся в пассажиров, процесс управления машиной возьмет на себя автоматика.



"Audi" Три легка на 100 км!

Еще недавно "трехлитровые" автомобили казались фантастиче-скими (так называют машины, расходующие около 3 л /100 км). Теперь к лидерам VW и SEAT присоединился престижный компактный "Audi A2". Чтобы добиться потрясающей экономичности, в модель внесли ряд любопытных изменений.



ПО СРАВНЕНИЮ с обычными "A2" улучшена обтекаемость (коэффициент составляет 0,25). Ради этого были установлены новые, бо-

лее узкие шины со специальными, не создающими заминок колпаками. Под днищем появились особые экраны, прикрывающие

от набегающего воздуха выступающие агрегаты и системы. Вдобавок автомобиль стал легче.

Главная изюминка "Audi A2 1.2TDI" заключается в двигателе и трансмиссии. Изготовленный из легкого сплава, 3-цилиндровый турбодвигатель (61 л.с.) состоит с коробкой "Tiptronic", имеющей три режима работы: ручной, автоматический и особый автоматический, называемый на сверхэкономичную езду с помощью всяких ухищрений. Например, электроника глушит мотор, когда машина останавливается на светофоре, и сама же запускает его, когда водитель снимает ногу с педали тормоза. Таким образом, средний расход топлива составляет всего 2,50 л/100 км при вполне достойных динамических показателях. Так, до 100 км/ч "A2 1.2TDI" разгоняется за 14,9 с, а максимальная скорость достигает 168 км/ч.



"Lancia" Смена флагамена

В Женеве дебютировала новая топ-модель "Lancia". Элегантный, богато оборудованный "Thesis" призван пробить дорогу итальянской компании на рынке дорогих седанов бизнес-класса.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ несколько десятилетий, проведенных "Lancia" под крылом концерна FIAT престиж ее моделей померк. Унификация автомобилей "Lancia" с массовой французской продукцией привела к печальному итогу - был утерян дух марки, которую некогда считали одной из самых престижных в Европе. А

еще когда-то на "Lancia" ездили кинозвезды, финансовые воротилы, президенты и диктаторы...

По сравнению со скромным предшественником новейший "Thesis" выглядит как пышный павлин рядом с серым гусям. Дизайнер этого большого, под пять метров седана навеял классическими

"Лянчингами". Как и прежде, нос машины венчает большая радиаторная решетка, позволяющая хромованным рычащим шпилькам.

Представители "Lancia" уверяют, что новый флагман одинаково удобен и приятен как для самостоятельных поездок владельцев за рулем, так и для путешествий с наемным шофером. В Женеве демонстрировался предельно стильным образом будущего серийного автомобиля, поэтому фирма пока не спешит раскрывать все подробности. Видимо, в продаже "Thesis" появится только через год.



"Jaguar" Припола в семье кошачьих

В стане "Jaguar" две новости. Первая: окончательно расскречена самая маленькая модель - седан "X-Туре". Вторая: самый быстрый "Jaguar" - суперкупе "XKR" - стал еще быстрее.

Первый полноприводный "Jaguar"

Еще инновация автомобилей на колотах не была столь доступным в Европе "Jaguar X-Туре" будет стоить от \$31.900 - это цена на уровне "Mercedes-Benz C180" и "Volvo S60 2.4". По ягуаровской традиции, "X-Туре" на фоне конкурентов отличается богатейшим оснащением. В перечень стандартного оборудования даже самой простой версии входят деревянная отделка салона, кондиционер,

электростеклоподъемники (передние окна и зеркала), дорогая аудиосистема, а также электрорегулируемая по высоте водительского кресла. После базовой комплектации "S.E.", а венчает гамму вариант "Sport", снабженный более жесткой подвеской и обладающий специальными интер-локми, выдержанным в спортивном духе. Весьма широк список дополнительных опций - там есть даже телескоп!

Полный привод тоже является стандартным оснащением: "X-Туре"

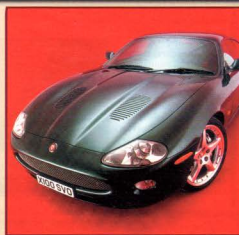
это первый серийный "Jaguar" с трансмиссией "4x4". Причем автомобиль сохранил традиционные заднеприводные манеры: энергия двигателя распределяется между передними и задними колесами в пропорции 40:60. Двигатель предлагает два, и оба бензиновые. Базовый V6 объемом 2,5 л развивает 193 силы. Его трехлитровый собрат выдает 231 и обеспечивает автомобилю весьма ягуаровский темперамент. Так, для разгона до сотни "X-Туре 3.0" требуется семь секунд. На первой авто-мобили способен набрать 234 км/ч.

"Российские продажи "X-Туре" стартуют одновременно с европейскими. Примерно в конце мая или начале июня, - говорит Елена Плотникова, менеджер по продажам "Jaguar" компании "Муса Моторс". - Первый экзем-

пляр придет раньше. Это будет машина из предсерийной партии, предназначенная для сертификации. Всего в этом году в России планируется продать 25-30 "X-Туре".

Первый "XK" с ручной коробкой

Тот факт, что "XK-Evolution" стал первым современным ягуаровским купе с ручной коробкой, символически. Снабжен автомобиль шестискоростной механической КПШ, британские инженеры подчеркивают, что эlegantное и комфортное туристическое купе препарируется в бешеной су-перкар. Максимальная скорость "XK-Evolution" достигает 290 км/ч. До сотни машина катапультируется за 4,7 с. Такой температурой обеспечивает компрессорный V8, форсирован-



Экспериментальный "XK-R Evolution", возможно, и в будущем станет самым дорогим серийным "Jaguar"

ный до 450 сил. Возросшая мощь повлекла за собой существенные изменения во всей конструкции. Так, ради повышения устойчивости в купе имплантированы задние многорычажные подвески от седана "S-Туре". В шасси вместо резиновых втулок используются алюминиевые шарниры и специальные спортивные амортизаторы, поэтому купе "XK-Evolution" жестче по сравнению с обычным "XK". Зато автомобиль быстрее и точнее повышается рулю, легче держит дорогу в крутых поворотах.

Снаружи "XK-Evolution" узнается по расширенному переднему воздухозаборнику, прикрытому мелочливой сеткой, и огромным 20-дюймовым колесам. Внутри тоже появились

новые штрихи. Например, вместо комфортных кресел установлены глубокие и жесткие спортивные "ковши". Задний диванчик вообще ушли, а посадка передних сидений протянута диагональная распорка, которая повышает жесткость кузова и соответственно улучшает управляемость.

Пока "XK-Evolution" остается экспериментом. Но весьма перспективным. Ведь ягуаровцы даже принуждены повысить рулю, легче держат дорогу в крутых поворотах. Снаружи "XK-Evolution" узнается по расширенному переднему воздухозаборнику, прикрытому мелочливой сеткой, и огромным 20-дюймовым колесам. Внутри тоже появились



Исполнение "Sport" выдает окрашенные в цвет кузова рычаги радиатора. На обычных "X-Туре" она хромирована

Отделка интерьера деревом входит в стандартное оснащение даже самых доступных "X-Туре"



"Opel" С гоночной трассы - на дорогу общего пользования!

Создавая экспериментальный суперкар "Astra Coupe OPC X-Treme", инженеры не стали "изобретать велосипед". Они просто взяли гоночного монстра, выступающего в германском кузовном чемпионате DTM, и приспособили его для дорог общего пользования.

ПУСТЬ вас не вводит в заблуждение слово "Astra" в названии модели. Хотя суперкар отдаленно напоминает массовую модель, он представляет собой уникальную разработку. Если серийные "Астры" имеют привод на передние колеса и снабжаются 4-цилин-



ровыми моторами, то заднеприводная Astra Coupe OPC X-Treme оснащена V8 мощностью 440 сил. На магистрали автомобиль способен преодолеть рубеж в 300 км/ч. В опциональном суперкаре экзотичны даже двери - они поднимаются вверх, за что конструкция получила романтическое название "Крыло чайки".



FIAT Стильная пара

В последние годы проявилась одна интересная тенденция - разные модификации одной модели порой становятся настолько не похожими друг на друга, что невольно задаешься вопросом: зачем этим автомобилям общее название? Очередной пример - дуэт "Fiat Stilo".

НОВИНКА сменяет популярную гоночную модель класса - пятидверный "Brava" и трехдверный "Bravo". Модель "Stilo" (в переводе означает "стильный") тоже будет щедрой на различия: они не только цветом дверей. Температурная "трехдверка" обла-

дает чуть другим дизайном. Впрочем, она заметно приземистее пятидверной модификации. И водительское кресло, соответственно, тоже расположено ниже, позволяя сидящему за рулем лучше "чувствовать" автомобиль в крутых поворотах. Кроме того, для

трехдверного "Stilo" предусмотрены более мощные двигатели. Пятидверный хэтчбек "Stilo" берет дружно - вместительностью и простором. Несмотря на одинаковую с трехдверной версией колесную базу, он значительно длиннее. Производитель даже имеет смеельство заявлять, что по внутренним размерам пятидверный "Stilo" может поспорить с некоторыми микровазонами. Не даром даже пассажиры задних и передних сидений в пятидверке более вертикальны, чем в низком трехдверном "Stilo".



Самое интересное расширение перечня двигателей для микровазона "Bravo Stilo". К существующим моторам объемом 1,3 и 1,8 литра добавили "промультовый вариант" - бензиновый 1,6-литровый силовой агрегат мощностью 95 л.с.



Лексус LS вводит в мир высших технологий. Концептуальный "Лекс" снабжен передовой системой управления, разработанной шведской фирмой "SAAB". Если "электронный" педаль газа уже встречается на серийных автомобилях (нажимая на акселератор, водитель просто дает сигнал автомату на увеличение оборотов), то "электронный" тормоз и тем более "электронный" руль кажутся вещами почти фантастическими.

Сити-Моторс

Оригинальные и неординарные запчасти
Land Rover, Rover, Mazda:
шины, диски, автомобили, профессиональная помощь
Ассесуры для внедорожной базы



Магазин
автомобилей и аксессуаров
150-44-68, 159-96-63, 742-45-15
Ленинградского, 21
Специализированный сервис
362-08-49, 362-81-13
ул. Волынский, 38-а, стр. 40

ПОТРЯСАЮЩИЕ НОВОСТИ!



С 1 МАРТА в салоне на Рублевском шоссе, 38
Вы можете сравнить Пежо 406
с её конкурентами: Volkswagen Passat,
Nissan Primera, Renault Laguna
потому что **ПЕЖО НЕ БОИТСЯ СРАВНЕНИЙ!**

С 1 МАРТА в салоне на Рублевском шоссе, 38
ТЕСТ-ДРАЙВ 206, 406, 607

**3 ГОДА ГАРАНТИИ
НА АВТОМОБИЛИ ПЕЖО**
при покупке у официального импортера фирмы АРМАНД
(при участии Росно)

30 000 km межсервисного пробега. ТО I - \$95

**ТРУДНО БЫТЬ ХОРОШИМ,
ЕСЛИ ТЫ ЛУЧШИЙ.**



от \$ 15 798 **от \$ 12 327** **от \$ 8 775**
406 **306** **206**



СДЕЛАНО ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ. СДЕЛАНО ДЛЯ ВАС.

АРМАНД
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР
www.armand.ru

Автосалоны:
Москва, ул. 1905 годъ д. 25
Тел. (095) 253-53-30, 253-00-10
Москва, Рублевское шоссе, д.38
Тел.: (095) 721-33-63
Москва, ул. Б. Дмитрова, д. 32
(бывш. Пушкинская)
тел.: (095) 200-51-50, 200-63-02
Сервис-центр:
Москва, ул. Анурьевая д. 5
тел.: (095) 742-43-65, 742-43-66

НАЛОГИ

Как заплатить меньше

На вопросы читателей отвечает юрист Межрегиональной общественной организации "Общество налогоплательщиков" Наталья ТРУБИЦНА.

"После покупки я влезил в свой автомобиль довольно много денег: форсированная двенадцатка, заказанная кожаная салон, установлен дорожный адаптатор и т.д. Из этого я так собрался продать его дороже, чем купил. Но не пришлось ли мне платить какие-нибудь налоги с разницы между продажной и покупной ценой?"

П. Ушаков, Москва.

- Это зависит не от разницы в ценах, а от того, сколько лет был в вас этот автомобиль и за какую сумму вы его продаете. По общему правилу (статья 220 Налогового кодекса РФ) при продаже имущества в целях налогообложения гражданам предоставляется так называемая имущественная вычета. Если машина находилась в вашей собственности три года или больше, то вычет равняется ее стоимости, то есть налог с дохода не придется на нее, платить не надо.

А вот если вы владели движимым имуществом менее трех лет, то при его продаже не облагаете налогом лишь сумму в пределах 125 000 рублей

(примерно \$4 300). Все, что выше этой планки, считается вашим доходом, с которого придется платить налог. Проще говоря, если машину покупали трех лет в продаже, допустим, за 500 000 рублей, то 375 000 облагаются налогом на доходы физических лиц.

Впрочем, в подобной ситуации вы имеете право вместо этого вычета воспользоваться другим - в сумме фактически произведенных расходов, связанных с получением дохода. В этом случае налогом не будут облагаться те деньги, которые вы вложили в приобретение автомобиля. Иными словами, по вашему желанию из налогооблагаемого дохода при продаже машины можно вычесть уже не 125 000 рублей, а любую сумму, какова бы величина она ни была, реально потраченную на форсирование двигателя, кожаный салон и пр. Но, разумеется, должно иметься документальное подтверждение факта совершения и факта вложения денег в конкретное время и конкретном месте.

Однако, по всей вероятности, ни тот, ни другой вычет не перекроют цену, которую вы хотите получить за машину. А значит,

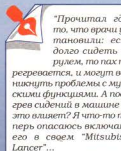
так или иначе налог платить придется. Но избежание этого и бы рекомендация подождать с продажей, пока машина не пройдет в вашу собственность три года.

"Если я забуду частные налоги, то можно ли при уплате налога вычитать из моих доходов деньги, потраченные на бензин, ремонт, запчасти для автомобиля?"

Ю. Веселов, Красноярск.

- Можно, но потребуются документальные подтверждения этих расходов (чеки, квитанции, акты авторисера и т.п.), а главное - придется доказывать налогоплательщикам, что затраты непосредственно связаны с вашей деятельностью. По поводу вычета за ремонтные работы в отношении бензина стоит подстраховаться. Вдруг налоговый инспектор заподнит, что указанные вами расходы на бензин больше, чем действительно требовалось для перевозки пассажиров. Поэтому неплохие новости какой-нибудь журнал учета ваших поездок с пассажирами - с указанием даты, конкретного времени и километража, который поможет подтвердить ваши расходы.

Тел. МОУ "Общество налогоплательщиков": 790-4450



"Прочитал где-то, что причислять к расходам, если долго сидеть за рулем, то на какие-то проблемы с мускульными функциями. А по мере сидения в машине на это влияет? Я что-то не могу никак никак избавиться от него в своем "Mitsubishi Lancer"..."

Валерий К-й, Москва.

Отвечает руководитель поликлиники при Московском НИИ урологии Сергей РАЗУМОВ:

- ОПАСАТЬСЯ здесь нечего. В самом деле, повышенная температура в таловой области может способствовать развитию урологических заболеваний. Однако продолжительное натравливание ног в пределах 40 градусов не вредит мужским функциям. Напротив, если вы утром садитесь в выставленную машину, подогрев сидений - весьма полезная опция. Просто не надо им злоупотреблять: не забывать отключать его, когда кресло станет теплым.

Ну а в целях профилактики при длительных поездках (даже в такси), с включенным подогревом сидений или без) неплохо периодически делать остановки, чтобы, как говорится, разогнать кровь: парой-другой гимнастических упражнений.

ШИЛЬДЖИ ПОДСКАЖИТЕ

Продолжение. Начало - "Классик" № 20 2000

ШПАРАКАА

"NISSAN" Это японская фирма представлена в России легковыми моделями "Almera", "Primera" и "Maxima", а также двумя внедорожниками: "Terrano II" и "Patrol".

На крышах багажников "Almera" и "Primera" предыдущего поколения можно увидеть аббревиатуру "GX" или "SLX", обозначающую уровень оснащения. Близкой дорогой "SLX" - это желтый салон вместо танового, задние электростеклоподъемники, дополнительная пара стержневых люков, а на "Almera" еще и задние подголовники. Новая "Almera" и преемственный "Primera" ничего не сообщают строением наблюдателю о своих особенностях.

На корме "Maxima" (в европейской спецификации она называется "Maxima GX"), где "GX" - просто условное обозначение, какой из двух моторов установлен под капотом. Двухлитровый шестнадцатилитровый двигатель имеет обозначение "V6", а более престижный трехлитровый уже называется с общим объемом: "3.0 V6".

Чуть больше года назад "Terrano II" претерпел очередную пластическую операцию. Обновленный внедорожник с бензиновым мотором имеет на пятой двери табличку "2.4 injection" (впрыск), а с дизельным - "2.7 TD intercooler" (турбодизель с промежуточным охладителем).

У бензиновой "Patrol GRX" на задних крыльях будет цифра "4500", указывающая объем мотора. На дизельном "Patrol GR" может быть установлен шестнадцатилитровый мотор прежнего поколения объемом 2,8 литра ("TD 6 intercooler" на пятой двери) или новый трехлитровый четырехцилиндровый "3.0 Di turbo". Кстати, "GRX" и "GR" - просто индексы в названиях моделей, которые никак не расширяются.

Александр КОУЛОВ (Продолжение следует.)

Парковаться по приборам

гораздо проще, чем "на глазок"

Все, кто еще не приобрел солидный водительский опыт, испытывают постоянный дискомфорт при парковке задним ходом. Хотя еще свежи, а не разбершись, сколько там места между бампером и препятствием (будь то ограждение стоянки, высокий бордюр или другая машина). А уж если погода еще сыпучая и забрызганные солью или грязью стекла сводят обзор к нулю, то парковку вообще превращается в настоящее мучение.

Между тем достаточно освоить свой автомобиль специальным методом - парковаться по датчикам и чуть ли не вслух можно узнать его в любую щель. Да, теперь это оборудование перестало быть prerogative дорогих, солидных машин - установить его может любая желающая.

ПРИНЦИП работы парктроника прост: на заднем бампере устанавливаются чувствительные датчики, и когда машина приближается к какому-либо препятствию, прибора эти фиксируют и дают сигнал водителю об опасности. Чем ближе препятствие, тем выше уровень сигнала. Плюс к этому парктроник может иметь и световой индикатор, который крепится над зеркалом заднего вида или по центру передней панели. Он как бы дублирует звуковую информацию и даже напоминает световой: пока горит зеленый или желтый свет, дви-



пользоваться при покупке автомобиля. Можно приобрести и установить парктроник в сервис-центре, который занимается обслуживанием и диагностикой. Есть устройства совсем простые (два датчика со звуковым сигналом) и сложные - до шести датчиков плюс световая индикация. В зависимости от особенностей автомобиля прибор колеблется от ста до тысячи долларов. При желании можно поставить датчики и на передней бампер - это пригодится, например, если у вашей машины низкий бампер. И вот здесь важно, когда вы сидите за рулем.

Угол "зрения" парктроника составляет 120° по горизонтали и 90° - по вертикали. Это не следует забывать хозяевам внедорожников с заглубленной задней дверью. Если случится размесить датчик прямо под запасным колесом, прибор примет его за препятствие и все время будет пищать.

Еще один совет для автолюбителей. В плохую погоду при обледенении даткторы лучше отключать: датчики могут среагировать на покрывающую их слой снега и грязи и поднять ложную тревогу. А включая прибор перед парковкой, не поленитесь протереть датчики, чтобы они правильно реагировали на препятствия.

Юрий КОЗЛОВСКИЙ



"Хозяин соседнего максимума хочет арендовать у меня свой старый "VW Caddy" и два старика, но предлогает не оформлять договор, а лишь расписку. Чем я рискую, соглашаясь на такой вариант?"

И. Пяк, Москва.

Отвечает эксперт консалтинговой группы "БРАТ" Олег ЛАДЖЕВИЧ:

- ФАКТИЧЕСКИ это означает, что вы будете получать от арендатора ничего не учтенную сумму, а значит, если сумму не удастся сохранить в тайне, наверняка привлечете к себе внимание налоговых органов. И к вам могут примениться ст. 198 УК РФ "Уклонение физического лица от уплаты налога или страхового взноса в государственные внебюджетные фонды", за что грозит серьезное наказание - от двух лет лишения свободы или даже до пяти, если сумма неуплаты за год превышает 500 МРОТ. Причем ответственность возлагается только на вас - арендатора может привлечь и дело даже за то, что в качестве свидетеля.

Кроме того, учитывая: если в аренду сдается больше одного объекта (скажем, два гаража или два автомобиля, или машина плюс гараж), то выши действия, выходящие за пределы "простого" характера неодноразовости, а если объект три и более - "характер систематический". В обоих случаях ваша деятельность может быть признана предпринимательской. Под этим, согласно ч. 2 ст. 2 ГК РФ, подразумевается "самоцельное регулярное владение на свой риск деятельностью, направленная на систе-

матическое получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг лицами, зарегистрированными в этом качестве в установленном законом порядке". А договор аренды - это и есть систематическое получение от пользования имуществом.

И тут возникает дилемма. Не зарегистрировавшись как предприниматель, вы рискуете, так или иначе, лишиться свободы по ст. 171 УК РФ "Незаконное предпринимательство": на три года при получении дохода от аренды по договору в размере более пяти лет при доходе в 500 МРОТ. Если же зарегистрируетесь, надо с зарегистрированных денег платить налог. Правда, при этом можно использовать упрощенную систему налогообложения. Не идясь в первый, скажем вариант: за первый год придется уплатить не меньше 12 тысяч рублей, но в следующие 100 000 МРОТ и не больше примерно 37 "минималок". На втором году сумма удвоится, а на третьем суммарно утроится.

В такой ситуации мы бы рекомендовали, но избегание неприглядности, во-первых, официально оформить договор аренды, во-вторых, зарегистрироваться в качестве предпринимателя без образования юридического лица.

Телефон "БРАТ": 937-4803



Новая BMW 5 серия
525i/525iA
530i/530iA

С удовольствием
за рулём

www.arteks.ru

Что может быть
лучше BMW 5 серии?

Новая BMW 5 серия



С 26 февраля: в течение двух недель

активный ТЕСТ – ДРАЙВ BMW 525iA

В ней есть всё, что может предложить передовая автомобильная технология: от совершенного стиля до нового мощного двигателя, 6-цилиндровый рядный двигатель BMW – демонстрация изобретательности инженерной мысли. 231 лошадиная сила. Рагон до 100 км/час за 7,1 сек. Крутящий момент 300 Нм/3500 об. в мин... Новое слово в моторостроении, в сфере электроники и систем безопасности. Высший класс! Где бы Вы ни оказались, можете быть уверены: Вы за рулём автомобиля, на который равняются все остальные.

Автосалоны:

Москва, 51 км МКАД, тел.: (095) 414-8101;
Москва, Б. Якиманка, 22, тел.: (095) 238-9919.

Сделайте правильный выбор

АРТЕКС
Официальный дилер
BMW & Land Rover

Новое предложение для клиентов компании "Артекс".

При покупке автомобиля Вам будут предложены две специальные программы по страхованию, разработанные совместно с ОСАО "Ингосстрах":

1. В подарок Вы получаете страховой полис, который покрывает разовое обращение по риску "Ущерб, причинённый транспортному средству вследствие ДТП" на сумму 5000 \$. Срок действия полиса - 6 месяцев.
2. При оформлении страхового полиса "Полное каско" Вам будут предложены специальные льготы при приобретении автомобиля.

Для получения
более подробной информации
обращайтесь
в отделы продажи автомобилей
по тел.: 414-8101, 238-9919.



Автосеть BMW и Land Rover: Москва, 51 км МКАД, тел.: (095) 414-8101
СТОА BMW: Москва, ул. Ижорская, д. 13/19, тел.: (095) 484-2265, 483-4374
Автосалон BMW и Land Rover:
Москва, Волколаковское шоссе, 13, тел.: (095) 158-8773;
Москва, ул. Б. Якиманка, 22, тел.: (095) 230-3735, 230-3554.
Web: www.arteks.ru Сервисномер: тел.: 763-0121

АВТОСАЛОНЫ



Официальные
дилеры

NISSAN

Гарантия 3 года,
или 100000 км.

MITSUBISHI

Гарантия 3 года

TOYOTA

Гарантия 1 год

Добро пожаловать!

г. Москва
Березовая аллея, 12
(в Владимирском)
Телефоны:
(095) 1800085 / 0284 / 0326
1805259, 7654810
Факс: (095) 4019965
E-mail: stkar@or.ru

www.impicar.com

г. Петрозаводск,
Тел.: (8142) 765035, 745701

Представительство
г. Челябинск
Тел.: (3512) 321355, 520643

Всероссийская практика
автомобилей на Финляндии
Тел.: 8-10-358-9-84946420
Факс: 8-10-358-9-84946410
E-mail: car_sales@zenifax.com
Лицензия 03380 (001)



МИТСУБИШИ МИРАЖА 1.6 "CLASSIC", РНП

ABS, кондиционер, мультимедийный дисплей, центральный замок, подушка безопасности, гидроусилитель, иммобилайзер, электр. стеклоподъемники передки, зп. зеркала с подогревом, магнитола, 4 динамика, дополнительный стоп-сигнал, задние брызговики, баггер в цвет кузова, высокая полка



МИТСУБИШИ МИРАЖА 1.6 "COMFORT", АНП

ABS, мультимедийный дисплей, центральный замок, 2 подушки безопасности, климат-контроль, гидроусилитель, подогрев передних сидений, иммобилайзер, зп. стеклоподъемники, зп. зеркала с подогревом, магнитола, 4 динамика, доп.стоп-сигнал, высокая полка, задние брызговики, баггер в цвет кузова, проволочные фары, литые диски



ХОНДА CR-V 2.0, АНП

ABS, кондиционер, гидроусилитель, центр. замок с ДУ, 2 подушки безопасности, иммобилайзер, регулируемая рулевая колонка, зп. стеклоподъемники, зп. зеркала с подогревом, магнитола, 4 динамика, доп.стоп-сигнал, высокая полка, задние брызговики, баггер в цвет кузова, проволочные фары, литые диски



NEW! TOYOTA RAV4 2.0 SD, АНП

ABS, кондиционер, центр. замок с ДУ, 2 подушки безопасности, зп. лок. иммобилайзер, зп. стеклоподъемники, зп. зеркала с подогревом, магнитола зп. информ. дисплей, 4 динамика, бортовой компьютер, дуги на крыше, чехол запасного колеса, литые диски, 235/60R16



NEW! TOYOTA RAV4 2.0 SD, АНП

ABS, кондиционер, центр. замок с ДУ, 2 подушки безопасности, иммобилайзер, зп. стеклоподъемники, зп. зеркала с подогревом, магнитола зп. информ. дисплей, 4 динамика, бортовой компьютер, дуги на крыше, чехол запасного колеса, баггер в цвет кузова, проволочные фары, расширенные колесные арки, литые диски, 235/60R16



NISSAN МАКСИМА II GX SE 3.0, АНП

Кожаный салон, ABS, 4 подушки безопасности, зп. лок. центр. замок с ДУ, климат-контроль, круиз-контроль, иммобилайзер, подогрев передних сидений, зп. регулируемая рулевая колонка, зп. стеклоподъемники, зп. зеркала с подогревом, магнитола, CD-changer, 6 динамиков, омыватель фар, отделка под дерево, проволочные фары, конусо-вые фары, литые диски, 235/55R16



TOYOTA Ланд Крузер 100 STD 4.2 D, РНП

Блокнорка мексиканского дифференциала, гидроусилитель руля, магнитола, 4 динамика, регулируемая рулевая колонка, пороги, обгвер заднего стекла, омыватель фар, 235/75R16



TOYOTA ПАТРОЛ 3.0 TD "Elegance", РНП

Кожаный салон, ABS, 4 подушки безопасности, зп. лок. центр. замок с ДУ, иммобилайзер, климат-контроль, электр. стеклоподъемники, электр. зеркала с подогревом, обгвер задней части салона, зп. регулируемая рулевая колонка, подогрев передних сидений, блокнорка заднего дифференциала, отключение стабилизатора поперечной устойчивости, CD-Changer, магнитола, 4 динамика, омыватель фар, отделка под дерево, литые диски, 265/70R16



TOYOTA Ланд Крузер 100 GX 4.2 D, РНП

ABS, электр. лок. кондиционер, центр. замок с ДУ, блокнорки дифференциалов, сигнализация, иммобилайзер, электр. стеклоподъемники, магнитола, 4 динамика, зп. антенна, зеркала, литые диски, дуги на крыше, пороги, проволочные фары, омыватель фар, подогрев толчка, 235/65R16



TOYOTA Ланд Крузер 100 VX 4.7, АНП

Кожаный салон, ABS, 2 подушки безопасности, зп. лок. центр. замок с ДУ, контроль стабильности автомобиля (VSC), контроль крутильной устойчивости (TSC), блокнорка дифференциала, иммобилайзер, зп. зеркала с подогревом, зп. стеклоподъемники, зп. регул. рулевой колонки, зп. регул. передних сидений, магнитола, CD-changer, 6 динамиков, зп. антенна, подогрев передних сидений, климат-контроль, круиз-контроль, обгвер задней части салона, отделка под дерево, дуги на крыше, пороги, проволочные фары, омыватель фар, литые диски, 275/70R16



TOYOTA Ланд Крузер 100 VX 4.2 TD, АНП

Кожаный салон, ABS, 4 подушки безопасности, зп. лок. центр. замок с ДУ, иммобилайзер, зп. зеркала с подогревом, зп. стеклоподъемники, зп. регулируемая рулевая колонка, зп. регулируемая рулевая колонка, подогрев передних сидений, обгвер задней части салона, магнитола, CD-changer, 6 динамиков, зп. антенна, климат-контроль, круиз-контроль, блокнорка дифференциалов, отделка под дерево, дуги на крыше, пороги, проволочные фары, омыватель фар, подогрев толчка, литые диски, 275/70R16

СТРАХОВАНИЕ, УСТАНОВКА СИГНАЛИЗАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

МИТСУБИШИ
официальный дилер

АВТОСАЛОН
MITSUBISHI

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ **весь модельный ряд**
УЗНАЙ ЦЕНУ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

От Carisma 2001

до Pajero III

Гарантия 3 года
или 100 000 км

Запчасти: **237•2326**

Lancer • Galant • Colt • Station Wagon
Pajero Sport • Pinin • Spacestar • L200

Серпуховская, ул. Б. СЕРПУХОВСКАЯ д.7/9
т. 236 • 0122
т. 236 • 0653

HONDA

ДОЛМА МОТОРС
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТЕР

CR-V и другие модели Honda

В наших салонах:

Волгоградский пр-т, д.18 т. 276-0860
Молдав Трейдинг 289 мн МКАД т. 548-8827
Алан-Э, Ленинградский ш. д.38 т. 283-7706

Единая справочная служба т. 276-9000
Адрес в Интернет: www.dolma.ru
наш дилер в Москве: т. 276-0860

ПРОГРАММА TRADE-IN. ОБМЕН СТАРОГО АВТОМОБИЛЯ НА НОВЫЙ С ДОПОЛТОМ

www.outonet.ru/vw-taganka e-mail:vw-taganka@mti-net.ru

Volkswagen на Таганке

тел.: **363-3737**

ул.Марксистская, 34
Без выходных

Продажа Запчасти Кредит Лизинг Страхование Регистрация в ГИБДД

КАРАТ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

www.karatauto.ru, e-mail: info@karatauto.ru

Вульгарская ул., д.8 (095) 285-9625, 285-5773
Красноармейская ул., д.12 (095) 264-9592, 268-1958
Октябрьская ул., д.11 (095) 284-3980, 281-6165

MITSUBISHI	Lancer	от \$10 990
	Carisma	от \$13 990
	Galant	от \$21 990
	Pajero Sport	от \$29 990
	Pajero III New	от \$44 995
AUDI	Audi A3	от \$19 000
	Audi A4	от \$25 000
	Audi A6	от \$32 000
	Audi A8	от \$65 000
	Audi Allroad	от \$53 000
VW	VW Golf 1.6 АКП	\$18 200
	VW Bora 1.6 АКП	\$19 100
	VW Passat 1.8T Tiptr New	\$24 900
Avenis	Soft 1.8 АКП	\$23 000
RAV 4	2.0 New	\$27 500
LEXUS IS	200 2.0	от \$27 900
Land Cruiser	100 4.7 VX	\$57 900
HONDA	HR-V 1.6 4x4 5d	\$22 500
	HONDA HR-V 1.6 4x4 5d АКП	\$23 900
	HONDA CR-V 2.0 4x4 АКП	\$26 900
СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ		
	VOLVO S80 2.4 АКП	\$39 900
	Seang Young Korando 2.3 3d	\$15 900
	Seang Young Mirado 3.2 АКП 5d	\$19 500

РЕКЛАМНОЕ ЦЕНТРА: м. 19057, д. 8 Замоскворецкий район, тел. 31379747

О качестве этой машины поговорим через 12 лет!

NEW PASSAT

Лизинг
Кредит
Тест-драйв

АЛЕА-МОТОРС БЕСПЛАТНАЯ ДИАГНОСТИКА
официальный дилер Volkswagen

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ: 963-0373, 963-1174
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР: 903-6170, 903-6171
АДРЕС: Москва, Нововладыкинский пр-д., 10
www.alea.ru e-mail: office@alea.ru

От \$28.500

REVOLUTION

NOVЫЙ VOLVO S60 УЖЕ В РОССИИ.

ДВА ТИПА ДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ РОССИИ: 2.4 Л (170ЛС., 210 КМ/Ч) И Т5 (250ЛС., 250 КМ/Ч).
АВТОМОБИЛЬ КОМПЛЕКТА КЛАССА СО ВСЕМИ СИСТЕМАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОГО СЕДАНА.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР **КУЦЕВО** 121596, МОСКВА, УЛ. ГОРБУНОВА, 14. Тел. 933-40-33

АЛЬФА МОТОРС Toyota Land Cruiser 100 Toyota Land Cruiser Prado 3.4 BMW X5 Lexus RX 300 Lexus LX 470 Lexus GS 300 Lexus GS 400 Mercedes ML 320 Mercedes ML 430 Mercedes G 500 Nissan Patrol 4.5 GRX Range Rover Chevrolet Tahoe 5.3 LT GMC Yukon Denali Ford Expedition Eddie Bauer 5.4 Ford Excursion Jeep Grand Cherokee 4.7 Lincoln Navigator 5.4 Honda CR-V Mercedes W 220 Subaru Legacy Outback Nissan Maxima

Государственный таможенный пошлина 100%
Все машины без пробега.
Автоматизированная установка сигнализации SidHod, Alligator, Prestigio, Excalibur, замок Mul-T-Lock и аудиопараметры Hi-Fi класса.
Установка новейшего оборудования на диски всех марок.

1. Италия, Пергамини-Получившие автобус
2. Япония, Икэда-Икэда-Получившие автобус
Тел: (098) 214-2525, 219-8851, 219-1775
219-4621, 219-4426, 219-2426, 214-14697
e-mail: office@alea.ru www.alea.ru

Кентавр

"Acura MDX"
поражает смелостью
технических решений

Внедорожники и минивэны обладают общим достоинством - такие машины создают чувство безопасности. И не только потому, что сидишь высоко. Во внедорожнике, например, все время видимый впереди огромный капот создает на уровне подсознания образ типа:

"Эта масса металла спасет меня при столкновении..."

У минивэнов капоты короткие, но передняя панель и лобовое стекло отстоят далеко от водителя, вызывая другой подсознательный мотив:

"В случае аварии передо мной большой запас жизненного пространства..."

Знаете, почему мне понравилось управлять внедорожником "Acura MDX"? Из-за чувства безопасности в квадрате.

Как кентавр сочетает черты человека и коня, так в "MDX" объединены достоинства джипа и минивэна. Видимо, будущее именно за такими внедорожниками.



ЕСЛИ открыть автомобильный каталог года этак 1970, становится обидно за водителей тех лет. Как они обходились без джипов? Нет, парадную модель внедорожника выпускали "Jeep" и "Land Rover" - только их продукция смахивала на "Помесь грузовика и армейского трактора" как в те времена, так и на ходу. Такие автомобили вполне устраивали тех, кому действительно приходи-

лось регулярно ездить по бездорожью, но когда в 90-х годах мир охватила внедорожная бум, когда на джипы привнеслись пересаживаться даже горожане, внедорожники стремительно "мутировали". Сохраняя достойную проходимость, автоконструкторы стали делать джипы комфортными, удобными и отточными ходовыми качествами легкового автомобиля.

Генетические игры

Сейчас возможности "мутаций", видимо, иссякли. Ведь сколько ни облучай грача радиацией, ласточку все равно не получишь - так невозможно довести до совершенства комфорт и ходовые качества большого джипа без радикального подхода. Требуется изменения на "генетическом" уровне. Специалисты "Honda" решили задачу. Основой

для первого внедорожника марки "Acura" (под таким брандом в Америке продаются люкс-модели "Honda") послужила платформа... крупного минивэна "Honda Odyssey". Так получился солидный внедорожник среднего класса, но размерами соответствующий с "Mitsubishi Pajero" или "Ford Explorer".

Я не кривил душой, когда в самом начале сравнил "MDX" с кентавром. Автомобиль

действительно обладает двойственным характером. Хотя минивэновские черты приметит только пылтивный взгляд. Например, в отличие от большинства внедорожников, профиль "MDX" не имеет четкой границы между лобовым стеклом и капотом. Если смотреть на автомобиль сбоку, его нос выглядит пока-тым - почти как у минивэна. Внутри происходит то же

выдают чуть заметные нюансы вроде далеко отстоящей от водителя передней панели. Рукой до приборной доски дотягиваешься еле-еле. Зато на ходу... Возможно, это самый комфортабельный джип, который мне только приходилось водить. Дорожные неровности "MDX" сглаживает с легкостью большого престижного минивэна. "Acura" не свойственны австраки, неизбежные



на традиционных внедорожниках, даже самых лучших и дорогих. Ведь в шасси "MDX" используются не мосты, а, как в седанах бизнес-класса, полностью независимая подвеска (передняя - стойки МакФерсона; задняя - многорычажная). Более того: двигатель, трансмиссия, ходовая часть - есть все, что может служить источником тряски, - закреплены на переднем и заднем подрамниках, отделенных от кузова резиновыми "проставками", где окончательно растворяется вибрация.

Естественно, располагая столь сложной ходовой частью, "MDX" превосходит на высоких скоростях. Автомобиль словно дериват даже шерстную дорогу, с завидной живкостью повинуется рулю. Быстротой и точностью откликов "MDX" больше напоминает седан бизнес-класса, чем джип. Этот автомобиль - находка для тех, кто любит прокатиться с ветерком на внедорожнике... А то меня порой оторопь берет, когда вижу на шоссе несущийся под 200 км/ч какой-нибудь тяжелый рамный джип. Ну, не годятся **такие** машины под **такие** скорости! Недаром американцы ставят на большие внедорожники ограничители, не позволяющие набирать свыше 160 км/ч. А вот "MDX" в ограничителе не нуждается. Несколько раз мне доводилось разогнать "Асуга" почти до максимума, и благодаря точной работе подвески, потенциалу мощ-

ных дисковых тормозов чувствовал себя вполне уверенно - как за рулем большого седана вроде "Honda Legend".

Кстати, с "Legend" автомобиль роднит приборная доска с тремя отдельными круглыми циферблатами. Она, можно сказать, стала визитной карточкой интерьеров больших престижных "Honda" и "Acura". Но когда садиться за руль "MDX" и включать зажигание, в первую очередь обращая внимание на большой цветной "телевизор" на центральной консоли. На него выводится данные бортового компьютера (например, сведения о мгновенном и среднем расходе топлива) и навигационной системы, увы, бесполезной на территории России.

По возможности трансформации салона "MDX" тоже напоминает минивэн. Так, разбавив салон, состоящий из трех "люков" - одного маленького и двух больших. Я сначала решил: "Ясно! Там наверняка практичные "бардачки" под всякую мелочевку, которая в других машинах просто бросается по багажнику". Действительно, превзошла ожидания! Оказывается, под большими "люками" скрываются еще два задних кресла. Внедорожник "Асуга" может с комфортом перевозить семерых человек, причем все места оборудованы подголовниками и ремнями.

По уровню безопасности "Асуга MDX" превосходит большинство современных внедоро-



На большой экран выводится информация с бортового компьютера



Третий ряд сидений убирается под пол багажника



Доступ в багажник очень удобный

жников. Так, автомобиль снабжен "двухфазными" фронтальными подушками безопасности. Автоматика определяет силу удара и дает соответствующую команду подушке - та срабатывает либо на полную, либо выводится (ведь "air bag" же способен нанести травму и зачем рисковать здоровьем при пустяком столкновении?). Переднее пассажирское кресло снабжено сенсорами, определяющими рост и позу сидящего там человека, - эта информация тоже используется "мозгом", который управляет подушками безопасности. Кстати, боковые "air bag" и защитные брусья в двери входят в стандартное оснащение Acura MDX.

Коллекция Высоких Технологий

"Собрались на охоту?... Это ведь "асфальтовый" внедорожник. Завяните до весны или машину попортите", - предостерегает заявитель, но водитель не думает и уверенно, что право именоваться "внедорожником" имеют лишь британский "Land Rover" да японский "Lexus GX470". Однако в проходимости этот автомобиль уступил этим армейским вездеходам, однако на охоту мы все равно поехали...

Задача была такая: пробраться от убожественного асфальтового шоссе до охотничьего домика. Сначала, когда свернули с чистенного асфальта на укатанную снежную дорожку, я вообще не напрягался. Далеко не "шоутигажи", пройдя пару поворотов с легкими колесными.

В таких ситуациях алгоритм работы трансмиссии: "еда все сползла", MDX представляет собой обычный переднеприводный автомобиль, но как только автоматика обнаруживает пробуксовку ведущих колес, мгновенно подкапывается задние.

"Известное дело, - скажут искушенные читатели, - Таким образом работают полноприводные трансмиссии множества "сольвельваксов" внедорожников: "Honda HR-V", "Toyota RAV4", "Volvo Cross Country". Задние колеса задействуются через вискозную муфту, когда передние начинают "прокручиваться впустую".

Стоп! Здесь и кроется главная "изюминка" акуровской трансмиссии, которая называется "VTM-4". Она лишена привычной виско-муфты. Процесс контроля осуществляется электронно. Как только передние колеса



На скользкой дороге режим "4x4" включается автоматически, когда передние колеса начинают пробуксовывать.

начинают буксовать, она посылает сигнал двум электромагнитам, которые подкачают оси задних колес. "VTM-4" обладает несколькими преимуществами перед традиционной виско-муфтой. Во-первых, она намного быстрее включает режим "4x4". Во-вторых, на бездорожье водитель может использовать постоянный полный привод, когда мотор **все время** вращает все четыре колеса, независимо от того, буксуют передние или нет (на машине с виско-муфтой такое невозможно в принципе).

...Последние двести метров до охотничьего домика были самыми проблематичными. Предстоит ехать по заснеженной сугробной тропе.

Заранее, еще на укатанной дороге,

включая кнопкой постоянный полный привод (он работает на скоростях до 30 км/ч). Межосевая дифференциала нет, задние колеса подкачиваются "вместо" этого тоже плюс. Аcura MDX потихоньку допала до домика, иногда скребя брызгом по снежным волнам. Пару раз, в особо глубоких сугробах, я боялся застрять - ведь поднимающей передачи машина не имеет. Впрочем, ее отсутствие в некоторой мере компенсировала могучая тяга 3,5-литрового V6, двигатель уверенно толкает машину вперед даже при 1.000 об/мин.

Мотор тоже можно отнести к акуровским "коллекциям" высоких технологий. Он изготовлен из алюминия, имеет по четыре клапана на

цилиндр и даже систему изменения фаз газораспределения... Лет пять назад проше было представить крестовница с автоматом Калашникова, чем внедорожник со стольким современным мотором.

Благодаря высоко-технологичному V6 на светофорах Acura MDX запросто бросает перчатку движкам с огромным V8. Для разгона до 100 км/ч автомобиль требуется всего 8,5 с - великоколепный для внедорожника показатель! Но удивляет другое: при таком температурите "MDX" отличается весьма умеренным аппетитом. Средний расход топлива составляет чуть больше 10 л/100 км (обычно 3,5-литровые двигатели позволяют порядка 15 л/100 км).

Для "MDX" предусмотрено только один мотор. Коробка передач - тоже только одна. Это управляемый электроникой 5-скоростной "автомат", который в мягкости переключений не уступит коробке представительской "Honda Legend". Кнопочного включения дополнительных режимов не предусмотрено - электроника сама подстраивает алгоритм переключения под стиль вождения.

"MDX" пока предлагается только под маркой Acura. Это значит, что машина адресуется, в первую очередь, рынкам США и Канады. Но внедорожник получился настолько интересным и нетривиальным, что способен покориť и Европу. Надеюсь, однажды мне посчастливится сесть за руль "Honda MDX"...

Сергей КЛЮЧНИКОВ,
фото Алексея
БАРАШКОВА

Краткая техническая характеристика "Acura MDX"

Габаритные размеры	439,9x193,8x174,5 см
Клиренс	20,3 см
Снаряженная масса	1,961 кг
Двигатель	V6, 3,5 л
Мощность	240 л.с. при 5.300 об/мин
Расход 0-100 км/ч	8,2 с
Средний расход топлива (л/100км)	
- в городе	13,9
- за городом	10,2
Запас топлива	73 л



Редакция благодарит фирму "Аксисона Моторс" (тел.: 213-2028) за предоставленный автомобиль.

Путешествия за рулем

Юрий СЕНКЕВИЧ:

"Получаю удовольствие от вождения везеде, от Москвы до Барбадоса"

На планете осталось не так много стран, которые популярный телеведущий Юрий Сенкевич еще успел исколесить. В буквальном смысле слова. Выезжая в очередной раз за границу, знаменитый руководитель "Клуба путешественников" не упускает самую сесть за руль (исключение составляют лишь такие места, где ездить невозможно во все). И получить удовольствие не только от новых впечатлений, но и от нового автомобиля.

Но самые интересные моменты своей АВТОбиографии, по мнению Юрия, связаны с рублем, а не долларом. Именно тогда, когда автомобиль еще был недоедаемым атрибутом красивой жизни. Тогда о машине приходилось только мечтать.



Р.ЮРАШКА

- Юрий Александрович, когда вы поняли, что такая жизнь будет тесно связана с автомобилем?

- Еще ребенком. Я даже с раннего детства. В те годы насчет просмотра на меня стала подаваться та такси, которые только только появились в Ленинграде. Это были не новые машины с моторческими двигателями. Я уговорил родителей проехать на этом чуть больше. Поседа казалась мне плохо знакомой.

- Последнее, это было не последнее АВТОпогрушение в детстве?

- Следующее произошло, когда мне было уже четырнадцать, а дома отчаянно хворал отец. Мы впервые сели за руль. Причем это был грузовик ГАЗ. Я каким-то образом уговорил водителя, развозившего на нем продукты, доверить управление мне. К тому времени я неплохо изучил по книжкам устройство автомобиля и в принципе знал, что к чему. Правда, тот грузовик был немалым страным. Чего-то тупоулысье с места, чтобы тронулся с места, пришлось изрядно поработать педалями. Но ничего, у меня все получилось с третьей попытки. Это был наш последний кайф. После этой поездки я достаточно приставил к родителям, уговорив их купить мне автомобиль.

- Но ведь тогда подобная покупка выглядела почти нереальной?

- Конечно. Машин появилось у отца намного позже. А в те времена, мы давались на мой уговор, он... построил гараж. И чтобы тот не пустовал, отец разрешил пользоваться им своему другу-обладателю четырехдверного "Москвича". Мне ведь было семидесять. Надо и так говорить, что я, облизываясь, долго ходил вокруг той гаража...

- Друг отца, видимо, не отличался либеральным взглядом, как водитель грузовика?

- Разумеется. Это же была его личная машина!

Но однажды мое терпение лопнуло, и я решил на небольшое преступление. Докладывая, когда отец с другим едет на охоту, открав гараж с сокровищем на колесах. Ключ от "Москвича" у меня конечно же не было. Пришлось соединить провода зажигания "напрямую".

- Вы утаили чужую машину?

- У меня просто не было больше сил терпеть - так хотелось прокатиться. Завел "Москвич", ахнул за знакомой девушкой, и мы выехали из гаража в районного города. Снова Боба и нечего тогда не воруя и не полаял "ташмашину" - ведь "травя" у меня еще не было. Покатившись несколько часов, я поставил себя в крайне глупую ситуацию. Но не ушел домой. Было дождливо, и на полу в салоне остались грязные следы.

- Последовало разоблачение?

- Не сразу и не полностью. Прошло два дня, и отец спрашивает: "Юричка, а ты что в гараже делаешь? Сидишь в машине? Ну вот, под испарялся. Ты бы хотя бы помыл". Я попросил как раз. Но, как оказалось, совсем напрасно. Но сейчас, на хозяина автомобиля и представить себе не мог, что я и заводила "Москвич" без ключа. Но больше я эту машину не трогал, не заводил. Тем более что отец потом наконец осуществил мою мечту - купил-таки автомобиль. Тот же "четырестер перный".

- Сказавшее, вы сразу отступились по полной программе?

- Я ездил только вместе с отцом, который позволил мне разгоняться до ста километров в час. С момента отъезда поездки и речи не было. Ответ дуть и чуть позже, когда после окончания института медико-биологического факультета.

- Опять без "травы"?

- Снова нет. Да. Я часто менялся местами с водителем своего служебного санитарного "Уазика", но

ка о моем увлечении не узнал совсем. Как же ты, старший лейтенант Сенкевич, без "травы" катаешься? - спрашивает. До сих пор не удалось получить? Нет проблем. Найдем пару литров и сдаем экзамен, как положено".

- Указываю командира выполнять беспрепятственно?

- Ну разве словно было достать "пару литров"? Через несколько дней и приехал в полковой гараж. Привнес, что просили. Экзамен состоял из двух этапов. Во-первых, он указывал на части грузовика и спрашивал одно и то же: "А это что?" Комиссия парализовала, что и даже знала, где у машины находится задний мост? У дождливой "Метелева". У второго, заключили экзаменаторы. Мне осталось лишь следовать в ГАИ, где мне немного поговори по правилам дорожного движения. Правда, там уже обобщил без "такой отработки". В итоге я получил профессиональные "права".

- Ну а когда наконец переходишь на собственное авто?

- Это во время работы в Институте медико-биологических проблем в лаборатории космонавта Бориса Егорово. Борис (или просто Боб) был страстным автолюбителем и моим близким другом детства. После полета в космос в 1964 году правительство выделило Егорову черную "Волгу". Поездка у него только одна. Боб выехал из столицы "Волгой" в Мариинку, хочу купить "инномарку". Мы с другим сотрудником лаборатории только равнодушно. И вот однажды во двор института выехал шикарный "Великс". Боб изумился, хочу купить "инномарку". Мы с другим сотрудником лаборатории только равнодушно. И вот однажды во двор института выехал шикарный "Великс". Боб изумился, хочу купить "инномарку". Мы с другим сотрудником лаборатории только равнодушно. И вот однажды во двор института выехал шикарный "Великс". Боб изумился, хочу купить "инномарку".

двигателя, я просто выпал в ошарашен. Потом, правда, "Баюба" разбил институтский водитель. А Бобу купил себе одну "инномарку".

- И она досталась "Волга" Егорова?

- Нет, не досталась. Просто Борис давал мне ее на время. На мою машину у меня по-прежнему не было денег. Необходимо сумму - четыре тысячи рублей - мне удалось заработать во время экспедиции в Антарктиду. Тогда я твердо решил: вернусь с экспедиции - обязательно куплю автомобиль.

- Черную "Волгу"?

- Да, хотелось купить именно ее. Но денег хватало только на "Москвич". И тут вмешался Боб. "Москвич" - дрянная машина, а "Волга" - отличное средство проблем достать что-нибудь поинтереснее. Я подключил свои связи". Связи в то время значили очень много. Прямо у нас в Бобом из-под носа кто-то ушел "Метелева". У той парня были связи покруче. Но ничего, через Егорова нашел еще один вариант - черной-красный двухдверный "Opel Kadett". Заинтересованная машина. И стала совсем дешево. Все дело в том, что всего три с половиной тысячи! Мой родич не был до предела.

- Сел за руль, почувствовал себя королем?

- Почти. Боба инномарку можно было по пальцам пересчитать. Но я не сидел, когда я влетел в "Opel" и обрвался стон. На таком автомобиле не удавалось ни где поехать, машина ударила, и замачивать газовой горелкой. Особенно после аварии, когда я однажды выехал в узкий туннель, выехал из туннеля, выехал из туннеля, выехал из туннеля... Делать нужное другим. В СССР было практически невозможно. К счастью, я тогда ехал в Норвегию к Туру Хейверду. И так за каких-нибудь часов. А когда увидел себя, пришел в ужас. Двести пятидесят

долларов для меня были великим состоянием. Помог Тур. Но машину после ремонта в все же продал.

- Неужели купили "Москвич"?

- Совершенно верно.

- Друг-космонавт сильно угрудевал?

- Не очень. Боб к тому времени уже наисил инномарку и проблемами с поиском участка к ним. Потом и он пересел на "Москвич". Я, между прочим, проехал на своем несколько лет и остался доволен. Потом у меня было несколько "Кубушек".

- В начале девяностых, перебрались жить за городом, задурачился в индологичке. Выбор пал на "Jeep Cherokee". Замечательная машина - а с семьей нет ни одного из них.

- За рубежом мы перепробовали много автомобилей. Какие из них оставили заметный след в памяти?

- Большие американские машины, на которых я не раз ездил по Штатам. Какую из них отметила амортизация. Люблю их со времен того первого "Винк". К сожалению, для наших российских условий они не всегда годятся. А когда горю у знаменитого итальянского путешественника Карло Маури, мы вместе поехали на нескольких его BMW. А вот еще один мой любимый друг - Тур Хейверд - наоборот; за рулем не сидит. Когда приезжаю к нему в гости, всегда машину вожу и я. На самом экстравагантном автомобиле меня с коллегами прокатывали рыцари Мальтийского ордена в Нью-Йорке. Это был изготовленный по спецзаказу автобус "Rolls-Royce" - впечатляющий, но зато колючий и полный проблем. Такое впечатление, что наших "ободышников" на душу населения намного больше, чем за рубежом. А еще ни в одном городе мира не встречал столько грузовиков, парализующих движение, как в Москве.

когда не упускаете?

- Естественно. Мне доставляет удовольствие сам процесс вождения на любых дорогах от Москвы до Барбадоса. Недавно были со съездом группы в Ирландии. Страна с лево-сторонним движением. И все же прямо в аэропорту сел за руль и поехал. Правда, несколько раз мы заблудились. Вообщем-то я обожаю горные серпантин. Во время съезда в Швейцарии гоним по ним следзиноу.

- А в каких странах Юрий Сенкевич еще не ездил за рулем?

- Сесть за руль я мог бы везде. Но не везде хочется. Например, в Катманду - столице Непала. Движение там хаотично. Настоящий ад. Несколько раз испанской толпы Маньялы - по ним носится не только автомобиль, но и тысячи мелких торговцев.

- В ДТН "за морем" падать приходится?

- Если дорожно-транспортным происшествием можно назвать нашествие лешек на дороги - то дважды. Первый раз такое ДТП случилось на Барбадосе. Прошел тропический циклон, и на шоссе вылезло несметное количество землекопов. Лигуици были огромными и высоко прыгали. Даже опытный водитель не смог бы их всех объехать. Второй раз лигуици появились немало хлопот во время командировки в ЮАР. На хайвэе их было целое море!

- Какие чисто российские дорожные особенности больше всего раздражают после длительных командировок?

- Я объехал 125 стран и ни в одной не видел такого количества дорожных полициейских. Такое впечатление, что наших "ободышников" на душу населения намного больше, чем за рубежом. А еще ни в одном городе мира не встречал столько грузовиков, парализующих движение, как в Москве.

Бесседлов Дмитрий БАРИНОВ

ASTRA

\$13 550-19 550

Astra Comfort 1.6/16V (100 л.с.)

- автоматическая трансмиссия
- полный электропакет
- зимний пакет (подогрев передних сидений + омыватель фар)
- две подушки безопасности
- велюровая обивка салона
- ABS

\$16 550



СОЗДАНО В ГЕРМАНИИ – ДОСТУПНО В РОССИИ



Сегодня Opel – это:

- ▶ Автопроизводитель со 100-летней историей
- ▶ Лидер продаж в 9 европейских странах
- ▶ Истинно немецкое качество, обеспеченное передовыми технологиями
- ▶ Развитие системы активной и пассивной безопасности
- ▶ Экономичные и эластичные двигатели семейства ECOTEC
- ▶ Фирменные подруливающие подвески колес
- ▶ Заводская адаптация к российским условиям эксплуатации
- ▶ В каждой машине кондиционер, оцинкованный кузов
- ▶ Доступные цены сервисного обслуживания и запасных частей
- ▶ Постоянно развивающаяся сеть официальных дилеров

\$15 990-19 990



VECTRA

Vectra CD 2.0/16V (136 л.с.)

- полный электропакет
- зимний пакет (подогрев передних сидений + омыватель фар)
- аудиосистема с управлением на руле
- дисплей бортового компьютера
- легкосплавные диски
- ABS

\$19 990

OMEGA

\$25 000-32 000

Omega Elegance 2.2/16V (144 л.с.)

- интеллектуальный климат-контроль
- конюсовые фары
- аудиосистема с CD-changer и управлением на руле
- полный электропакет, электропривод передних сидений
- зимний пакет (подогрев передних сидений + омыватель фар)
- легкосплавные диски

\$26 000



ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ДИЛЕРАМ

МОСКВА: Тринити Моторс (095) 796-96-50/46
 Опель Центр Кунцево (095) 933-40-33
 Автоцентр МБЛ Моторс (095) 480-11-01
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: Лаура (812) 327-54-45
САМАРА: Гамбл (8462) 36-45-33

ВОЛГОГРАД: Еврогараж Лтд. (8442) 98-28-28
ЕЛАБУГА: Елазавтомаркет (55557) 4-45-31
ЧЕЛЯБИНСК: Торговый дом "Джем" (3512) 69-91-49
ЕКАТЕРИНБУРГ: Автоцентр Плазурит (3432) 34-14-56
КРАСНОЯРСК: Атлантик Моторс (3912) 65-77-73

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: (095) 777-69-69 www.generalmotors.ru

OPEL





Московская ночь в "Santa Fe"

Или три стихии внедорожника "Hyundai"

...Мы слишком долго ждали этот автомобиль, чтобы упустить подвернувшийся случай. А дело в том, что в Россию прибыл один из первых экземпляров новейшего "Hyundai Santa Fe", но утром машину уже забирает покупатель. Возвж по ночной Москве? Почему нет? После полуночи столичные трассы пустынные и свободны.

- Интересно, где вы найдете бездорожье? - съехидничал один из коллег.

- Без него обойдемся. Это же "асфальтовый" внедорожник.

Ночные проспекты

Как расклевывал коллега, работающий в британском автомобильном издании, тест-драйв "Santa Fe" для западноевропейской прессы не имел абсолютно ничего общего с презентационными внедорожниками. Караван ни разу не покидал дорожное колесоуниверсали! "Большинство покупателей "Santa Fe" никогда не съезжают с асфальта", - подчеркивал тогда представитель Hyundai.

"Музыкальный" нос внедорожника явно заглядывал ниже Бульварного проспекта. О своеобразном дизайне автомобиля в этакое стиде "бодибилдинг" (изнутри машину словно расширял мускули) водитель помнит даже сидя за рулем. Перед глазами всегда маячит пара выступающих вверх "блицесов" передних крыльев - словно в гоночном блате для ралли-рейдов, принадлежавшем Жану-Луи Шлессе-

ру. В его автомобиле мне однажды повезло последить на зарубежной выставке спортивной техники.

Вообще "Santa Fe" насквозь пропитан темой спорта. Так, оформлением салона дизайн отчасти напоминает энергичный "Hyundai Coupe". Выпуклые, плавно перетекающие друг в друга поверхности опять же находят на сравнение с накачанными мышцами. Причем они образуют много усту-

пов и дожинок, которые послужили удобными "лежбищами" для разнообранной сиди, закупленной нами в "МакДоНалдсе".

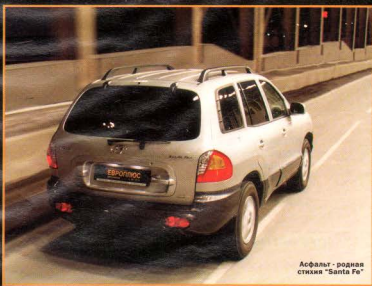
Сев за руль "Santa Fe", сразу оцениваешь огромный набор стандартного оборудования (типичный козырь корейских автомобилей): Если кондиционер, бововые подушки безопасности и электропакет выглядят привычно для среднеразмерного джипа, то регулируемое по высоте кресло водителя позанимательно из мира люкс-внедорожников.

...В левом зеркале стремительно разрастался синий всполох. Нашу машину лихо настигал волной одного из сильных мира сего, заехав в Москве, на мой взгляд, равное слишком много. "Вот папуасы! - даже рассердился я. - Два ночи. На прострете пусто, хоть "Вонит 747" салвай. Так нет - без "мигалок", как без штанов, себя чувствуют...". Мимо прошестела вороненая рыбина



Интерьер не вызовет нареканий даже у предвзятого водителя

HYUNDAI SANTA FE

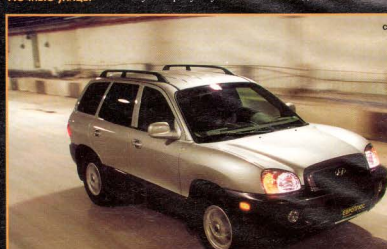


Асфальт - родная стихия "Santa Fe"

немецкого дилузина. В "притеске" за ним мчался джип, смахивающий на большой черный колодезик. Аурелиана мина последнего чуть лучше, чем у ледокола, поэтому позадн выдерожаника зависла в воздухе маленький смери грязи, соли и мелких камушков. В следующие мгновение все это безобразие затарибило по "физиономии" моей машины. "Лишь бы фары не побили", - проормотала фотоаграф. За мзаль "металлик" и не болела! Но машина, словно лицо кожанкста вратари, привкрывает огромный шток темного пластика, состоящий из выдутого бампера и массивного дуги, обрамляющей деформацию решетки радиатора. Вообще низ машины целиком охватывает защитный плаственный пояс, оберегающий кузов от летящего на-под колес "пескоструи" и грязи, которая имеет дурную привычку пароваться на снегу.

Ночная - Кольцевая оказалась вовсе пустуанной. Я только собрался побороздить разбитый лиз "Santa Fe" до обестачных производствем 175 км/ч, как по каноту за-барабанили снег с дождем, норвираще сразу превратилась в лед. На спидометре было около 100, когда я оторочно привалил тормоз. Застрелкала АРС, "Santa Fe" шло поеле в сторону асфальт покрывала корка льда. Досада, что автомобиль обут в обычные везеонные покрывши, а стал акуратно осаживать машину двигателем. Качнула рычаг "автомата" раз-другой, заставив коробку переключиться нарой передаче ниже. Скорость упала до безопсных 40 км/ч. Как видите, коробка в стиле "Стептронииков" BMW ползана не только для лнжачества... Редукметесь, я также использовала ручную передачу перед редкими облонами - иногда на ночных улнцах встречались вывознне снег самосвалы.

Ночные улнцы



"Фартук" из пластика не только защищает кузов, но и защищает нижнюю часть днища



Заметил на круглосуточном супермаркете силовую идилицу "Ночью снаидва 1500", я решил сберечь злнкую сумку в семейном бюджете. Спустя четверть часа гроздь пакетов была заброшена в багажник через проем заднего стекла, которое можно открыть отделью (оама пята дверь позимнжакнста вверх). В полу багажника имется несколько "подвалчиков" под вакуум мелочь, которая в протнвом случае обречена кататься по полу. Словом - создатели "Santa Fe" иррадно потрудились, приспособив автомобиль к повседневному быту. Кстати, в машине предусмотрены две электрические розетки (одна в багажнике, другая имплнтнрована в переднюю панель), куда можно подключить, свяжем, переносной автохолдильник.

В поисках места для снаидва мы кружили по второстепенным улнцам и перерулам. Как часто бывает, тут качество асфальта отличалось в худшую сторону от ухажен-

ной глади проспектов. На разбитом покрывши "Santa Fe" гарантирует комфорт на уровне добротной легковой иномарки. В отличие от рамных джипов, которые имеют обыкновение подпрыгивать на колдобинах, "Hyundai" проходит неиможно мягко. Как и полагается "аэравтовому" выдерожнику, по конструкции "Santa Fe" похож на обычные легковые автомобили: несущий кузов, независимые передние и задние подвески. Они обеспечивают весьма достойный комфорт и управленность - если забыть про высокую днжнговую посадку, то сидящий за рулем "Santa Fe" человек ощущает себя, скорее, водителем большого лнжнорнвного универсала, чем выдерожника.

Под капотом соладно ровнотла 2,7-литровый V6 мощностью 168 сил. Пнсьнее водителем большого лнжнорнвного универсала, чем выдерожника.

соую цену машинах предоставляемый нам экзмплиар стоит \$39.800. Предусмотрена еще одна, более доступная модификация: "Santa Fe" с 4-цилиндровым бензиновым двигателем (2,4 л, 150 сил) и ручнй коробкой передач. Причем в днжннстелках кривых она мало уступает респектабельному шестнцнндрнвному кузену. Так, максимальная скорость всего на 5 км/ч меньше, а для разгона до сотни "Santa Fe" 2,4" нобходно 12,5 с, а "Santa Fe V6" проделывает такое упржжение за 11,7 с).

Ночной двор

Вообще с бездорожьем приходится сталкиваться всем московским водителям, независимо от того, джип они водят или обычный легковой автомобиль. Имл ему - "Заснеженный Двор". Я очутился в нем под утро, вернувшись домой. Разумеется, все более-менее приличные метели были заняты. На огромной куце сиресованного снега, словно памятник на по-

Краткая техническая характеристика "Hyundai Santa Fe 2.7"

Габаритные размеры	4500x1845x1675 мм
Клиренс	20,7 см
Снаряженная масса	1.685 кг
Двигатель	V6, 2,7 л
Мощность	168 л.с. при 6.000 об/мин
Максимальная скорость	178 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	11,7 с
Средний расход топлива (л/100 км)	
- в городе	12,4
- на трассе	10,2
- запас топлива	65 л

Данные приведены для автомобиля с автоматической коробкой передач.



Редукция благодарит салон "Баронис" (тел.: (095) 937-5724) за предоставленный автомобиль



Своей внешностью "Santa Fe" всегда будет выделяться в общей толпе

стаменте, гордо возвышающемся "Ниссан Ратон".

"Наверняка покажущую выключал, когда туда забирали" - решил я, глядя на ниссановский джип. В трансмиссии "Santa Fe" покажущая передача не предусмотрена. Поэтому я чуть разогнавшись, атаковал средние размеры ступрей, недоступный для легковых машин.

Мощный пластмассовый бампер втрисел в днжнн. Когда передние колеса начали буксовать, выско-муфта подпрыгнула

задние (в штатных редукциях "Santa Fe" является переднеприводным автомобилем). Приличный днжнновскн клиент помог увернне пробылзти по снегу несколько метров. Готово! Можно идти завтракать.

"Santa Fe" действительно хороша на магнстрншнх улнцах и во дворах. Тыковы три стнжнн днжнн для мнлнполиса. А большего и не надо.

Сергей КЛОЧКОВ, фото
Алексей БАРАХОВА

МITSUBISHI НА ТАГАНКЕ

МITSUBISHI PAJERO III 2001



СУПЕР ЦЕНА!!!
\$ 44 995

www.autotaganka.ru

Пятидверный Pajero третьего поколения - роскошный внедорожник. В конструкции этого авангардного автомобиля новым является абсолютно все - мощный и экономичный турбодизель 3.2 Di-D с непосредственным впрыском топлива, революционный бензиновый двигатель 3.5-V6 GDI, полноприводная трансмиссия Super-Select SS4-II с планетарным межосевым дифференциалом, 5-ступенчатый адаптивный "автомат" INVECS-II Sports Mode, независимые передняя и задняя пружинные подвески, несущий кузов с высокопрочной интегрированной рамой и передовыми системами пассивной безопасности.



LANCER



LANCER St.Wagon 4WD



CARISMA



GALANT

• Регистрация в ГИБДД

• Оптовые поставки со склада в Финляндии

• Работа без выходных

• Гарантия на легковые автомобили 3 года или 100 000 км



PAJERO PININ



PAJERO SPORT



L200 Double Cab



Space Gear

Обмен
автомобиля

на новый с доплатой

Кредит
Лизинг

Ул. Марксистская, д. 34.
продажа **792-5733**
запчасти **792-5717**



NISSAN

НА ТАГАНКЕ

RENAULT



Гарантия 3 года

RENAULT



Продажа в кредит и лизинг



Продажа: 912-0011, 797-4723

Сервис центр: 797-4724

Зап. части: 797-4726

Ул. Марксистская, д. 34.

e-mail: ciferblat@ilm.net www.auto-center.ru



Надежны, как меч

САМУРАЯ



SUZUKI



О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Д И Л Е Р Ы

АВТОМИР

ЦЕНТРАЛЬНА
ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА
(095) 234-3366

АВТОМИНА

ЯРОСЛАВСКОЕ ШОССЕ,
МКАД
(095) 728-8077

СИМ

ЦЕНТРАЛЬНА
ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА
(095) 105-1124

РАЗБОРКИ

Бои местного значения

Кипят на дорогах всего мира

Водители отнюдь не отличаются мягкостью нравов. Порой даже тунис, сев за руль, превращается в тигра, готового разорвать всех, кто едет "не так". А что у нас говорят об агрессивных людях. Вот лишь несколько подобных случаев...

НА ДНЯХ корреспондент "Классика" побывал на Шереметьевской трассе в Москве. Любопытному сыну. Один водитель "подразал" другого. У ближайшего светофора, где оба остановились на красной свет, "пострадавший" вылез из машины и... оторвал у автомобиля обидчика бокове зеркала и антенну. Тут перенес аудио даже не пилувар - только поспешно заблорировал двери, чтобы до него нельзя было добраться...

Наверное, он правильно не стал рисковать. Ведь автомобиль может зайти еще дальше, как один бешепит по имени Эрик.

ИНЦИДЕНТ

Ракета - лучший антирадар

Британский полицейский патруль едва не стал объектом... ракетного удара.

ИНЦИДЕНТ произошел на границе Англии и Шотландии, где блюстители порядка замерили скорость автомобиля на шоссе с помощью новейшей радары. Неожиданно, к изумлению полицейского прибор показал, что одна из машин летит быстрее

200 км/ч, после чего его тут же задержали. Как выяснилось, мощный радар случайно "поймал" пролетающий над этим районом натовский бомбардировщик. Аппаратура самолета, в свою очередь, засекла "вражеский дозор", немедленно начала

создавать электронные помехи... и... выстрелила в полицейских ракеты "Таргун", предназначенные для уничтожения наземных локационных станций. Патрульные оставили явны благодары пилоту, который в последний момент не дал команду на залпы готовых к бою ракет. Но избежание подобных случаев решено вперед не использовать новый радар на этом участке шоссе Лондон - Эдинбург.

Виталий МАКАРЧЕВ, Лондон

переключался на зеленый свет. Стоявший первым автомобиль терпеливо ждал, хотя из машины слышались шум сигналов, гудки и крики, чтобы проехать на красный. В конце концов разъяренный "зипаак" второго автомобиля перешел от угроз к делу и законнослухующим водителям... расстреляли из пушек его машину. Как сообщила газета "Los Angeles Times", бедствия сочлилась на месте...

А вот в Страсбурге (Франция) некий автоваделец воспользовался холодным оружием. Этому предшествовала вульгарная рана из-за единственного свободного места на автостоянке. В рагар стычки, пишет газета "Sol", один из драчунов неадекватно отбился в своей машине, извлек из багажника... саблю и повинурился в лицо. Противник отделался легкими ранениями, зато лобовое стекло его автомобиля было нарублено беспощадно. Впрочем, "фехтовальщик" обвиняют не в повороте преступления, а в повороте человека, и ему грозит несколько месяцев тюрьмы.

создавать электронные помехи... и... выстрелила в полицейских ракеты "Таргун", предназначенные для уничтожения наземных локационных станций. Патрульные оставили явны благодары пилоту, который в последний момент не дал команду на залпы готовых к бою ракет. Но избежание подобных случаев решено вперед не использовать новый радар на этом участке шоссе Лондон - Эдинбург.

Виталий МАКАРЧЕВ, Лондон

КАЛЕЙДОСКОП

"Остров невезения"

Некоторые туристы, отдыхавшие на острове Мальдивы, приобрели там дорогостоящие лимузины, не дожидаясь, что покупатель вывезет их на материк. Недавно испанская полиция обследовала Ганду островца, где обнаружены следы чужеродной стоны поляк и испанец. Преступники воровали дорогие автомобили в Германии, а затем переправляли по поддельным документам на остров и продавали их постоянным покупателям. Как передает ИТАР-ТАСС, они попались, когда один из покупателей отогнал машину на техобслуживание: при осмотре механик обнаружил, что номер шасси убито.

Чудом не замерз Выяснено автомобиль, застрявший в глубоком снегу близ населенного пункта Инокенк на северо-западе Швеции, поехали, поехали, поехали пришли в легкое замешательство: внутри автомобиля холодно... абсолютно голый мужчина. По сведениям газеты "Lifening", он приехал сюда, за 200 км от своего дома, чтобы навестить друга. Неизвестно из-за чего приятель поадрался именно в тот момент, когда его принимала душа, но в итоге голый вывалился его на улице в чьм тат родина, несмотря на 20-градусный мороз. Запрыгнув в свою машину, бедолага обнаружил в салоне необыкновенно оттопленном канибул выдройт парку... как сумел, и поначалу не понимал, где он. Однако вскоре прочно застрял в сугробе, из которого его вытащили патрульные, к счастью, проезжавшие мимо.



В этой рубрике мы будем рассказывать о любопытных, но не слишком известных исторических фактах, имеющих прямое или косвенное отношение к автомобилям.

Штраф за парковку колесницы

Несмотря на отсутствие автомобилей, в Древнем Риме было весьма оживленное уличное движение, и из предостережения сто возникла "проблема". Чтобы навести порядок, римляне придумали, что то вроде ПДД, включая своеобразный "дорожный знак", гласивший, что роль, что современно имеет "СТО". А когда выявлено нарушение "припаркованных" колесниц колесниц облагали штрафами...

Длиннее некуда

Как мы уже рассказывали, у автомобили в России сначала имелись и другие имена: "мотор", "самодвижущийся движитель", "трактор". В других странах тоже присущивали различные названия для казак знаппак. Самое длинное, полове, изобрели в Голландии - Stielperendzonderspoorwagentje. Что означает "Быстро беговая повозка без лошадей и без реального груза"...

Прабушка уборочных машин

Об интнерном сагрничном новшестве узнали россияне в 1898 году. Оказалось, британцы придумали специальные машины для наведения чистоты на улицах. Выглядит они как "бочка, запереванная двумя колесами". Из нее на мостовую струей лезла вода, а распыленные под боковой надувательные стени сметают мусор в кучи. "Нынешняя пылесосная машина", - сообщил журнал "Наука и жизнь", - метлы при подобном способе уборки мусору совсем не нужны". Подписано Андрей БАДДИН

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

Жгучая обида

Чертвой обиды 81-летнего сталана... на брошивую его подругу italiana... ее машина.

ПРИЕМ этот "Flat" он ей в свое время сам и подарил. И вот теперь, когда подруга открыла его любовь, мстительный старец тут же и свел на нет все позитивный автомобиль. Как сообщает газета "Ферайлде", 70-летняя дама оставила своего поклонника после 21 года совместной жизни. Когда его задержали, он довольно спокойно объяснил полицейским мотивы своего поступка: "Я украл автомобиль, чтобы вырваться из головы возросшие воспоминания о женщине, сердце которой не могло больше пожить". Несмотря на столь дупетинательное признание, полиция заперла дело о похищении и подорве машины.

ЕЗДА ПО ПРАВИЛАМ

"Здесь надписи пешеход"

Такая надпись сделана на новом дорожном знаке, официально утвержденном властями Нью-Йорка.

ЭТИ ЗНАКИ будут устанавливаться через все на Юношеском, одной из самых оживленных и самых опасных улиц Нью-Йорка, которую из-за огромного количества ДТП прозвали "бульваром смерти".

Помимо предупреждения на четырехугольном известном табличке изображены автомобиль, надвигающийся на человеческие фигуры. По идее, это должно заставить повысить бдительность и водителей, и людей, которые переходят дорогу.

Юрий ЮРИЛЬЧЕНКО, Нью-Йорк

КАЛЕЙДОСКОП

Уроки вместо штрафа

Некий учитель решил дать 20 бесплатных уроков французского языка для иностранцев, желающих познакомиться в Бельгии. Такую "цену наказания" он избрал себе вместо штрафа за парковку автомобиля в запрещенном месте. Как пишут местные газеты, правая нарушила на его знание языка, которому преподаватель одолжил свою машину, однако суд возложил ответственность на самого автовадателя. То ли причина не желала платить за чужие грехи, "нарушители" придумал штраф, а не давать бесплатные уроки. Суд согласился с этим предложением.

Лень или черный юмор?

К изумлению водителей, приехавших в австралийском городе Туамба прошла через... лагуна мусору. Команда рабочих, нисколько не опасаясь сильного запаха, которому предаватель одолжил свою машину, однако суд возложил ответственность на самого автовадателя. То ли причина не желала платить за чужие грехи, "нарушители" придумал штраф, а не давать бесплатные уроки. Суд согласился с этим предложением.

ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН

Невзирая на лица...

Уже два месяца с журналистами не встречается начальник управления по связям с общественностью и прессой берлинской полиции Карстен Гребе.

В КОНЦЕ прошлого года в четыре часа утра машину Гребе в столичном районе Вильмерсдорф остановили полицейские, которых пока-

ВЫХОД ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ

Полиция ищет спонсоров

По всей вероятности, у полиции Антверпена (Бельгия) вскоре появятся новые автомобили, украшенные именами спонсоров, на чьи деньги они будут куплены.

ЭТА ИДЕЯ пришла главному комиссару местной полиции Люку Тамину после служебной поездки в США. Узнав, что там некоторые компании в порядке эксперимента оказывают помощь бюстрослужбам города, он решил пережить это состояние без из-за отсутствия финансов антверпен-

ские полиция испытывающую нехватку в служебных машинах. А чтобы заинтересовать потенциальных филантропов в пополнении полицией автопарка, их именами пообещали украсить приобретенные машины.

Бюрокские власти поддерживали предложение.

чтения. Его доставили в участок и замерили содержание алкоголя в крови, оказавшись почти в четыре раза выше допустимой нормы. В итоге он уплатил 3.900 марок штрафа и в двадцать месяцев лишится водительских "прав", а водитель был отстранен руководством от связей с общественностью.

Рудольф КОЛЧАНОВ, Берлин

не комиссара. По их мнению, полицейские службы вправе получать спонсорскую помощь наравне со связями с культурными учреждениями. Однако есть у новшества и противники. Они считают, что спонсоры окажутся в привилегированном положении по сравнению с остальными автомобилями. Десятки, подлежащих без простого ислонко штрафовать за нарушения Правил как "обидчик" водителей.

Никита ШЕВЦОВ, Брюссель

ЛОДИ И ЗВЕРИ

Механический лось тренирует водителей

Мы уже рассказывали, что одну из главных опасностей для водителя в Финляндии представляют лоси, выходящие на дорогу. Чтобы такая ситуация не стала фатальной, в автошколе города Куопио учеников тренирует первый в Suomi... механический лось.

"ЗВЕРЬ" из пластика выглядит совсем как настоящий. Он "поддается" в закрытой обстановке, а когда сенсоры, амортизаторы в дорожное покрытие, подают сигнал о приближении ученичного автомобиля, внешне выскакивает вправо перед фарами машины. В целях безопасности ученик едет не быстрее 50 км/ч,

однако, по мнению инструкторов, этой скорости достаточно, чтобы он в полной мере проинформирован о грядущем столкновении с огромным животным. И соответственно научился мгновенно реагировать... Прдумал необычный тренажер Юха Лейвонен, а создал механического лоса Антеро Пейттинен - руково-

дитель Ассоциации автошкол провинции Сааво. Изготовление движущегося макета обходилось в 50 тысяч финских марок (около восьми тысяч долларов). О том, что эти деньги потрачены не зря, говорит статистика: несмотря на все профилактические меры, ежегодно происходит множество "лосяных" ДТП. Если учесть, что взрослый лось достигает двухметрового роста и весит около 500 кг, то неудивительно, что иногда водители и пассажиры гибнут в результате этих происшествий. Так что со временем заранее подготовиться к возможной встрече с сохатым.

Андрей ПОПОВ,
Хельсинки

Способные мальчишки

Волгоградские "гашишники" на радость оперативно задержали объявленную в розыск "Оку". За рулем, к их удивлению, сидел... 10-летний мальчишка.

КАК ВЫЯСНИЛОСЬ, машину он вовсе не воровал, а "одождал" у знакомого своего мамы. Засел в ней и ехал буквально на пять минут, но опомниться бросил ключи на полочке в прихожей. Мальчишка, умевший водить и давно мечтавший покататься самостоятельно, не упустил этот шанс. Автоваделец же, не найдя "Оку" у подъезда, спорича заявил о похищении...

Как отметили сотрудники ГИБДД, юный угонщик оказался способным шофером. Он весьма професси-

онально провела машину по двору, а затем по оклеившей улице, нигде не застряв и не устроив ДТП... А вот через 11-летний беспрепятственно въехал сознательно угнал "Volvo" с забытым в замке ключом из крымского села Штормового близ Севастополя. Прехватили волея через 50 км на шоссе, ведущем в Кривой Рог. Как выяснилось, это уже не первая иномарка, похищенная юным дарованием у зазевавшихся владельцев...

Александр КЛЮЕВ

КРИМИНАЛ

Мнимый угонщик

Легкий способ обогащения с помощью обычного телефона нашел некий мошенник из белорусского Бреста.

УЗНАВ номер телефона хозяина какого-нибудь дорогостоящего автомобиля, молодой человек звонил ему и сообщал, что иномарка "закапана". Дескать, если не хочешь ее лишиться, то выкладывай отступные - несколько сотен долларов. Разумеется, уговец машину он даже не собирался, одна жертва панталокиста, веря в серьезность угроз, отдавали ему деньги.

В конце концов вымогатель настолько обнаглел, что когда один из автоладель-

цев вдруг отказался платить, он решил заигнать упрямца и не придумал ничего лучшего, как разбить окно его квартиры. После чего тот обратился в милицию, и карьера мнимого автора завершилась... падением с девятого этажа. Он пытался удрать от прибывших за ним стражей порядка, спустившись со своего балкона на нижний по простому, но в результате сорвался вниз и с многочисленными переломами был доставлен в больницу.

Евгений ВИКТОРОВ

КАЛЕЙДОСКОП

Признание американских водителей

По данным исследователя Тома Биракири, автора книг "Как ты расцениваешь круизинг" и "Как ты расцениваешь женщин", автолюбители в США предпочитают покупать ЛПД. Например, 93% опрошенных водителей признали, что регулярно превышают допустимую скорость. Почти 30% часто оставляют машины в запрещенных для парковки местах. Девять из каждых десяти водителей считают вредное после того, как подарил на стовне круую машину, неблагородным поступком. Однако, несмотря на это, большинство из них признались, что в подобной ситуации повисают бы тихонько скрыться с места происшествия...

Нарушителей пересажат в... иНВАЛИДНЫЕ КОЛЕСИКИ

Муниципалитет американского города Сан-Андреасо (штат Техас) придумал необычное наказание для злостных любителей незаконно парковать свои автомобили на местах, отведенных для машин инвалидов. Как сообщает местная пресса, их планируется пересаживать в инвалидные коляски, на которых они обязаны будут проехать не менее 21 часа, причем под надзором, кто и в какие адет не большой человек, а нарушитель Правил.

Сандвич - виновник ДТП

Неоднократно сандвич стал причиной крупного ДТП в Мексике. Как пишет газета "Weekly World News", один человек несомненно швырнул в локоть мчавшихся по улице машины надутую сумку с ветчиной и сыром. Она полетела в лобовое стекло иномарки, за рулем которой сидел женщина. Та не смогла избежать резкого торможения, и... в столкновении пострадали 19 автомобилей.

Политика ГРВВ N 001710 под АВА (наша МЛТ)

000 Испарт

АВТОСАЛОН

Lucky CAR

Новые автомобили в продаже и на заказ

BMW X5	2001	\$77 000
Mercedes-Benz W220/S500	2000	\$120 000
Mercedes-Benz W220/S500	2000	\$99 000
Mercedes-Benz W220/S430	2000	\$86 000
Mercedes-Benz W210/E430 4x4	2000	\$79 000
Mercedes-Benz W210/S320 NEW	2001	\$87 000
Mercedes-Benz G500 NEW	2001	\$85 000
Mercedes-Benz ML 320	2000	\$61 000
Mercedes-Benz ML 430	2000	\$61 000
Jaguar Grand Cherokee 4.7	2000	\$61 000
Lenox LX 470 NEW	2001	\$81 000
Lenox LX 300 NEW	2001	\$71 000
Toyota Land Cruiser 100 VX 4.7	2001	\$81 000
Toyota Land Cruiser Prado 3.4	2000	\$45 000
Toyota Land Cruiser 100 VX 4.2 TD	2000	\$63 000
Chevrolet Tahoe 5.3 NEW	2001	\$58 000

навесное оборудование на любые внедорожники установка сигнализации



Поставки под заказ. Тел.: (095) 958-1499
Сервис. Тел.: (095) 778-4848

Москва, Ленинский проспект, 31 (район пл. Гагарина)
Тел.: (095) 236-1066, 236-1033, факс: (095) 952-4584
<http://www.luckycar.ru>; e-mail: luckycar@cityline.ru

АКЦЕССУАРЫ

НИКА МОТОРС

TOYOTA LC 100 VX/GX
TOYOTA LC PRADO
TOYOTA RAV4 NEW
LEXUS LX 470/RX 300
HONDA HR-V/CR-V
MERCEDES BENZ ML/G
NISSAN PATROL/PATHFINDER
SUZUKI VITARA, GRAND VITARA
MITSUBISHI PAJERO V20/V60/Pinin



НАШИ МАГАЗИНЫ

Ленинградский проспект 72 Римского-Корсакова 3
721 3031 903 4241

Приглашаем к сотрудничеству
автосалоны

Логотип ГРВВ N001014



МЕНЯЕМ ЛЮБЫЕ ПОДДЕРЖАННЫЕ АВТОМОБИЛИ НА НОВЫЕ тел. 745-5502

MITSUBISHI

MITSUBISHI MOTORS

ГАРАНТИЯ 3 ГОДА
Lancer 1.3 GL
Lancer ST W 4WD
Space Star 1.3 Family
Colt 1.6 Comfort
Carisma 1.6 Classic
Carisma 1.6 Comfort
Carisma 1.8 Advance
Galant 2.0 Comfort

Galant 2.5 Elegance
Space Gear 2.5 TD GLS
L 200 4WD
L 200 4WD Strada
Pajero Pinin 1.8 GDI
Pajero Sport GLX 2.5 TD
Pajero Sport GLS 3.0 V6
Pajero III 3.2 Di-D
Pajero III 3.5 GDI

СПРОСИТЕ О ЦЕНЕ!

KIA ГАРАНТИЯ 3 ГОДА

Rio 1,5от \$ 11 390 Sportage 2,0от \$ 14 390
Shuma 1,5от \$ 9 290 Carens 1,8от \$ 14 550
Sephia 1,5от \$ 9 190 Joice 2,0от \$ 16 990
Ciarus 1,8от \$ 11 300 Carnival 2,5от \$ 22 200



**АВТО
Старт**



Для всех автомобилей -
Кузовные и покрасочные работы высочайшего качества,
компьютерный подбор красок, компьютерный сход-развал
HUNTER-5411 тел.: 287-1541
НА ВОЛОКОЛАМСКОМ Ш. тел.: 193-5061, 193-5360; НА ПР. МИРА тел.: 287-7871, 287-2178

Для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO, SSANG-YONG
- Гарантия, оригинальные запчасти, противолоузные
системы, ремонт любой сложности, аксессуары,
БЕСПЛАТНО: СТРАХОВАНИЕ

Лицензия ТППУ от № 022328 от 04.04.04

Major Auto
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



ПРОДАЖА В КРЕДИТ
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
КУЗОВНАЯ СТАНЦИЯ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Москва, Цветочный пр-д, 4 (Тушино)
☎ (095) 737-8257 (многоканальный), E-mail: majorrus@aha.ru
<http://www.major-auto.ru>

Major

официальный дилер

Дилер №1 в третьем тысячелетии



МКАД, 47 км. ☎ : (095) 435-5050, 435-5705
E-mail: majormkd@aha.ru
<http://www.major-auto.ru>

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ТЕХ. ЦЕНТР

Лин. № 027318 (001)

ФК МОТОРС
официальный дистрибьютор

Поздравляет Вас
с праздником весны!



**РОДСТЕР HONDA S2000:
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ДВОИХ**



м "Белорусская" -кольд.
Тиминская пл., 1

Автоцентр "ЩЕЛКОВО":
Щелковское ш., 100

Автоцентр "БУСИНОВО":
МКАД-север, 78-ой км.

E-mail: office@fkmotors.ru fkmotors-net.ru www.fkmotors.ru

Продажа (095) 254 0067, 254 1709

Продажа (095) 460 9090, 468 6043

Продажа (095) 488 5252, 488 0663

Сервис, запчасти (095) 460 9020, 460 9021 Сервис, запчасти (095) 488 1144, 488 7202



Свежая кровь

“Opel Speedster” - немецкий автомобиль с английским характером

Окружающие смотрели так, словно я угнал концептуальный автомобиль и теперь раскатывал на нем по Португалии. Действительно, новейший “Speedster” выглядит беглецом с какого-нибудь очередного международного автосалона, где он дебютировал под ярлыком “Экспериментальная разработка”. ... И кажется невероятным, что столь эпатажный, эмоционально хлесткий автомобиль создала фирма “Opel”, чьи машины отличаются спокойным, сдержанным имиджем. Итак, в опелевскую гамму влита струя свежей крови под названием “Speedster”.

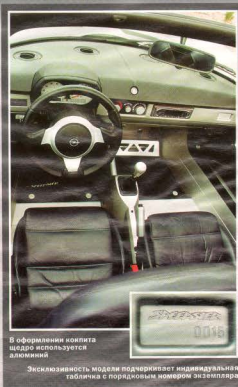
Полеты на малых высотах

Если автомобилям свойственна реинкарнация, переселение душ, то “Speedster” в прошлой жизни был самолетом. Небольшим, уверенным и проворным вроде истребителя Второй мировой. Эта банальная мысль посетила меня, когда я мчался по извилистому горному серпантину со скоростью, которую едва бы решился развить на суперкаре типа “Ferrari” или “Porsche”. В отличие от них, родстер “Opel” предельно компактен - по длине машина сравнима с крохотной “Corsa”, поэтому даже по-

гда меня пару раз заносило, я оставался в пределах своей полосы.

Если на малых скоростях занос - штука приятная и запряжка газимая одним поворотом руля, то в быстрых выражах, которые проходят на грани возможного и когда стрелка спидометра находится в районе 70-80, следует держать ухо остро, особенно под дождем. Заранее просчитайте траекторию, и пусть ваша правая нога закаменее, удерживая педаль акселератора в одном положении. Коль скорость окажется чрезмерно велика и машину поведет в сторону, действуйте толь-

ко рулем. Сброс и добавление газа в таких условиях дают одинаковый результат - быстрый, как бросок гадюки, глубокий занос задней оси. По предыдущему абзацу некоторые читатели наверняка поняли, что в поворотах “Speedster” требует техники вождения, напоминающей ту, что используют водители “формулы” в кольцевых гонках. Верно! Недаром по конструкции “Speedster” очень близок к гоночным автомобилям. Основная машина служит алюминиевая рама, скелетная (!) из нескольких элементов. Но на нее навешены панели кузова из



В оформлении кокетливого интерьера используется алюминий

Эксклюзивность модели подчеркивает индивидуальная табличка с порядковым номером экземпляра

композитных материалов. Привод - задний. Motor - в центре машины, позади двухместного купета.

Центральномоторная компоновка для спортивного автомобиля - знак принадлежности к высшей йе. Большинство таких машин уязвимы относительно дороги, однако “Opel” получил весьма доступным. В Европе родстер стоит около \$30.000. Очень привлекательная цена для автомобиля, который планируется промчаться ограниченным тиражом - 3.000 штук в год, причем купит каждого экземпляра придется индивидуальной (номерной) табличкой, что подчеркивает эксклюзивность изделия. Умеренную цену опелевцам позволяет удерживать использование массовых агрегатов. Например, 5-ступенчатая ручная коробка перекочевала на “Speedster” с модели “Astra Coupe”. От нее же позаимствован 4-цилиндровый мотор серии

что в числе вещей, в которых они черпали вдохновение, был американский самодельщик "Stealth". Взаимные, например, на задние фонари. Ассоциация с реактивными соплами первой приходит на ум, не так ли? А расположенные вертикально — один над другим — выхлопные патрубки напоминают породистые итальянские мотоциклы...

"Opel" АЯ АНГЛОФИЛ

Заместитель главного редактора "Клаксона" Александр Выхрев помешан на английских машинах. Водит "Land Rover", тайне мечтает о "Ладжах" и восхищается "Morgan", который мне кажется не автомобилем, а четырехколесным не-

минимум "кэ", вывели именно англичане. "Speedster" действительно перенесли в основном типично английских штук. Так, мотор закручивается не поворотом ключа, а кнопкой на центральной консоли, словно в классических британских спорткарах. Тут везет сакаментадой командой "Джениталем", запустите моторы, которой полвека назад начиналась любая гонка на туманном Альбоне.

Дальше — больше. Случно знакомой мне показались приборная доска. Да ведь очень похожей снабжен английский "Lotus Elise"! Но шток со шкалами — лишь видимая часть айсберга. На самом деле сходство между "Speedster" и "Elise" более глубокое. Спортивный

представитель "General Motors" рассматривает такую возможность), список функций оборудования будет выгладеть смешного коротким. Два пункта стандартной комплектации — подушка безопасности для водителя и ABS. Плюс две опции за дополнительную плату — аудиосистема с CD-проигрывателем и кожаные кресла.

...Когда начал накрапывать дождь, пришлось тормознуть под знаком "Автомобиль запрещен". В противном случае вы могли вымокнуть до нитки. Вест автомобиля крыши "Speedster" требует много времени. Оно прилагается к машине в специальном чехле. Сначала надо смонтировать каркас, потом поперек натянуть тент... Однако, процедура требует определенных навыков. Водить "Speedster" с крышей не слышно приятно. Даже при мох скромных 173 см роста макушка упирается в потолок. Более высокие коллеги при езде с крышей будут вынуждены слегка пригнать голову.

Перезавести тент в специальный лезе позади кресел — основной багажник и без того невелик. Причем располагается он не спереди, как я сначала предположил, а позади мотора и вмещает пару больших сумок. Его объем достигает 206 л довольно много по спортивным меркам. Так, вместимость багажников "Fiesta 550" и "Porsche 911" куда скромнее.

...Несколько часов спустя я сидел в обычном кресле обычного минивэна "Opel", который вез нас с коллегами в аэропорт. В теле ощущалась приятная бодрость. Похожее чувство испытываешь после сауны и спортзала — ты словно обновился, словно получишь свежую кровь. Такой вот приятный "боковой эффект" гарантирует вождение "Opel Speedster".

Сергей КЛОЧКОВ,
фото автора и "Opel"
Лиссабон Москва

НЕЗАВИСИМОСТЬ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

VOLVO
for life



S60 от 29.900

www.volvo.ru

- Продажа в кредит
- Лизинг
- Регистрация в ГИБДД на месте
- Страхование
- Продажа автомобильной системе TRADE-IN (обмен старого Volvo на новый)
- Гарантийное обслуживание
- Сервис, запчасти
- Независимая экспертиза
- Гибкая система скидок
- Бесплатная эвакуация
- Работаем без выходных

ПРОДАЖА Москва, пр-т 60-летия Октября, 6. Тел.: (095) 234-0099
СЕРВИС Москва, ул. Павла Корчагина, 3а. Тел.: (095) 742-6400
E-mail: indep@volvo.ru <http://www.volvo.ru>

ЛЮБЫЕ МОДЕЛИ VOLVO 2001 ГОДА В МОСКВЕ И НА ЗАКАЗ



Краткая техническая характеристика "Opel Speedster"

Габаритные размеры	379x171x111 см
Снаряженная масса	870 кг
Двигатель	1474 см ³ , 4-цил., 2.2 л
Мощность	147 л.с. при 5800 об/мин
Крутящий момент	203 Нм при 4000 об/мин
Максимальная скорость	217 км/ч
Разгон 0-100 км/ч	5,9 с
Средний расход топлива л/100 км	8,5

разумием... Так вот, зам. главного редакт и метал, когда выяснилось, что дела не отступят его в Португалию для знакомства с "Opel Speedster". Ехать пришлось мне, и после первых же километров понял, почему Александр хотел провести тест-драйв сам. Несомненно на немецкую марку. "Opel Speedster" — типично английской по духу автомобиль.

Мало того что породу легких родстеров, быстрых но за счет переизбытка "а.с.", а благодаря

"Opel" создавался в тесном сотрудничестве с компанией "Lotus". Поэтому шаши немецкой машины напоминают ходовую часть английских спорткаров. Означительно меня "добит" тот факт, что изготавливаются "Opel Speedster" тоже в Великобритании! На заводе "Lotus" в Кейттеле...

Свойственный английским спорткаром автомобилей минимализм проявляется в комплектации. Если "Speedster" появится в российских автосалонах (московские



Специальный дизайнерский штрих: вертикальная пара выхлопных патрубков родит "Speedster" со спортивными мотоциклами

АВТОМИР ВСЕ ПОПУЛЯРНЫЕ АВТОМОБИЛИ АПЛАН

Статус официального дилера позволяет нам поддерживать большой выбор моделей, цветов и комплектаций, предоставлять нашим покупателям гарантийное обслуживание в собственной сети авторизованных газетств.

Лицензия ПРТУ № 032296

OCTAVIA
1.6i 1.8i Vauxh/1.9TDZD
FABIA

MEGANE, SCENIC, KANGOO
CLIO SYMBOL, LAGUNA,

ALMERA 1.5/1.8
PRIMERA 1.6/1.8/2.0
MAXIMA 2.0
PATROL 3.0

GRAND VITARA

ESPERO 2.0, NEXIA 1.5 GLE (GLI), TICO

PAJIO 1.2i/1.6, MAREA 1.6, COUPE

МЫ ПОМОЖЕМ ВАМ ВЫБРАТЬ!



Авторизованные СЕРВИС-ЦЕНТРЫ:
7 SKODA, DAEWOO ул. Оверная, д. 46-2. Тел: 956-33-44
7 RENAULT, FIAT, DAEWOO, NISSAN
Ул. Перерва, д. 19. Тел: 389790-41, 356-80-06, 349-05-71.

Кузовные и малярные работы, компьютерный подбор краски
Тел.: 437-99-05

Адреса АВТОСАЛОНОВ:

- АВТОМИР ст. м. "Юно-Замоскв", ул. Оверная, д. 46-2. Тел: 956-33-44
- АВТОМИР ст. м. "Марьинск", ул. Лерера, д. 19. Тел: 396-26-77
- АВТОМИР ст. м. "Алаевская", Бульвар пер. д. 6. Тел: 737-82-77
- АВТОМИР ст. м. "Тиминский Проспект", ул. Вавилова, д. 13. Тел: 950-77-22
- АПЛАН ст. м. "Речной вокзал", ул. Беломохов: ВЛБ. Тел: 232-03-74
- АПЛАН ст. м. "Алаевская", пр-д Завод "Сир и Молод". д. 8. Тел: 850-37-97
- Пункт регистрации ГИБДД на территории автосалона: 234-33-66

Профессиональная установка

- сервисные системы;
- аудиосистемы;
- любые дополнительные оборудование;
- работы без выходящих с 8.00 до 21.00
- форма оплаты любая.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СЛУЖБА 234-33-66
Ежедневная информация о ценах и наличии автомобилей в салонах. Тел. www.avtomir.ru

Обычной автошколы мало!

Или вверх по лестнице мастерства



Во время Второй мировой войны в армии практиковались курсы ускоренной подготовки летчиков-истребителей. Пилоты обучались буквально

за несколько недель, и преподаватели знали, что выпускники «расчитаны» на двести боевых вылетов... Впрочем, их часто сбивали даже на первом.

Наши обычные автошколы напоминают те самые

«ускоренные курсы».

Подготовка водителей машинных водителей, обладающих минимальными практическими навыками, теряется в мало-маленьких сложных ситуациях. Впрочем, сегодня нетрудно повысить свое водительское мастерство, пройдя обучение на специальных курсах — своеобразных водительских «вузов». Вы хотите просто чувствовать себя уверенно за рулем в любой ситуации,

не доставляя волнений окружающим? Или стать асом с навыками автогонщика? Или желаете овладеть спецификой управления машиной определенной марки? Нет проблем! Остается только выбрать, куда пойти учиться.

«ВЫШЕЕ» водительское образование можно разделить на два базовых уровня. На первом водители обучаются без потерь на опасных ситуациях. На профессиональном языке тренеров это называется «курс контраварийной подготовки». Вас научат правильно обращаться с органами управления (вращать руль и нажимать педаль — это тоже целая наука), избавят от неприятных в обычной автошколе «средних привагов» (продажа, хватка руля, торможение и т.д.) — и самое главное — вы приобретете способность в зарежье пресекать опасные ситуации.

Второй уровень спо-

лнее — «спортивная подготовка». Если вы его постигнете, то после обучения перейдете в «область комфорта» на «ты». Например, вы сможете не только с легкостью избежать заноса, но и, при необходимости, создать его, использовать по благо и погасить в нужный момент. Разумеется, «спортивный» курс продвигательнее и дороже («контраварийный»).

При выборе курса следует учитывать, на каком типе автомобиля будет ездить. Проще всего найти «переднеприводные» курсы — они самые распространенные. «Полноприводные» тренинги тоже предлагаются по множеству.

На наш взгляд, могут возникнуть проблемы в поиске качественных курсов «адаптивно-поведенческих навыков», так как один из вариантов, обратиться к дилеру BMW, «Mercedes-Benz» или Jaguar (это основные поставщики заднеприводных машин на российский рынок), что, если выйти на специализированного производителя. Конечно, это дорого, придется съездить в Европу, но и навыки вы получите соответствующие. Впрочем, «высшее автомобильное» образование за рубежом — тема отдельного разговора. Далее речь пойдет о курсах, которые можно пройти на территории России.

Водительские университеты

В столице существует несколько «водительских университетов». Это специализированные учебные заведения, где можно усовершенствовать мастерство управления автомобилем. Найти их проще, чем в обычных автошколах. Они участвуют в выставках, рекламируются по радио, в периодических изданиях. Как и полагается университетам, внутри каждого существуют разные «факультеты». Среди них встречаются довольно элитические подразделения обучения водителей VIP-персоны. Длительность курса зависит от запроса ученика.

Так, программа минимума в московской Академии водительских тренингов «Мастер-Пилот» занимает всего один день, а сложнейшая программа максимум состоит из 32 занятий, после которых уже можно провостать себя в автошколе. Но это, так сказать, крайности. Стандартный курс безопасного вождения, необходимый среднему водителю, занимает три-четыре дня и стоит \$300-400.

«Мы учим человека правильно прогнозировать дорожную обстановку и поведение автомобиля и поведения окружающих, не допуская аварийных ситуаций», — говорит Леонид Алешин, директор

«Мастер-Пилота». Не подумайте, что здесь готовят потенциальных лихачей, вооруженных приемами автогонщиков. Им невозможно обучить за несколько дней. Зато подготовят за такой срок безопасного водителя вполне реально. По сути он сможет справиться со сложными ситуациями адекватно и быстро, на уровне устойчивого навыка. Разумеется, основой методики обучения послужат опыт автогонки. Только наши специалисты адаптировали его под ход общего пользования.

Обучение в «Мастер-Пилоте» производится на преподавателях с опытом преподавания в ВУЗах, оборудованных ралли-машинами. Последние — принципиально важный момент. Инструктор психологией не «давит» на ученика своим авторитетом и одновременно, седи на его стороне, может корректировать его действия, исправлять ошибки.

Специалисты других «автоуниверситетов», наоборот, считают, что учиться необходимо на собственной машине, чтобы сразу привыкать к нюансам ее поведения. Такую практику использует и Центр высшего водительского мастерства, известном также как школа Эмстеса Цыганова. Там предлагается про-

грамма обучения, состоящая из 21 уровня, но для безопасного вождения, как считают преподаватели, достаточно пройти первые три курса.

«Главное ноу-хау нашего центра заключается в усложненной предварительной подготовке на специальных тренажерах», — говорит директор Цыганова, заслуженный тренер России и доктор педагогических наук — Тренерский представитель собой, по сути, парты с установленными на них раллийными автомобилями. На них курсанты отрабатывают приемы работы с органами управления, доводят свои движения до полного автоматизма. За пять дней подготовки на тренажере можно проехать и совершить 12 000-15 000 циклов управления, это равняется свыше 20 приемов действий руля. Столь высокий ритм необходим для поддержания навыков в течение 150-180 ударов в минуту, — продолжает Цыганов. — Такой режим характерен для реальной автоспортной ситуации».

Курс на тренажерах стоит \$160. Порядка \$300-350 обходится практические тренинги по зимнему или летнему вождению. Существует отдельная программа по проследу неровности, через колдобины, чтобы наводиться автомобилю — наименьший ущерб.

Фирменный вариант

Многие автопровайдеры имеют фирменные специализированные заведения зачастую проводят заводские испытания. Это, можно сказать, идеальные преподаватели, которым до тонностей известны повадки той или иной модели.

Водительские спецкурсы имеются при таких компаниях, как BMW, «Pepi», «Wib». Тренинги по безопасному вождению — предлагают «Jeep» и «Land Rover». Иногда специализированные курсы производят дилеры в России, но это редкие исключения. Фирма Audi первой решила открыть в Москве постоянные фирменные водительские курсы. Это одна из лучших школ по вождению легковых машин с полным приводом.

Школа Audi Quattro предназначена не только для владельцев машин с четырьмя колесами на радиаторе. Пройти обучение может любой желающий, даже на со-

бственной машине другой марки. «Одна из задач нашей школы — пропаганда преимуществ полного привода», — говорит Геннадий Брославский, технический директор курсов Audi Quattro. — Ведь не секрет, что некоторые обладатели трансмиссии «4x4», которые также выпускает Audi». Как обучение активному управлению стоит порядка \$60. В немую большую сумму обходится обучение зимнему вождению. Проводятся тренировки на специальном покрытии, с отключенной противозащитной системой.

Вообще, инструкторы Audi Quattro «заставят» владельцев курсов по особенностям характера автомобилей, снабженных различными системами активной безопасности. Современному водителю вполне можно владеть современным автомобилем при наличии электронной «поддержки». Ведь с насыщением автомобилей компьютерными технологиями, некоторые приемы вождения превращаются в привычные навыки.

второй трансмиссии. Курс стоит \$200.

Тренинг активного вождения наивного водителя. Курсанты обучают различным техникам вождения поворотов, способам экстренного торможения. Методики разрабатываются как для полноприводных машин, так и для автомобилей с приводами на передние колеса, которые также выпускает Audi». Как обучение активному управлению стоит порядка \$60. В немую большую сумму обходится обучение зимнему вождению. Проводятся тренировки на специальном покрытии, с отключенной противозащитной системой.

Вообще, инструкторы Audi Quattro «заставят» владельцев курсов по особенностям характера автомобилей, снабженных различными системами активной безопасности. Современному водителю вполне можно владеть современным автомобилем при наличии электронной «поддержки». Ведь с насыщением автомобилей компьютерными технологиями, некоторые приемы вождения превращаются в привычные навыки.

Частные уроки

Индивидуальным преподавателем, как правило, вышли из автошкола или продолжают им заниматься. Они не афишируют, но и рекламируют свою деятельность. Прито Учеников обеспечивают личными средствами: один прошил курс — привел троих знакомых... Их имена и телефоны часто знают дилеры, почти всегда — владельцы автошкол. «Свой» человек, а значит, индивидуальный подход, — считает Светлана Муравейникова, мастер авто-

спорта и практикующий тренер. — Я никогда не называю ученикам полный цикл обучения. Дважды приходят ко мне с определенными проблемами в управлении автомобилем. Мы вместе их решаем. Внимание заостряется на действительно важных моментах».

Отсюда определяется и цена обучения. Частные инструкторы, в отличие от специализированных, обычно берут не фиксированную сумму за полный курс, а практикуют почасовую оплату. В Москве она составляет \$20-30 в час.

спорта и практикующий тренер. — Я никогда не называю ученикам полный цикл обучения. Дважды приходят ко мне с определенными проблемами в управлении автомобилем. Мы вместе их решаем. Внимание заостряется на действительно важных моментах».

Отсюда определяется и цена обучения. Частные инструкторы, в отличие от специализированных, обычно берут не фиксированную сумму за полный курс, а практикуют почасовую оплату. В Москве она составляет \$20-30 в час.

Genser

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР **RENAULT**, **NISSAN**, **SAAB**,
ОФИЦИАЛЬНЫЙ СУБДИЛЕР **SKODA**



RENAULT

CLIO
KANGOO
MEGANE
LAGUNA
SCENIC
SAFRANE

**3 ГОДА
ГАРАНТИИ**



**OCTAVIA
FABIA**



Регистрация в ГИБДД

Большой выбор цветов и комплектаций

Продажа автомобилей в кредит и лизинг

Установка дополнительного оборудования

Страхование

**Принимаем на комиссию
подержанные автомобили**



**3 ГОДА
ГАРАНТИИ**

9-3
9-3 VIGGEN
9-5
9-5 AERO



**3 ГОДА
ГАРАНТИИ**

ALMERA
PRIMERA
MAXIMA QX
TERRANO II
PATROL GR



www.genser.ru

Продажа: Новоясеневский пр-т, д.8, тел.: (095) 786-2626; ул. Добролюбова, 2-Б, тел.: (095) 786-2060

Сервис: Новоясеневский пр-т, д.8, тел.: (095) 786-2616; ул. Добролюбова, 2-Б, тел.: (095) 786-2050; М.Власьевский пер., д.4, тел.: (095) 241-9741

ШЕДЕВР МИРОВОЙ КОЛЛЕКЦИИ

ИНТЕРАВТО
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

NISSAN

www.interavto.ru
E-mail: info@cityline.ru
Москва, Дарбенева ноб. д. 7
Автосалон тел.: (095) 959-6766, Телцентр тел.: 959-6733, Запчасти тел.: 959-69-22

Тел.: 959-6733

В новый век на новом автомобиле!

TRADE-IN - продажа «и в кредит» - лизинг - лизинг с страховкой - поставка на реек в ГИДД - гарантия 1 год/100 тыс. километров

Арлан Моторс
Официальный дилер
Продажа автомобилей: 230 6622, 176 3369
Телцентр, запчасти, эвакуатор: 176 2689, 176 2690
Адрес: м. "Аминьевская", шоссе Энтузиастов, 27 "А"
E-mail: vw@arlanmotors.ru www.arlan.ru

Volkswagen

ЗНАКОМЬТЕСЬ:
VOLVO S80
- САМЫЙ БЕЗОПАСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ В МИРЕ*

ОТ €33.300

Volvo
for life

Volvo S80 - первый в мире автомобиль, показавший наилучшие результаты как в американских, так и в европейских краш-тестах, проводимых осенью 2000 года тремя независимыми испытательными организациями (Европейской и Американской программами оценки новых автомобилей и Институтом страхования и дорожной безопасности). После этого можно уже не говорить о широком выборе двигателей (от 170 до 272 л.с.), прекрасной адаптации к российским условиям, экономичности и надежности. Можно упомянуть и о том, что автомобиль предоставляет роскошь с возможностью роскошной "Executive" комплектации. К чему все это, если Volvo S80 - самый безопасный автомобиль в мире!

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КУЦЕВО 121596, МОСКВА, УЛ. ГОРБУНОВА, 14. Тел. 933-40-33

FIAT

Fiat Palio 1.2 ED	\$ 8 200
Fiat Palio SW 1.6 EL	\$ 11 600
Fiat Punto 100 SV	\$ 9 400
Fiat Punto 100 10V AT	\$ 12 900
Fiat Marea 1.6 ELX	\$ 13 750

РУСКОН-МОТОРС
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР

Продажа: (095) 256-1256, 256-2085
Сервис: (095) 256-4330, 256-3546
Адрес: ул. Антонова-Овсеенко, д.15
WWW.RUSCONMOTORS.RU

Красота по-итальянски

ALFA 156 166

Alfa 156 2.0	\$22 500
Alfa 156 2.0	\$23 900
Alfa 160 2.0	\$28 200
Alfa 160 2.5	\$32 900

Любой расчет в Вашу пользу

АВТОТРЕЙД АГ
официальный дилер Volkswagen

Телефон: (095) 207-62-11, (095) 207-80-87
Факс: (095) 979-12-18, E-mail: info@atd.ru
Москва, Овчинникова ул. 3/11, ст. метро "Крылатское"
Белгород, Зарянка (095) 273-87-76, (095) 273-50-10

ВСЕГДА МАРТ - ПРАЗДНИЧНЫЕ ЦЕНЫ / ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН /

Volkswagen

Время пришло.
Новый PASSAT.

"Агентство Атлант-М"
Официальный дилер

Продажа автомобилей (095) 777-6000
Лизинг, Кредит, Страхование (095) 777-6508
Послепродажное обслуживание (095) 777-6010
129126, Россия, Москва, Блювак, 17 (м.ВДНК)

Volkswagen

Олигархи клана внедорожников

Элитные джипы российского рынка

Понятие "олигарх" прочно вошло в нашу жизнь. Существуют разные его трактовки и определения, но, в любом случае, это тот, кто поднялся ступенькой выше даже над сливками общества... В многочисленном племени внедорожников тоже есть свои "олигархи". Причем в России они пользуются огромной популярностью. Недаром популярнейший "Range Rover" или "Mercedes-Benz G500" легче и дешевле подыскать в Москве, чем в Берлине или Париже.

Разумеется, вышеупомянутым дуетом перечень внедорожников-олигархов не ограничивается. Кстати, как вообще их узнать? Очень просто. Мы выделили три главных признака, которые отдают элитные джипы от прочих.

ПЕРВЫЙ. Модель сертифицирована для России и поставляется официальными дилерами.

ВТОРОЙ. Автомобиль стоит дороже \$60.000. Эту грань редко переступают дороге модификации менее престижных джипов среднего класса.

ТРЕТИЙ. Внедорожник снабжен как минимум бензиновым V8. Мощь, плавность и благородный звук таких моторов несравнимы с двигателями другого типа. Разумеется, рост числа цилиндров только приветствуется - в обзоре присутствуют модели с V10 и V12.

Всего три пункта, а какой жесткий получился отбор! Остался всего с десяток базовых моделей. Это и, клан олигархов никогда не отличался многочисленностью...

Дауэйн внедорожного корпуса

В дипломатической практике есть понятие "дауэйн". Это своеобразный глава всего дипломатического корпуса в какой-либо стране - обычно им становится посол, дольше всех проработавший в данном государстве. Дауэйном среди элитных внедорожников следует считать британский "Range Rover" - это основоположник класса элитных джипов. Когда на заре семидесятых был создан первый "Range Rover", британские госслужащие восторженно писали: "Впервые появился автомобиль, который

одинаково хорошо выглядит и на деревянной грунтовке, и на асфальте-бетонной Паль-Малл... Современный "Рейнджер" продолжает традицию аристократично предвещения. Недаром такой автомобиль имеется даже в гардеробе Ее Величества во королеве Великобритании. В Россию поставляется самый дорогой вариант - быстходная версия "4.6iSE" за \$69.000. На магистрали внедорожник способен составить конкуренцию мощным легковым седанам. Дело даже не в мощности, а в той уве-

ренности, которую ощущает водитель на высоких скоростях... Ключом к успеху "Рейнджера" над дорогой, что повышает устойчивость машины. Регулируемая пневмоподвеска способствовала изумительной плавности хода - даже на скорости "Рейнджер" не использует "несгибаемые" жесткие мосты, а не какие-нибудь сложные многорычажные конструкции. Наконец, остановившись, водитель не верит, что в шасси используются "несгибаемые" жесткие мосты, а не какие-нибудь сложные многорычажные конструкции. Наконец, остановившись, водитель не верит, что в шасси используются "несгибаемые" жесткие мосты, а не какие-нибудь сложные многорычажные конструкции. Наконец, остановившись, водитель не верит, что в шасси используются "несгибаемые" жесткие мосты, а не какие-нибудь сложные многорычажные конструкции.

Многие покупают "Рейнджер" только благодаря великолепному интерьеру. Англичане знают толк в ненавязчивой роскоши и комфорте. Деревяно, кожа, высокие трюмоподвески. "Рейнджер" только благодаря великолепному интерьеру. Англичане знают толк в ненавязчивой роскоши и комфорте. Деревяно, кожа, высокие трюмоподвески. "Рейнджер" только благодаря великолепному интерьеру. Англичане знают толк в ненавязчивой роскоши и комфорте. Деревяно, кожа, высокие трюмоподвески.



"OFF-ROAD" фактор

Несмотря на аристократичность, "Range Rover" остается первостепенным внедорожником. Благодаря подвеске, которая на бездорожье повышает клиренс, высокую кая аэрацию, в проходимости российский джип не уступает легендарному "Дисковери". Рамная конструкция кузова и мосты, балки в шасси позволяют ездить по бездорожью хоть каждый день без ущерба для машины. Специально разработанная для внедорожников противобуксовочная система отпущи заменяет блокировки всех дифференциалов.

Нестареющий генерал

В России Mercedes-овский "Гелендаген" давно стал культовым автомобилем. Но сейчас речь пойдет только о 296-сильном "G500", который обосновался на самой верхушке пирамиды G-класса.

"Гелендаген" имеет собой типичный образец классического внедорожного дизайна. Кузов его за те двадцать с лишним лет, что автомобиль выпускается, не пережил сколь-либо серьезных изменений. Модернизации всегда ограничивались добавлением новых пластиковых деталей "обвески" и расширением гаммы цветов. Его угловатые рубленные линии в наше время округло-распыхающихся форм остаются воплощением истинной внедорожности.

За руль G-класса - типичный представитель "мерс". Цветовой гаммой и возведением в абсолют качества. Стоит только от-



крыть дверь, как на пороге синим неоновым светом загораются надписи "Mercedes-Benz", словно приветствуя входящего. Можно только догадываться, сколько усилий потребовалось конструкторам, чтобы превратить утилитарный армейский внедорожник (каким и был изначально "Гелендаген") в современный автомобиль высшего класса, которым не брезгают пользоваться даже президенты. В стандартной комплектации "G500"

предусмотрено все, вплоть до "Парктроники" (редачайнее для внедорожника устройств). И неудивительно, что цена машины зашкаливает за \$100.000. Несколько лет назад руководство "DaimlerChrysler" начало задумываться о прекращении выпуска G-класса, но существующий пока стабильный спрос не позволяет этого сделать, а и создать достойную замену такому автомобилю задача не из легких.

"OFF-ROAD" фактор

В проходимости уступает разве что "Хаммеру". Единственный среди внедорожников в своем классе, который имеет профессиональный дизайн: мосты с передним и задним набором придирчивых блокировок, дифференциалов. Вальное передаточное число понижающей передачи и хорошие параметры геометрической проходимости позволяют "G500" в отчаянных рывках творить чудеса на бездорожье.

"Mercedes" из Америки

Стремление сделать более современный, чем G-класс, внедорожник, лучше приспособленный для езды по асфальту, подтолкнуло "Mercedes-Benz" к созданию M-класса - машины, с которой компания рассчитывала занять нулевой пункт в секторе среднеразмерных джипов, а заодно и завоевать американский рынок, для чего в штате Мичиган был построен новый завод. Автомобиль действительно получился удачным компромиссом между внедорожным и легковой моделью с явными преимуществами последней. Машина гораздо лучше себя на асфальте, чем "Гелендаген". Она устойчивее, легче в управлении, удобнее для водителя по посадке. В рамках такого же объема устанавливается только восьмилитровый "ML430" (4.3 л, 272 силы). В мощности он уступает "G500", но



благодаря умеренной массе обладает схожей динамичной разгона - весьма впечатляющей, кстати. У официальных дилеров "ML430" стоит от \$74.000. Добротный салон и обшитый кожей передний инвильно не вызывает нарежений у человека, привыкшего к дорогим легковым "Мерседесам". Хотя в США и Европе это модель пользуется успехом, в Рос-

сии она не слишком популярна. Возможно, причина кроется в отсуствии той мощной мускулатурной харизмы, что есть у G-класса. Видимо, потому M-класс и не стал машиной, в основном женской. Наверное, это хорошо для любителей внедорожников и по совместительству приверженцев марки "Mercedes-Benz": себе можно вить "Гелендаген", а жене - M-класс.

"OFF-ROAD" фактор

Несмотря на явное несоответствие "под асфальту", M-класс отнюдь не уступает им на бездорожье. Его активная критика рамная конструкция, пневмоподвеска передняя и задняя, тормозная система, собственная система. В салоне - небольшой борозженный проем и, по легковому короткоходной подвеске. Поэтому с посадкой по сравнению с легковым автомобилем можно почувствовать в салоне, что вы выбрали траекторию движения и по мере выхода из машины для оценки сложности предстоящего приключения.

И "Hummer" бывает роскошным!



Последние времена "Hummer" в России не прерывает какой-то всплеск популярности. Связано это скорее всего с тем, что богатые покупатели уже пресытились супердорогими модификациями G-класса, которые на дорогах столицы встречаются чаще, чем "Запорожцы". И тут "Hummer" оказался весьма кстати, ведь он обладает стилем, как старина G-класса, вознижания из дикой среды армейского спецназа и феноменально высокой устойчивости, сдобренного высокой ценой, — это один из самых дорогих внедорожников на российском рынке. У официального дилера продаж начинается с числа \$180.000.

Хотя салон "Хаммера" можно отделать весьма дорого, он все равно остается не слишком удобным армейским гнездом. В громадине всего четырех прикрученных к дверям кресел, а все остальное пространство салона занимает огромной тонель, внут-

ри которого спрятана могучая трансмиссия. Дел престижного внедорожника "Хаммер" не слишком быстро (максимальная скорость достигает всего 130 км/ч), но 7,4-литровый V8 обеспечивает весьма мощные разгоны с "торопских" скоростей.

В списке опций помимо роскошных хромированных дисков есть масса полезных вещей, уступающих и без того потрясающую проходимость этого монстра. Среди них защита дивца, лебедка и система регулировки давления в шинах, позволяющая на ходу приспосабливать колеса для движения по вязким грунтам и быстро обратно настраивать их по окончании "грязных процедур".

Промышлен на увеличение легка в управлении. Мощный гидроусилитель позволяет спокойно поворачивать маленькую баранку огромных колес (высотой по пояс взрослому человеку) и не заблудиться о выборе передач — "Хаммеры" комплектуются только "автоматами".

"OFF-ROAD" фактор
В глубоких колеях "Хаммеру" нет равных. Автомобиль поднимается выше, и толкает себя, себе он напару ступит из-за большого собственного веса. Способен преодолевать практически любые препятствия высотой один (!) метр.



Самый большой в мире джип

Когда я узнал, что "Ford" зачищает в России продажи огромного "Excursion", на мгновение потерял дар речи. Когда вновь его обрел, то мог сказать только "а да...". В Москве и так сложная ситуация с пропускной способностью дорог, а если по ним будет ездить еще и такое... Длина под шесть метров, масса за три тонны. Исполни!

Кстати, по двигателю "Excursion" даже превосходит требования, предъявляемые к элит-

ным внедорожникам. Он снабжен не "вазминьбуль" V8, а умопомрачительным V10! Объемом 6,8 л и мощностью 300 сил.

Мастодонт вынабдается из общего ряда внедорожников не только выдающимися размерами, но также упрощенной конструкцией — спидери и сиды завышенные ресессорные V10 подвески. Правда, со стабилизатором поперечной устойчивости. Передний мост подкачивается жестко, без межосевого дифференциала.



ренциала. Поэтому резина "4x4" на асфальте лучше, не использовать. В России "Excursion V10" планируется продавать по цене \$69.900. Заполнодобный девети-

местный салон имеет два кондиционера и два отопителя. Не включив фордовцы в стандартную комплектацию "Парктроник", то страховые фирмы были бы вынуждены ввести специальную ставку на страхование гражданской ответственности для владельцев "Excursion" — ведь заменить стонший под задним багнером "Navajo Tico" просто невозможно.

"OFF-ROAD" фактор
Огромная без, удивительный ливней снег и чубовичная масса огромным потенциалом возможности машины на бездорожье. Однако одолеть раскисшую глинистую, асфальтовую асфальтовую беду, или выехать из глубокой колеи на пыльных "Excursion" вполне по силам! Как-никак автомобиль располагает полным приводом, задним дифференциалом повышенного трения и понижающей передачей.



Просто большой джип

Если "Ford Expedition" титул самого большого внедорожника в мире, то "Ford Expedition" — просто большой джип. Он тоже входит в круг внедорожных олдгавров. Но только в самом дорогом исполнении — "Eddie Bauer" с 5,4-литровым мотором (264 силы) за \$61.000. Технически это достаточно современ-

ный автомобиль, несмотря на то, что в его основе лежит популярнейший в США пикап "F-150". Салон "Expedition" просторен и

комфортабелен, но выполнен в типично американском стиле — без особой изысканности в дизайне. Кожаная обивка сидений соседствует с идерогрими жесткими пластмассовыми решетчатой панели и отделкой дверей. На ходу "Expedition" будет привычен поклонникам американской техники: магний сплавный кол, вальжники кресла в поворотах. Все рассчитано на размеренную ездю с чувством собственного достоинства. Когда едешь на "Expedition"



по нашему разбитому шоссе, потихоньку покачивается на мягкой подвеске кресла, с чувством поглядывая со своей высоты на легковушки, которые шмыгают на колдобинах, словно утятые рыбацкие лодки на волнах, то начинаешь ощущать себя капитаном огромного океанского лайнера, невзвумитно идущего в порт назначения... По

сравнению с "Excursion" "Expedition" снабжен более современной трансмиссией.водитель может использовать режим "4x4" даже на асфальте — достаточно тумблер управления трансмиссией поставить в положение "4Auto" и тогда передние колеса будут подключаться автоматически при пробуксовке задних.

"OFF-ROAD" фактор
Уложить на "Expedition" на охоту в лесной глуши не рекомендуется. На серьезное бездорожье автомобиль не рассчитан. Слишком большие размеры, масса, длинный задний свес...



Российский флагман "Chevrolet"

Внедорожник " Tahoe" всегда был самым дорогим и самым большим автомобилем среди поставляемых в Россию "Chevrolet". С прошлого года под прежним именем продается девятый поколения.

Внешне "Tahoe" не спутаешь с другой моделью. Премественность дизайна налицо — в облике машины угадываются характерные вольные таксоновые формы. Однако более округлые, чем прежде, линии сделали внедорожник более современным и менее грубоватым, чем его предшественник. Но суть дизайна "Tahoe" осталась прежней — соли-

дность, мощь и фирменная выразительность. Изменения коснулись не только наружности — новый мотор меньше по объему (5,3 л вместо 5,7), но выдает больше "лошадок", чем прежний (273 вместо 253). Значительно эффективней стали тормоза, а новая подвеска — это вообще изюминка. Она называется "Autolide". Бортовой компьютер, позволяющий получать информацию от многочисленных датчиков, фиксирующих наклоны кузова и распределение нагрузки, постоянно корректирует параметры задних амортизаторов, увеличивая или уменьшая их жесткость

в зависимости от ситуации. "Autolide" уменьшает крены в поворотах и значительно улучшает плавность хода.

Салон стал гораздо комфортнее благодаря новой климатической установке, состоящей из двух отдельных систем для передних и задних пассажиров. Они собирают информацию с семи датчиков, расположенных в разных частях салона для поддержания стабильного микроклимата. В заключение надо сказать, что "Tahoe" обладает весьма привлекательной для джипа ценой — \$62.400 с подвеской "Autolide" и \$60.600 без оной.



"OFF-ROAD" фактор
"Chevrolet Tahoe" обладает очень хорошей проходимостью. Большой дорожный просвет — 24,4 см под передним мостом и 21,8 под задним, достойные параметры геометрической проходимости в сочетании с мощным двигателем и большими колесами подвески — залог успеха на бездорожье. И стандартно комплектация входит задний самоблокирующийся дифференциал.



Спорт плюс мода...

Честно говоря, скрети сердце ставил "BMW X5" в этот обзор. Бесспорно, великолепный автомобиль. Подлинный "бумер" со всеми его достоинствами. Но внедорожник ли?.. По асфальту "X5" едет как мощный полипропиленовый универсал. Более того, трансмиссия настроена таким образом, что на вырвах машина проявляет типично бумерский задиристый характер. Словом, на ходу "X5" не воспринимается как джип. Нет привлекательных для таких автомобилей кренов и "задумчивости" в откликах на руль. Показательная передача в трансмиссии тоже,

кстати, нет. 4,4-литровый мотор передает его только в сочетании с автоматической коробкой "Steptronic".
...Вообще, "X5" можно считать ответом BMW на внедорожника. Ведь никогда не съезжающие с асфальта горожане любят джипы за высокую посадку, удобную в городском вождении, возможность легко "запрыгнуть" на бордюры, уверенно ехать по заснеженной трассе. "X5" в полной мере обладает перечисленными достоинствами, сохраняя преимущественно мощного и комфортного легкового автомобиля.



"OFF ROAD"-фактор

Штукляк "X5" - скорость. Автомобиль несл только на нечищенных дорогах, но и с дорогом оборудованием для пользователя на нем лучше не съезжать...

Апофеоз функциональности

"Toyota Land Cruiser 100V8" - это безусловный лидер российского рынка, один из лидеров продаж среди внедорожников. Таким успехом "Cruiser" обязан своей сбалансированности и высочайшему качеству. Он имеет славу одного из самых надежных внедорожников в мире.

Если японские легковые автомобили часто упрекают за безликость дизайна, то по отношению к внедорожникам такого сказать нельзя. "Cruiser" узнаешь всегда. Характерный разрез фар и радиаторная решетка придают машине величественный, немного грозный вид - угадывай внедорожные запасы.

Салон продуман до мелочей. Стоит выключить зажигание, как рулевая колонка автоматически уезжает вверх, облегчая посадку-высадку. И даже пассажиры, "загнанные" на откидной третий ряд сидений, получают свою

долю комфорта - для них есть отдельные регулируемые лампы освещения и открывающиеся боковые окна в багажнике. На ходу "Land Cruiser 100" способен доставить удовольствие всем - и сидящему за рулем, и пассажиру на заднем сиденье. Первый оценит молниеносную и

беспрекосную отзывчивость, с которой крупный автомобиль повинуется командам, и великолепную тягу 4,7-литрового 235-сильного двигателя, а второй - плавность хода, простор и тишину внутри. Стоит "Land Cruiser 100V8 V8" от \$68.000.



"OFF ROAD"-фактор

Несмотря на внушительные размеры в массу, автомобиль уверенно движется в сложных условиях. Однажды мне довелось наглядно увидеть, как "Land Cruiser 100V8" вытаскивал застрявшее в снежном сугробе внедорожное авто. "Cruiser" не встал, хотя "Водник" в два раза тяжелее. Как говорится, комментарии излишни...

Индивидуальный пошив

Наследие - о творчестве, которые официально устанавливаются в России. В конце главы не шло раздвигать "Off-road-фактор". В нем нет смысла, поскольку в процессе тюнинга автомобиля, как говорится гоночника, "загаживаются" под асфальт. Итак...

Официальные дилеры "Mercedes-Benz" предлагают тюнинговую версию G-класса в исполнении AMG. Как правило, в салонах дилеров можно найти уже готовый "G55 AMG" (около \$125.000). Мощность 5,5-литрового мотора увеличена до 354 сил, что позволило максимальной скорости до 200 км/ч. Еще быстрее ходит "Mercedes-Benz

ML55 AMG" (от \$85.000). Тот способен развивать 232 км/ч, а для разгона до 100 км/ч машине необходимо 6,9 с. Внешне от обычных G- и M-классов модель AMG отличается наборами массивных спойлеров, богатыми колесными дисками и отнюдь не внедорожными низкопрофильными покрышками, рассчитанными на высокие скорости. Эксклюзивность салонов "мерсов" от AMG проявляется в интерьере. Таким, как использование разнофактурной кожи слегка отличающихся оттенков.

Но если вы хотите суперэксклюзивный внедорожник, лучше обратиться к дилеру "Brabus". Причем не слишком сложный тюнинг

проводит прямо в Москве. Это уже настоящий индивидуальный пошив! Для "Мерсов" G- и M-классов предлагается обширнейшая программа тюнинга: разные дополнительные элементы внешнего дизайна, несколько вариантов салонов, многочисленные ступени форсирования двигателя, доводка подвески, целое семейство колесных дисков...

Венчает брабусовскую гамму внедорожников на сегодняшний день уникальный джип "M V12", изготавливаемый в Германии только по заказам. Брабусовскую, по сути, создали принципиально новой автомобилем. Под капот M-класса они поставили 12-цилиндровый двигатель, чего сам "Mercedes-Benz" не предусматривал вовсе. Объем мотора доведен до 7,3 л. Мощность достигает умопомрачительных 582 сил. Это один из самых быстрых внедорожников в мире. На автобане "M V12" способен развить 260 км/ч. До сотни джип ускоряется быстрее многих спорткаров - всего за 3,4 с. Плюс полный набор брабусовской роскоши, вплоть до телевизоров для задних пассажиров и подножек с подогревом... Неудивительно, что стоимость "Brabus M V12" сравнима с ценой особняка на Лауринском берегу.



"ML55 AMG" отличается специальным обтекаемым бампером с крупными "противотуманками"



"G55 AMG" обладает наилучшей проходимостью среди скоростных тюнинговых внедорожников



"Brabus M V12" - один из самых быстрых джипов в мире

Илья БАРУСОВ, Александр БАХАРЕВ, фото "Классика" и автопроизводители.ей

АВТОДАЙДЖЕСТ

de Kaufberatung

Neuer Dr

MER

AUD

BMW

20 Jahre

mit

TESTA

ROAD

Best

india

IN AMERICA

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

ROAD

SPORT

FOR

Новый "Lamborghini": погода до премьеры

В сентябре, на автосалоне во Франкфурте, компания "Lamborghini" намерена представить преемника легендарного "Diablo" - центральноторсионную суперкару "Canto". В отличие от публиковавшихся ранее эскизов, автомобиль на рисунке имеет менее выдуваемые воздухозаборники над задними крыльями (прежде - огромные - решительно не понравились Фердинанду Пиху, главе группы VW, куда входит итальянский производитель суперкаров). По самое главное, что "Canto" сохранил фирменный стиль "Lamborghini", восходящий к семидесятым годам. Двигатель V12 "Canto" унаследовал от предшественника модели, но его мощность доведена до умеренноцивилизованных 600 сил. Полнопроводная трансмиссия настроена таким образом, что автомобиль сохранил типичный для итальянского суперкара "адирици-волитый" характер. Специально для "Canto" была сконст-

руирована новая механическая коробка, отличающаяся точными и мягкими переключениями.

Итальянцы вскоре расшират модельную гамму. Так, в конце 2002 или начале 2003 года дебютирует более компактный и доступный "Lamborghini" с двигателем V10. Разработка этого суперкара идет полным ходом с участием специалистов компании "Audi", которая по внутренней иерархии группы VW является "непосредственным начальником" фирмы "Lamborghini". "Ево" (Велкобритания)



"Astra" на ветру

Весной начнутся продажи новейшего кабриолета "Opel Astra". В стандартном оснащении автомобиль входит электроступриктор, который за 30 секунд поднимает или убирает матерчатый тент. В

складную крышу имплатировано заднее стекло с электротрегроевом. Кабриолет укомплектован богаче обычной "Астры", предусмотрены спортивные кресла, продвинутая тормозная система ESP и гамма мощных бензиновых двигателей. В перспективе возможен дизель.

"Auto Bild" (Германия)

Такую картину с высоты птичьего полета можно было наблюдать во время очередного съезда немецкой спортивной лиги "Mercedes-Benz 190RS". Забавная была "сложилка" из 70 одомевших автомобилей.

Мотоциклисты надевают... "air bag"

Итальянская фирма "Dainese", ведущий производитель одежды для мотоциклистов, представила защитный жилет для любителей "верхней езды". Он надевается по куртке или комбинезону и надевается во время аварии, подобно подушке безопасности. В отличие от других подобных жилетов, изделие "Dainese" не нуждается в соединительных проводах. Оно поддерживает радиосвязь с "ударными" сенсорами, установленными на мотоцикле. Чувствительность сенсоров можно регулировать, чтобы жилет не сбавлялся, когда мотоциклист, например, подпрыгнул на трассе.

"Performance Bike" (Велкобритания)

В некоторых районах Франции изменила программу обучения "права экзаменов будут выставляться" на дом. Такую практику пришлось ввести после драк между не сданными кандидатами и инструкторами по вождению.

Кресла тоже должны быть безопасными

На фоне всеобщей увлеченности раздвинутым "air bag", большинство автопроизводителей забывают про безопасность кресел. "Европейские нормы по автомобильным сиденьям давно устарели", считает Вольфганг Хельс, специалист Германского института безопасности транспорта. Наибольшую опасность представляют повреждение шейных позвонков, которые получают водители и пассажиры при неслучайном столкновении. В одной только Германии каждый год из-за подобных травм возникает расходы примерно в два миллиарда марок. По мнению Хельса, решить проблему

помогут кресла с активными подголовниками (на фото), которые при ударе подпадают вперед и "приверживают" голову седока, оберегая от поврежденной шеи. Некоторые производители, например, SAAB и "Volvo", уже предлагают такие сиденья в качестве стандартного оборудования. Страховые компании оказывают давление на руководство Евросоюза - необходим соответствующий закон, чтобы кресла с активными подголовниками стали такой же обязательной принадлежностью автомобиля, как фронтальные подушки безопасности.

"Auto Bild" (Германия)



К нам вернется "Mini Moke"?

В шестидесятые годы европейские курорты были переполнены легкими пляжными внедорожниками "Mini Moke", которые изготавливались на основе английской малолитражки "Mini". Теперь, когда стараниями BMW марка "Mini" возродилась, возможно, к нам вернется и "Mini Moke". По сведениям, баварские специалисты работают над проектом такого прогулочного внедорожника. В отличие от предшественника, известного как весьма опасный автомобиль, новичок располагает мощным вариатором, обязательным водителю и пассажиру в случае опрокидывания. "Mini Moke" второго поколения имеет очень хорошие шансы на рынке США.

"Auto Bild" (Германия)

"Hyundai" готовят замену "Галлоперу"

Два года назад, на автосалоне в Сеуле, "Hyundai" продемонстрировал экспериментальный "Highland" - потенциальный преемник устаревшего джипа "Galopер". Видимо, с тех пор проект претерпел многочисленные дизайнерские изменения. Прототипы, которые сейчас испытываются на дорогах обитого пользования, тщательно замаскированы. Предполагается, что для нового внедорожника "Hyundai" предвидят три мотора - два дизеля объемом 2,5 и 2,9 л, а также бензиновый V6 с прямым впрыском топлива, который будет производиться по лицензии "Mitsubishi".

"Auto Bild" (Германия)

Джип для жокея

Японская "Isuzu" сделала джип для любителей конного спорта. Это внедорожник "Тоорег" в специальной комплектации "Jump & Ride" (условно можно перевести, как "прыгать и скакать"). Автомобиль снабжен трехлитровым турбодизелем. Именно с таким мотором "Тоорег" представляет собой огромный тягач, способный тащить прицеп массой до 3,5 тонны. При этом конным верховой езды часто доводится буксировать прицепы с лошадьми. Поэтому фары входят в стандартное оснащение "Тоорег Jump & Ride". В багажнике предусмотрен специ-

альный крошечный, куда можно повесить два седла. В качестве опции предлагается система видеонаблюдения - водителю может быть прямо на ходу следы за поведением лошадей в трейлере.

"Off road" (Германия)



SUPER ESSA
10 000 km en 206

Volvo 460
Crossover
на колесах

100% VOLVO

CLASSIC & SPORTS CAR

COOPER

SPORTS CAR

CLASSIC

SPORTS CAR

CLASSIC

SPORTS CAR



Полный контроль и безопасность

Представляем новые модели Saab 2001 года, оснащенные мощными турбированными двигателями. Теперь обгоны стали еще безопаснее. Недром автомобиля Saab были недавно признаны самыми безопасными в своем классе по результатам испытаний Euro-NCAP. Вы получаете полный контроль над дорогой и можете насладиться непревзойденной управляемостью автомобиля. Теперь все модели Saab предлагаются по очень привлекательным ценам.

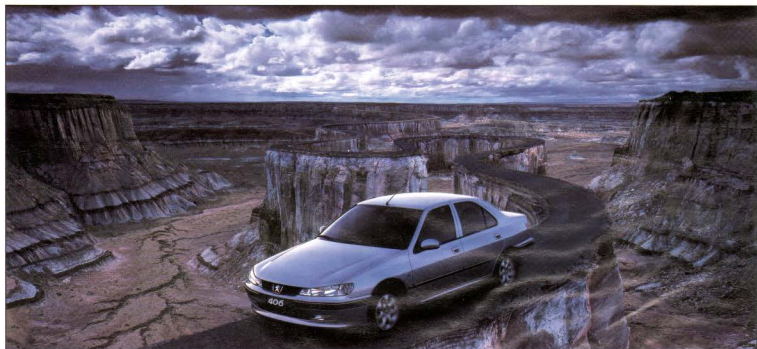
Turbo

9-5 SE 2.3 LPT

Климат-контроль • передние и боковые подушки безопасности • круиз-контроль • бортовой компьютер • литые диски • гидравлические передние и задние сиденья • отделка передней панели деревом • антиржавбиночная система • кожаная отделка в парке опционально • спидометр с электроприводом и функцией памяти • высокочастотная аудиосистема с CD-проигрывателем и 7 колонками

\$39 900

GEMA: Можайское ш., владение 165, тел. (095) 755-5151 **ТРЕЙДИНВЕСТ:** Шлюзовая наб., д. 2/1, тел. (095) 953-9595
GENSER: ул. Добролюбова, 26, тел. (095) 786-2060 **СИА-СЕВЕР:** Ленинградское ш., д.16, стр. 1, тел. (095) 747-5010
СОВИНТЕРАВТОСЕРВИС: Институтский пер., д. 2/1, тел. (095) 299-5900 **GEMA-ПИТЕР:** Санкт-Петербург, ул. Возрождения, д. 20 А, тел. (812) 324-0100



Объединенная компания двух столиц

СВОБОДНЫЙ ВЫБОР МАШИН СО СКЛАДА
 СЕРВИС ЕВРОПЕЙСКОГО УРОВНЯ
 "ПЕЖО-РАПИД" ВПЕРВЫЕ В РОССИИ

PEUGEOT 206 от 8.774
 PEUGEOT 406 от 15.797
 PEUGEOT 607 от 33.900

СДЕЛАНО ДЛЯ УДОВОЛЬСТВИЯ—СДЕЛАНО ДЛЯ ВАС

АВТОЕВРОСЕРВИС
 ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИМПОРТЕР

Москва

АВТОСАЛОН: ул. Народного Ополчения, 29
 тел.: (095) 197-0741, 197-5610
 СЕРВИС-ЦЕНТР: ул. Генерала Берзарина, 23
 тел.: (095) 947-6071



PEUGEOT

Санкт-Петербург

АВТОСАЛОН: Гражданский пр-т, 15
 тел.: (812) 327-5845
 СЕРВИС-ЦЕНТР: Пискаревский пр-т, 63
 тел.: (812) 320-1600



Second-Test

"Volvo" НОВОЙ ЭРЫ

Самый популярный шведский автомобиль на рынке "second-hand"

Уважительное отношение к автомобилям "Volvo" сложилось у нас еще в доперестроечные годы. Тогда они были излюбленным транспортом иностранных торговых представительств и посольств, их привозили из-за границы наши дипломаты. Prestижные и уважаемые, сделанные с основательностью авансда, "Volvo" были обречены на успех в России. Правда, их взрывное качество тоже были весьма "когда-то" большими". На Западе даже существовало расхожее полупрезрительное выражение "Volvo-driver", что в смысловом переводе означает "чайник".

В 1991 году "Volvo" открыла новую эру в своей истории, выпустив модель "850". Компания впервые создала стремительный седан бизнес-класса, с уникальными 5-цилиндровыми моторами, с передним приводом и отменными ходовыми качествами. Шведы доказали, что умеют делать современные и быстрые автомобили, не отказываясь от традиционных волвовских ценностей. Неудивительно, что в большинстве стран именем "850-я" стала бестселлером марки "Volvo". Она же остается самой распространенной шведской моделью на рынке "second-hand".

Мелкие пакости кузова и салона

Как и положено скандинавскому автомобилю, кузов "Volvo 850" выполнен весьма добротно и стойко переносит зимние испытания. Правда, могут досаждать мелкие, но неприятные поломки.

КУЗОВ "850-й" с головкой выдает северное происхождение автомобиля. Массивные дверные ручки сделаны так, что за них легко ухватиться даже в толстой перчатке. Стяжки довольно очень плотно подогнаны. Там, где цели неубавены, присутствуют герметичные уплотнители. Они проложены даже по наружному контуру дверей - и только в салоне, где дольше сохраняется, и двери после мойки не примерзают.

При внешнем осмотре

"850-я" 94-95 годов можно обнаружить многочисленные мелкие сколы на капоте и отслоения краски по краям передних колесных арок. Виной тому - водостояриваемые эмали, которыми в середине девяностых начали красить машины по требованию экологов. Пока не была отработана технология, они не лучшим образом противостояли ударам камней. Но под облетевшей краской обнажается не ржавый металл, а защитные покры-

тие серебристо-серого цвета... Если машина не была в аварии, то даже после шести зимних сезонов по съезженным московским дорогам на кузове не должно быть видимых очагов коррозии. Теперь переходим к дальнейшей проверке.

В ответ на поворот ключа в замке водительского и двери должны сразу блокироваться все двери и крышка багажника. Если один или несколько замков не срабатывают, значит, их привоody на вершину "привода" неисправно установленный сигнализация. Простой замена замков в сборе. Новый замок стоит \$180, а б/у на "разборке" обойдется в \$100. Плюс - ремонт привода.

Оснащенный в салоне, можно определить, насколько аккуратно был прежний владелец. Если

Консервативный, типично утилитарный интерьер и по сей день смотрится презентабельно



Когда "850-я" переименована в "S70/V70", модель получила новую переднюю панель с более пышным обивочным

Кто есть кто и что почему?

За время выпуска, с 1991 по 2000 годы, "Volvo 850" претерпела два рестайлинга, когда вошлись изменения в дизайн и конструкцию. На вторичном рынке машины каждого поколения четко разграничены по цене. Следует заранее знать, что искать и на что рассчитывать...

1991-1993 годы. "Volvo 850" первого поколения. Внешне узнается по широким передним фарам и плоским задним фарам почти правильной прямоугольной формы. Сегодня "850-е" первого поколения оцениваются в \$5.000-7.000. Почти все они эксплуатировались в России.

С "850-й" первого поколения возникает больше всего проблем. Конструкция модели была для компании "Volvo" настолько революционной и непривычной, что машина вышла со множеством "детских болезней". Наблюдались проблемы с механическими и автоматическими коробками передач. Моторы нещадно "попадали" масло, что устранилось лишь за счет поршневой группы. На разбитых российских дорогах проявлялись дру-

гие специфические дефекты. Например, попросту отрывало чашки передних амортизаторов под капотом и втулки стабилизатора поперечной устойчивости. После решения некоторых проблем возвращались снова...

1994-1997 годы. Второе поколение. После модернизации 94-го модельного года передние фары сузились, бамперы обрели более мягкие очертания. Чуть позже добавились новые задние фары, обьединенные элегантно изогнутой перемычкой, противобуксовый под номерной табличкой. Такой дизайн своего рода качества для "850-й". Модель почти полностью избавилась от "детских болезней", став надежной, отработанным авто-

Сегодня "850-я" второго

поколения на рынке больше всего. Хорошие экземпляры, никогда проданные в России новыми, стоят \$9.000-13.000. Цена только привезенных из Европы машин доходит до \$16.000. "850-я" второго поколения - оптимальный вариант для покупки.

1997-2000 годы. Во время последней модернизации "850-я" сменила название: седаны стали называться "S70", а универсалы "V70". Вновь слегка изменился дизайн, а салон претерпел просто разительные изменения. Например, машина получила переднюю панель от престижного купе "C70".

Автомобиль третьего поколения еще достаточно молод и только в прошлом году начали появляться на рынке подержанных машин. Их довольно мало. Недавно привезенные из Европы автомобили и условные экземпляры, которые все время возились по России, стоят почти одинаково. Привлекательный экземпляр "S70/V70" 97-98 годов обойдется в \$17.000-25.000 в зависимости от мотора и комплектации.

МЕЛОДИЯ ПЯТИ ЦИЛИНДРОВ

"850-е" снабжались только 5-цилиндровыми моторами. "Экзотичное" нечетное число цилиндров порождает очень характерное, нарочитое звучание. Эту особенность весьма ценят поклонники модели...

В РОССИИ и большинстве других стран наиболее популярны бензиновые двигатели. Они могут быть с двумя или четырьмя клапанами на цилиндр, атмосферными или с турбодвухом. Тип мотора можно определить по шпильку "GLE", "GLT" или "T5" на крышке багажника.

"GLT". Наиболее распространенный и оптимальный двигатель для "850-й". Имеет объем 2,5 л и четыре клапана на цилиндр, он развивает мощность 170 сил.

"GLE". Тот же мотор, но с двумя клапанами на цилиндр, за счет чего мощность составляет 144 л.с. На бугае "GLE" чуть промывает "V70-шильку" в

разное и экономичности. В реальной эксплуатации разница в динамике проявляется только на магистральных скоростях, когда более шустрый двигатель "GLT" быстрее набирает обороты. В городе же оба мотора ощущаются примерно одинаково.

"T5". Двигатель объемом 2,3 л, снабженный турбиной высокого давления. Развивает 225 сил. Момент ураган: до 3.000 об/мин он раскручивается вполне спокойно, а потом следует бурный всплеск ускорения.

Двигатель для "850 AWD". Объемом 2,5 л и турбиной низкого давления (193 сил). Разработан специально для полнопривод-

ных "Volvo". На заре карьеры использовался на обычных переднеприводных версиях.

...По некоторым проблемам, связанным с мотором, можно определить реальный пробег машины. Так, если свистят ролики ремня привода вспомогательных агрегатов (генератора, кондиционера и т.д.), значит, автомобиль прошел не менее 150.000 км. Стук гидрокompенсаторов, который не исчезает через четверть часа после запуска холодного мотора, свидетельствует о пробеге не менее 200.000 км. Такие машины требуют очень осторожного подхода и тщательной диагностики. Замена самих компенсаторов стоит несколько сотен долларов, но если владелец долго пренебрегал их стучом, придется менять головку блока, и счет пойдет уже на тысячу с лишним "баксов".

На рынке частенько встречается "850-е"



Так выглядит "850-е" первого поколения, появившееся в 91-93 годах



Большинство «850-х» второго поколения узнают по перемычке, визуально объединяющей задние фонари

анной не использовались коврики или салон не убирался, закинул и перестают работать сапалки и рычажки управления креслом. На перешливість хоизина также указуют сорвошие от грязи контакты в книпах электростеклоподъемников. Все работает? Тогда опустите и надвините передние стекла полностью. Рывки или остановки говорят о том, что направляющие стекла лопнули. Замена обойдется в \$60.

Как и положено скандинавскому автомобилю, практически все «Volvo» снабжены подвесом передних кресел. К сожалению, выгоревшие элементы могут вывалиться из строя. Чтобы «прокинуть радиусит» пореде надо самому себе, придется купить новый элемент за \$40. Работа влетит в копеечку — механику придется изрядно поковырять, а потом вскрыть кресло, а потом вернуть ему первоначальный вид.

Но самое смешное, что серийный автомобиль может оставить вас не только без тепла, но и без холода, несмотря на наличие кондиционера или «климатин». Дело в поломке радиатора кондиционера — это весьма распространенный дефект. Если «850-я» не имеет фильтра салонного воздуха (до 97-го года он предлагался в качестве опции, а после стал элементом стандартного оборудования), радиатор хватает на два-три года, после чего он становится «теплым» и ремонт стоит \$250 и еще столько же сама работа. Почему услуги механика в данном случае стоят дороже? Просто радиатор расположен в заковыристом месте — по

центру под лобовым стеклом. Чтобы к нему подобраться, надо снимать переднюю панель салона. Замену лучше производить в специализированном сервисе «Volvo» — она требует использования специнструмента. Там же следует обратиться, если однажды не открылся замок перчаточного ящика. Вольволевские «медвежатники» знают, в каком месте нужно просверлить пазы в пластике передней панели, чтобы не уронить крышку при типичном вождении.

Когда подыскиваете «850-й» универсал, обратите внимание на замок пятой двери. Если предельно аккуратно пользоваться багажным замком разбивается и начинает постукивать на ходу. Регулировка не поможет. Выручит только замена за \$100.

стукуют вполне надежные салыинки нового образца. Замена обойдется в \$230.

1994-1995 годы. Версия «GLE» (два клапана на цилиндр) порой страдает неустойчивой работой мотора на холостом ходу. Выносен в этом блоке дроссельная заслонка. Замена стоит \$120. Также не покупайте блок с «раборки». Жить ему осталось недолго, а новые фирменные загачки уже лишены врожденного недостатка.

На всех модификациях «850-й» указанный год выпуска мотор может глохнуть или не заводиться вовсе. Причиной тому наверняка электронные датчики, следящие за распределением и количеством. Здесь главное — качественная диагностика. Замена датчиков стоит копейки.

1997 год. Иногда загорается лампочка ламбдазонда на приборной панели. Когда машину подключают к диагностическому стенду, тот «утверждает», что используется некачественный бензин. На самом деле проблема заключается в датчиках детонации и провала. Замена обойдется в \$80. При чем механики установят надежные детали нового образца.

Наследок о поломках, связанных с естественным износом моторов. Каждые 80.000-90.000 км требуют замены две из четырех опор двигателя (вершина и правая), что проявляется в тряске работы мотора. Также при резкой подаче сбросе газа дергается рычаг КПД. Придется выложить \$120. Параллельно опора более долговечна.

После шести лет эксплуатации обычно изнашивается течь прокладка масляного насоса, о чем свидетельствуют потеки на передней нижней части двигателя. К замене прокладку нужно подходить очень осторожно: обязательно слить форму старой прокладкой и ту, которая устанавливается. В ремкомплекте окажется прокладка нового образца, и тогда в момент каждого запуска мотор несколько секунд будет испытывать масленое голодание. Чем закончится такая эксплуатация, объяснить не надо... В общем, при необходимости можно вырезать из плотной бумаги новую прокладку по трафарету старой. Механики специализированных центров неоднократно доводилось проделывать подобную операцию.

Моторы «Volvo» требуют своевременной замены масла ГМ (его образ привоит в последствии винитую катгаторфическую). Обновлять его нужно каждые 75.000-120.000 в зависимости от разновидности двигателя. Несмотря на вышеупомянутые недочеты, атмосферные моторы очень долговечны. Они способны пройти более 400.000 км. Но ресурс 2,3-литрового двигателя «Т5» с турбиной высокого давления ограничен максимум 300.000 км. Перед покупкой такой машины нужно обязательно проконсультироваться турбину (новая обойдется в \$1500), а впоследствии никогда не глушить мотор сразу после остановки, дав ему поработать с помпунты на холостом ходу. И через 10.000 км менять воздушный фильтр, хотя инструкция рекомендует делать это через 30.000 км. Увы, на наших дорогах только гравий...

(вещ модификации) с неустойчиво работающими двигателями постоянно меняются холостые обороты, на работу опущаются провалы. Здесь следует искать одну из двух причин. Первая — возможно, забыты форсунки системы иришения. Их следует либо промыть, либо заменить, причем в качестве «неоригинала» можно использовать высококачественные изделия «Bosch» по \$70 за штуку. Вторая вероятная причина кроется в потерявшей герметичность прокладке впускного коллектора. Она раскисается от старости и подсыхает воздух. Проблему решит новая прокладка из перечня оригинальных загачек. Она зеленого цвета — надежнее и лучше, чем оранжевая прокладка старого образца.

Теперь перейдем к проблемам, связанным с машинами тех лет иных годов выпуска. Итак, —

1991-1997 годы. Течь заднего салыинки колесная — очень распространенный дефект. Исправляется заменой. Причем сейчас в техцентры по-

Механическая коробка или «автомат»?

Подсказыва «850-ю», не приходится держать в голове комбинацию: какой мотор с какой коробкой лучше сочетается. Любому владельцу можно получить как с «механикой», так и с «автоматом».

КОГДА осматриваете «850-й» второго поколения (91-93 гг выпуска) с ручной КПД, обратите внимание на четкость и легкость включения третьей ступени. Если раздается скрежет, машина потребует дорогостоящего ремонта. В «850-х» следующих поколений этот дефект был устранен.

Внимание также следует обратить на сцепление. На машинах 94-95 года это рабочий цилиндр может подтекать — придется менять. На автомобилях, выпущенных до 97-го года, возможна вибрация двигателя — причиной является выжимной подшипник и иногда неудачная конструкция. Если вибрация не особо досаждала, имеет смысл дождаться сцепления сцепления в комплекте, которого обычно хватает на 100.000-150.000 км. Или совместите установку подшпинника и вилки нового образца с заменой заднего салыинка колесала. В любом случае такой «комплексный подход» заметно снизит стоимость ремонта.

Хуже, когда вы плавно отпускаете педаль, но сцепление все равно включается ударом. Этот дефект характерен для быстрого однодвигателя «850 Т5» (выпуска 94-95 гг.). Причем виновато здесь зачастую вовсе не сцепление (что порой ставит в тупик малоопытных механиков, когда после замены диска сцепления рывок остается), а сгоревший маховик двигателя. Также проблема появляется, если прежний владелец использовал модную «Т5» «выстрел» с каждого светофора. Замена маховика обойдется в \$520.

На «850-й» используется японская автоматическая коробка с электронным управлением и тремя режимами: экономичным, спортивным и зимним. «Автомат» работает великолепно и при правильной эксплуатации будет служить тысяч 300 км. Разумеется, если не «жечь» резкими стартами и менять в нем масло через 40.000 км. Но есть у «автомата» невидимый враг — антифриз двигателя. Он охлаждает ма-

сло в коробке, да что еще радиатор имитизирован внутри радиатора мотора. Теперь представьте — легкая авария. Радиатор не потек, а только неостывший антифриз остался на месте. Хозяин, довольный тем, что не пришлось менять столь дорогостоящую деталь, увезет... На самом деле антифриз, который остался со скрывшим дефектом. Десять против одного, что радиатор «автомата» разгерметизировался внутри моторного радиатора и в масло коробки теперь постоянно добавляется антифриз. Тот медленно, но верно превращается в «автомат». Ремонт обойдется в \$1.000-1.500. Газую проблему можно избежать самостоятельно, обработав масляный щуп кордом (он расположен рядом с воздушным фильтром). Если щуп покрыт не маслом, а антифризом, а масляный щуп антифриза неопределенного цвета, значит, перед вами проблемный автомобиль.

На все мощные моторы, начиная со 170-сильного, а позже 2,5-литра и моднее, серийно устанавливается электронная приборно-обслуживочная система «TRACS». Ее можно отключить клавишей «TRACS» на приборной панели. Система притормаживает бующее колесо и особенно полезна с автоматической коробкой, продлевая срок ее службы.

F.S. Мы не рассматривали бензиновый 2-литровый мотор, который поступал в основном на рынках Юга и Юго-Запада. Система притормаживания значительно зависит от объема двигателя. Рекомендуем избегать «850 2.0», поскольку они требуют специфических загачек.

F.P.S. «850-е» снабжены также 5-цилиндровым дизелем Audi (2,5 л, 140 сил). В России дизельные версии не продавались, но серийные перегонщики стали везти такие машины на Европу. Как они покажут себя у нас, пока неизвестно.

Каждый знак цифры «2» или «4» — число клапанов на цилиндр.
Шестой и седьмой знаки: буква «Т» указывает на наличие турбины («Т2», «Т3» — различные виды модификации). Две последние буквы характеризуют атмосферный мотор.

Таким образом, под шифром «152324Т3» скрывается бензиновый пятицилиндровый мотор объемом 2,3 л с четырьмя клапанами на цилиндр и турбонаддувом.

Как различать моторы?

Тип мотора можно определить по номеру двигателя. Информация зашифрована в первых шести цифрах знака. Вот «ключ».

Первый знак: буква «Т» — бензиновый, «Д» — дизель.

Второй знак: цифра «5» — число цилиндров.

Третий и четвертый знаки: цифра, поставив запертую между которыми, получают объем мотора в литрах.

Пятый знак: цифра «2» или «4» — число клапанов на цилиндр.

Шестой и седьмой знаки: буква «Т» указывает на наличие турбины («Т2», «Т3» — различные виды модификации). Две последние буквы характеризуют атмосферный мотор.

Таким образом, под шифром «152324Т3» скрывается бензиновый пятицилиндровый мотор объемом 2,3 л с четырьмя клапанами на цилиндр и турбонаддувом.

Шасси: живучесть - средняя

В большинстве техцентрах нередко вывозят машины, проехавшие по дорогам России 200.000-300.000 км и даже больше. Опыт эксплуатации показывает, что шасси «850-й» не крепче и не слабее, чем у большинства иномарок. Крупные вложения, как обычно, приходится делать примерно каждые 100.000 км.

ИТАК, будьте готовы к тому, что через каждые 100.000-120.000 км в ходовую часть придется вкладывать примерно \$2.000-2.500 (сумма рассчитана для специализированного сервиса «Volvo», где один нормочас стоит \$30-35). Перечень деталей и порядок их замены приведены в таблице.

При диагностике шасси машины возрастом пять-шесть лет с пробегом около 150.000 км обратите внимание на состояние рулевой рейки. Если она подтекает, следует выяснить, в каком месте, - это серьезный предмет для торга. Течь верховой салыника, куда входит выс рулевой колонки, не оубое страшно. Она устраняется за \$120. Ну, если рейка течет с боков. Значит, в ней появился люфт, и пытаться ее реанимировать - дело неблагоприятное. Новая рейка с заменой обоядет в \$690.

Второй момент, на который следует обратить внимание - подрамник передней подвески. После некачественного кузовного ремонта очень быстро изнашиваются втулки, которые крепят подрамник к кузову. От такой машины лучше вообще отказываться. Но втулки гарантированно изнашиваются в 200.000. Менять их отдельно много не выйдет. Благо, замена недорогая. А замена подрамника в сборе обойдется в \$780.

Правда, это будет уже не стук, а грохот, с которым невозможно мириться.

Кстати, задняя подвеска лишний раз доказывает, что обескураживает следуют почти не на авторизуемом, но специализирующемся на «Volvo» сервисе. Очень уж специфичной является деталь, называемая, например, даже новой «850-й» «поставить на подьемник и показать задние колеса назад-вперед, они проявят неэкзотичную податливость. Любый «мастер «все руки» предложит клиенту менять задние блоки. На самом деле колеса «гуляют» в эластичных втулках, которые обеспечивают подуривание ABS тормозов. Если полить ветошь...

Можно гарантировать, что однажды на приборной панели загорится лампочка неисправности ABS тормозов. Крупная неисправность маловероятна. Скорее всего, дорывшая колесо «трипчица» датчика АБС или их проводка. Ничего не подделайте - мы в России...

Примерные сроки службы деталей шасси

- Каждые 30.000-40.000 км:
 - стойки переднего стабилизатора;
- Каждые 60.000-80.000 км:
 - передние амортизаторы и их верхние опоры (дешевле менять одновременно, амортизаторы можно использовать неоригинальные);
 - сайлент-блоки передних рычагов;
 - наконечники рулевых тяг;
 - передние тормозные диски.
- Каждые 100.000-120.000 км:
 - задние амортизаторы и их верхние опоры (совет тот же: менять одновременно, амортизаторы можно использовать неоригинальные);
 - задние тормозные диски.
- Каждые 130.000-150.000 км:
 - передние рычаги в сборе с шаровой опорой;
 - передние ступицы (после удара).

Универсал больше, чем седанов

Даже в России, где седаны суперпопулярны, в большинстве продаж «850-й» встречается в варианте много универсалов. При заказе машины на Европы опытный переключатель согласится выполнить ваши капризы относительно цвета и комплектации только при условии, что вы изначально согласны на универсал...

ИСТОРИЧЕСКИ сложилось, что главным приоритетом «Volvo» всегда были семейные ценности и забота о безопасности человека - при такой идеологии кузов «универсал» выглядит самым предпочтительным. В итоге шведы стали, пожалуй, лучшими в мире специалистами по универсалам. И «850 Wagon» было сле-

дано намного больше, чем седанов.

Автомобиль очень функционален. У него малая погруженность кузова багажника, почти вертикальные задние сиденья, позволяющие максимально использовать объем салона. Раздельный задний диван складывается в абсолютно ровный пол. А если

сложить спинку переднего кресла, получается погруженная площадка длиной 2,75 м. В машине есть штатная, спрятанная в задних сиденьях сидушка, которой можно отгородить пассажирский салон от багажника.

Теперь о комплектации. Если надо оговорить при заказе, ибо базовая «850-й» ничего особенного не обещает. Машина образца 94 года гарантированно будет иметь ABS, водительскую подушку безопасности, электростеклоподъемники (окоз-зеркала) и центральный замок. Это все.

Автомобиль с кондиционером и тем более «климатизой», а также с электроуправляемой водителем кресла, круиз-контролем и бортовым компьютером приме-

Под шифром "AWD"

Подвальные большинство «850-х» переднеприводные. Но 1996 год ознаменовался появлением полноприводного универсала «850 AWD» (All-wheel drive - полный привод). Он стал родоначальником целой плеяды полноприводных «Volvo».

СЛЕДУЮЩИЙ год появились полноприводный универсал «V70 AWD». Затем, как сказать, может, слегка расширившей проходимость «V70 XC Cross Country». От обычных универсалов она отличалась увеличенным клиренсом, специальными покрытиями и пластиковой обшивкой кузова в джиповском стиле. Три года назад дебютировал седан «S70 AWD». На полноприводных «Volvo» устанавливались

193-сильный, объемом 2,5 л. с турбиной низкого давления. Трансмиссия «4x4» работает следующим образом. В нормальных условиях движения ведущими являются передние колеса (на них подается 95% энергии мотора, остальные приходятся на задние). Когда передние начинают буксовать, виско-муфта по нарастающей перекачивает энергию к задним колесам - в итоге может сложиться ситуация, что уже

к ним будет подваться 95% крутящего момента от мотора. При необходимости, срабатывает задний межколесный самоблокирующийся дифференциал, а роль передней блокировки играет противобуксовочная система «TRACS». Благодаря такой схеме, полноприводный «Volvo» очень уверенно прокладывает себе путь, даже если дорожка урыта слоем снега, а вы на подлинное бездорожье лучше не съезжаете. Машина все-таки легковая.

Полноприводных «Volvo» было продано слишком мало, и все они еще слишком молоды, чтобы появились какая-либо информация о ресурсе трансмиссии «4x4» или особенностях эксплуатации таких машин.

Того же возраста, за те же деньги...

Ближайшими конкурентами «Volvo 850» («S70/V70») являются «SAAB 9000» и «Audi A6». Чуть дешевле стоят японские одноклассники «Nissan Maxima» и «Toyota Camry». А «Ятэчка» BMW и «Mercedes-Benz» E-класса, наоборот, несколько дороже.

ПРИ ВЫБОРЕ между

«Volvo» и SAAB следует руководствоваться категорично: не нравится - не брать!», Эти автомобили близки по надежности и стоимости содержания по уровню престижа и комфорта, но сэданы «чужды». Но, как показывало ошмт, поклонники «Volvo» не покупают SAAB. То что не ценится? Мерс» не смотрит в сторону «биммеров» и наоборот.

Среди немецких моделей по сумме потребительских качеств к «Volvo» ближе всего находится «Audi A6». У этого автомобиля тоже передний или полный привод (застаи, один из самых совершенных), схожий уровень престижа,

достаточно нейтральной имидж. «Mercedes-Benz» и BMW, несмотря на близкую цену, в массовом российском митингетете занимают более высокие ступени в табели о рангах. Благодаря эти машины обладают неоднозначной репутацией, что проявляется в повышенном внимании со стороны службелей жезла и свистка... Наконец, техник BMW и «Mercedes-Benz» диаметрально отличаются от «Volvo» задним приводом. Для многих автомобилистов это принципиальный вопрос.

Неожиданным преимуществом всех немецких автомобилей является ве-

ликолетняя обеспеченность запчастями - как новыми, так и б/у, как оригинальными, так и неоригинальными высокого качества. Для них несложно найти доступный и квалифицированный сервис.

Японские «Nissan Maxima» и «Toyota Camry» даже с возрастом сохраняют высокий уровень комфорта. В них гораздо реже, чем у любого европейского автомобиля, случаются поломки. Но дело дело дойдет до ремонта... Когда понаушится заплата для люфтовской машины, неужели задаться вопросом: «Автомобиль я собираюсь ремонтировать или самолет?». По части престижа «Nissan» и «Toyota» уступают всем европейским одноклассникам.

А что же «Volvo»? Да, этот автомобиль вряд ли удастся обдувать по принципу «намеренная коверлея». Качественных неоригинальных запчастей мало, найти квалифицированный сервис - сверхнормативными усилиями. Но есть у этой модели и обратная сторона. На «Volvo 850» сегодня сидят

либо фанаты, либо хорошо зарабатывающие менеджеры, которым нужен престижный автомобиль с «визитной карточкой». Те и другие следят за своими машинами. Поэтому в отличие от типичных представителей немецких автомобилей, замученных «850-х» на рынке мало.



Универсалов было намного больше, чем седанов



Благодаря увеличенной выносливости и специальному привиду "Cross Country" способны преодолевать любые бездорожья

Хотя sedan "S70" уже светит с привидом, он даст фору новым современным моделям Бизнес-класса

"R" - это очень быстро

В 1995 году появилась самая быстрая модификация "850-й". Автомобиль щеголял выдвинутой вперед "нижней челюстью" переднего спойлера, сверхнизкопрофильными покрышками на 17-дюймовых дисках и каким-либо ярким ядовитым цветом. На разных рынках сбыта версия называлась "850R" или "850 T5-R".

ПОД КАПОТОМ "R" установлен турбомотор объемом 2.3 л - почти такой, как на обычной "T5". Но за счет турбины более высокого давления его мощность повышена до 250 сил. Седан или универсал с таким двигателем способен набирать 250 км/ч, а для разгона до 100 км/ч автомобилю требуется 6,7 с. Под стальным мотору и шасси. В нем применены спортивная короткоходная подвеска, усиленные тормоза и шины размером 205/45 ZR 17. Салон "R" отличается бо-

гатой серийной комплектацией и обивкой замшей "Алькантра". Если вы сознательно ищите спортивный автомобиль, пригодный для повседневной эксплуатации, то "850R", безусловно, практичнее и дешевле в содержании, нежели "чистовое спортуле". Но только не забудьте приобрести такой автомобиль по принципу "Да вот подернулся..." вместо обычной "R" имеет мало общего с массовыми "Volvo". Супержесткая подвес-

ка выгнает душу даже на малоамметных неровностях. Передний спойлер легко обломать, а первый встречный бордюр. Если на трамвайных путях превысить скорость пешехода, "велосипедной" толстой шины мгновенно превратится в ключи.

При покупке "R" особое внимание следует уделить сцеплению. Это большое место всех мощных спортивных машин. Рыжки при трогании могут свидетельствовать о сорванном маховике двигателя, что грозит дорогостоящим ремонтом. Все, что сказано в главе "Мелодия и ритм цилиндра" о двигателе "850 T5", применимо и "850R". Разумеется, с поправкой на уменьшенный ресурс. Ведь первый владелец купил эту машину вовсе не для того, чтобы ездить медленно...



Быстроходный "850R" отличается низким передним спойлером и спортивными колесами с покрышками "велоципедной" профиля

Материал подготовила Анастасия КОЛОН, фото Сергея ИВАНОВА и "Классики". Редакция благодарит специалиста "Бизнес-класс" (т. 853) 785-4636 за предоставленные материалы и помощь в подготовке материала

NISSAN HONDA
Ремонт ходовой части, двигателя, КПП
Запчасти
(095) 452-0235, 452-3680

OVOD ГАРАНТИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА
Москва, Кулаков пер., 15
www.automot.ru/ovod
e-mail: ovod@cityline.ru

ПРОДАЖА
971-6205
971-6122

СЕРВИС
287-3803

ЗАПЧАСТИ
287-2750

Продажа в кредит
Гарантийное обслуживание
Установка дополнительного оборудования
Все виды ремонтных работ

RENAULT
Clio
Megane
Kangoo
Medev
Biariz
Lodan

NISSAN
ALMERA NEW
PRIMA NEW
MAXIMA NEW
SERAPHIM NEW
XTRACROSS NEW

3000
AUTO
COSTA PAFIA

BLACK BUG® SUPER

ОХРАНА ПРОТИВОУГОННЫЙ КОМПЛЕКС КЛАССА "СУПЕР-ЛЮКС"

Пожизненная гарантия!

Обеспечивает полную электронную защиту автомобиля. Включает в себя дилитую систему Black Bug Plus, а также сигнализацию высшего класса (автоматическая сирена, двухуровневые датчики и т. д.) с максимально полным набором охранных и сервисных функций.

Благодаря Black Bug Super, опознающему владельца по дачиванию его ключами электронной карточке (или "чипке"), автомобиль приобретает своего рода "душевность" - он сам, без каких-либо действий со стороны человека, открывает двери приближающемуся владельцу, позаботится о закрытии окон и люков после его ухода.

Каждый экземпляр Black Bug Super индивидуален, поскольку при установке программируется с помощью компьютера под конкретного клиента.

Вся информация о комплексе сохраняется только на специальной электронной мастер карте, которая передается клиенту и не может использоваться без его согласия.

ГЕОТРЕЙД ЭЛЕКТРОНИКС
торговый представитель Геолинк-Электроникс в Москве
(095) 722-2227, 331-3846, e-mail: geotrade@mail.ru

АВТОН
авторизованные центры установки в Москве
(095) 961-7777 (диспетчерская)

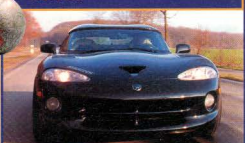
ГЕОЛИНК
ЭЛЕКТРОНИКС
(095) 791-3050
www.geolink.ru

CROWN MOTORS LTD OY

Tax Free Cars
Разные модели
Низкие цены

Hitsajankatu 15, 000810 Helsinki, Finland
Tel.: 358-9-755-2400, fax: 358-9-755-24040
www.crownmotors.fi e-mail: crownmotors@dic.fi

ТОНИНГ



"Viper" по немецкому рецепту

Или ответ "Brabus" на сияние "Daimler" и "Chrysler"

Когда немецкая корпорация "Daimler" (выпускающая, кроме прочего, автомобили "Mercedes-Benz") слилась с американской "Chrysler", это вызвало резонанс среди тоннинговых атлетов. Так, немецкая фирма "Brabus", занимающаяся доработкой "мерсов", создала дочернее подразделение "Startech", призванное заниматься тонингом крашеперской продукции. Флагманом новой марки стал суперкар на базе "Chrysler Viper". После переделки в Германии заокеанский автомобиль обрел новые качества...

ИНТЕРЬЕР никогда не был сильной стороной "Viper". Странно даже: в Европе люди платят порядка \$85.000 за машину, салон которой напоминает увеличенную в масштабе пластиковую

стель "ландшафт" из прерывой и черной кожи. Его обшита даже панель под лобовым стеклом.

Автомобиль претерпел также ряд технических изменений. Например, полностью переработана тормозная система с помощью компонентов фирмы "Alcon". Диаметр передних тормозных дисков достигает почти полметра! Разумеется, столь огромные металлические колеса выдержать только исполнение 20-дюймовые колеса (в стандартной комплектации "Viper" имеет 17-дюймовые). В результате замедление автомобиля при резком торможении столь же устрашающе,

как разгон с места. Для набора 100 км/ч тоннинговому "Viper" требуется всего 3,9 с. А на автомобиле суперкар способен набирать 310 км/ч.

Столь впечатляющих параметров удалось добиться благодаря форсированному V10 объемом восемь литров. Специалисты "Startech" его стали наращивать еще стабильный объем. "Покловодка" над управляющей мотором электроники, а также видоизмененные системы впуска и выпуска, они подняли мощность до 500 сил.

Тоннинг "Startech" увеличил стоимость автомобиля почти в два раза.

Александр ВИСКНИН



Теперь колесо "Viper" до самых глухих закоулков отделяет тончайшая кожа

ОСТОРОЖНО: ПОДАЕКА!

Россия поставляет запчасти в Германию. Фальшивые

Германию наводнили фальшивые запчасти. Под видом фирменных они продаются буквально за полцены. Полицейские утверждают, что основной вал фальшивки идет из России и Чехии.

ЧЕГО грека танти - сам однажды чуть не купил за сотню марок крыло для своего "Gold'N", в то время как в фирменном фольксвагеновском магазине оно стоит 600 евро. Остановило его такое "левое" крыло через год другой извержения стнет и придется вновь его менять. Когда речь идет о кузовных деталях или элементах двигателя - это подделка. Но фальшивые запчасти предлагаются для жизненно важных систем автомобиля, от которых зависит безопасность. "Поддельные запчасти предлагаются в безупречной фирменной упаковке, - рассказывает инженер "DaimlerChrysler" Штефан Диль. - При внешнем осмотре даже наши техники с трудом отличают фальшивки от

нормальных запчастей". Зато подделка "проникнула" себя на деле. Так, фальшивые тормоза выдерживают лишь несильно ступицы километров. После буквально разваливаются. В Германии зафиксировано несколько аварий, которые произошли по вине поддельных запчастей. Поэтому производители деталей и сами изготовители автомобилей окупают разностороннюю поддержку полиции, вплоть до финансовой, в организации обман на торговцев фальшивками. На помощь привлекают судьи и юстиция - так, один только "Орей" выиграл в прошлом году 26 дел, насчитавших торговлю поддельными запчастями.

Рудольф КОЛЧАНОВ, Берлин

ЧУЖИЕ ЗАКОНЫ

Уставший водитель - преступник?

Сначала отдохни, а потом садись за руль. Такова суть законопроекта, который сейчас рассматривается в штате Нью-Джерси, США.

ПО МНЕНИЮ автора законопроекта Джорджа Гайста, невменявшийся или уставший водитель представляет собой опасность не меньшую, чем пьяный за рулем. Его слова подтверждаются множеством аварий, случившихся по вине уставших водителей. Так, жертвой одного из таких трагических инцидентов на дорогах Нью-Джерси стала молодая девушка. В ее автомобиле вырвалась машина, водитель которой, Майкл Коулман, в тот момент спал. Перед этим он провел без сна почти сутки.

Джордж Гайст считает это пример весьма показательным. Согласно исследованию медиков, не спавший в течение суток человек обладает реакцией и координацией водителя, кровь которого содержит 0,1% алкоголя - это предел, который допустимому водителю Нью-Джерси. Значит, теоретически Коулман можно считать преступником за вождение.

Адвокат Уэйн Пауэлл придерживается диаметрального мнения: "Представьте прибор, определяющий уровень усталости столь же точно, как степень опьянения".

Владимир МОСТОВЕЦ, Нью-Йорк

КАЛЕЙДОСКОП

Приближается кризис авторинка США

Специалисты маркетинговой консалтинговой фирмы "Анатори" считают, что 2003 год окажется проблемным для автомобильного рынка США. Ожидается падение продаж на 20% по сравнению с 2000 годом.

Колеса из Ae-Мана



Производящая колесные диски фирма BBS выпустила новую серию колес для "Рено". Дизайном эти диски полностью повторяют те, которые использовались поршневой командой на 24-часовых гонках в Ле-Мане. В европейских магазинах комплект стоит \$2.300. Диски предлагаются размером 18 и 19 дюймов.

Европейцы рискуют в дождь Исправные "дворники" - важный фактор активной безопасности. Как показывают исследования, европейцы им пренебрегают. Например, каждый шестой британский автомобилист никогда не менял щетки.

ВЫСОКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Новая порода "лежачих полицейских"

На улицах Лондона проходят испытания "лежачие полицейские" нового типа. Полностью выполняя свою функцию, они позволяют спокойно перенатываться через себя даже низкопосаженным автомобилям.

РОССИЙСКИЕ "лежачие полицейские" нередко смазывают на противотанковые минады. Некоторые даже на внедорожнике страшно поскользнутся. Впрочем, в Европе тоже возникают схожие проблемы - особенно у водителей призматических спортивных машин. Так, автор этих строк однажды изрядно стес-

сил динце "Renault Spider Sport", перелетая через "лежачего полицейского" в окрестностях испанской Мадриды. Британские специалисты в сотрудничестве с шинной компанией "Dunlop" изыскали решение проблемы.

Сейчас в лондонском районе Сити проводят испытания надвумя "лежачие"

полицейские" из резины. Если водитель заблужденно снизил скорость, то при входе они впадают в состояние - таким образом через них безболезненно перенатываются даже ишак "Ferrari" и "Porsche". А вот низкие получают ощутимую встряску. После проезда автомобиля "лежачие полицейские" восстанавливают прежнюю форму.

По сравнению с традиционными "лежачими полицейскими" из асфальта или пластика резиновые имеют еще одно преимущество - больше тяжелые машины могут "протолкнуть" их с ходу. Пожарным автомобилям и "неотложкам" снимать скорость вовсе не обязательно.

Темп СТЕЧНИН

ОПАСНАЯ ПРОФЕССИЯ

Парковщики надевают бронезилеты

Пуленепробиваемый жилет стал обязательной принадлежностью экипировки служащих, отвечающих за соблюдение правил парковки в крупных городах Великобритании.

"У ЛЮДЕЙ, которые будут моими коллегами ближайше сутки, нет рогов и серой от них не пахнет", - так начал репортаж один британский журналист, решивший провести день в шкур парковщика. В его репортаже есть такая фраза: "Я ощущал волны ненависти"

исходящие от водителя". Действительно, в перегруженном транспортном британских мегаполисах нападение Лондона, Манчестера или Бирмингема профессия парковщика считается лишь чуть более почетной, чем ремесло наемного убийцы.

Вас началось с того, что британское МВД переложило обязанности по соблюдению правил парковки на местные власти. Те соответственно наняли штат специальных служащих. Их униформа - не полицейский мундир. На служащего можно беззастенчиво наорать. Такой случается драка. Так, в одном только городе Хартпул за последние два года были зарегистрированы пять нападений на парковщиков с использованием холодного оружия. Полицейские в парковочном участке установлено жесткое правило: выходить на работу - одевая бронезилет.

ИТАР-ТАСС



Товар сертифицирован.

Новый А3. По природе Audi.
Единственный в своем классе.

ОТ 19900*

Audi А3 изначально создавался, как эксклюзивный автомобиль. Prestижный, дорогой, компактный. Его амбиции оправданы. Ведь среди машин такого класса ему нет равных. Гармония линий, роскошь отделки, дерзкий нрав, абсолютная надежность полного привода кватро – это не противоречие.

Это Audi А3, обладающий многими достоинствами шикарных лимузинов. Но они уступают ему в силе характера.

Широкая гамма моторов и многочисленные варианты комплектации обеспечивают каждому Audi А3 уникальность.

Вид из салона



Превосходство высоких технологий

Официальные дилеры AUDI в России:

Москва: АВТОСПЕЦЦЕНТР на Таганке (095) 755-8181; Audi Центр Москва (095) 797-9090;

Audi Центр Север (095) 785-2727; Мустер-Авто (095) 280-3400;

Санкт-Петербург: Русь-Авто (812) 327-9197. Самара: Апро-Моторе (8462) 70-5373.

www.audi-quattro.ru

Бросок снежной "Пантеры"

Или самый мощный в мире снегоход

Один мой знакомый, вовсе не бедный, как-то спросил:

- Вы знаете, что такое настоящая скорость?
- Разумеется, - отвечаю, - Однажды в Германии, на "VW Corrado"...
- Да нет! Вы знаете, что такое по-настоящему "быстро"?
- Да вот прошлым летом, на спортивном "Kawasaki"...

- Это ерунда по сравнению со скоростью звука.

Удовлетворенно оценив печать недоумения на моем лице, собеседник продолжил: "Я тут полет на истребители-спарке купил. Полчас на боевом "Су-27". Как в кабину садился и как взлетали - помню. А когда там, наверху, разогнаться начали... Только думал все время: а хрена мне это нужно было? Да еще за пять тысяч "баксов"?..". Этот диалог я вспомнил, как только начал разгоняться на "Arctic Cat Panthera 1000" - самом мощном в мире снегоходе, чей двигатель развивает 172 силы!



РЕАКТИВНАЯ тяга злобно-трехцилиндрового мотора заставляла думать: "Не для земли все это! Ей-богу, не для земли...". Словно желая подтвердить мою мысль, "Пантера" с завидным постоянством упорно стремилась в небо. Стоило только придрнуть курок газа, и - особенно если сзади сидел пассажир, - в следующую секунду и видел перед собой только облака да кончики вздернутых вверх лыж. "Pantera" очень легко встает на дыбы, особенно в глубоком рыхлом снегу. Если бы речь шла о двухколесной технике, то в арсенале мотоциклистов действительно есть такой прием - езда на заднем колесе. А тут - снегоход. Так и подмывает сказать: "Он поднимается на заднюю гусеницу". Как-то бывает передвигаться на плотном упругом снегу "Arctic Cat Panthera 1000" способен разогнаться до 100 км/ч за три-четыре секунды. Не каждый суперкар может проделать такой фокус даже на сухом чистом асфальте. Зверский темперамент обеспечивает уникальный двигатель с водяным охлаждением. Это

самый большой среди современных двухтактных моторов, которые используются на серийной технике "для верховой езды". Он располагает не только рекордной мощностью, но также чемпионским объемом в один (!) литр. Кстати, двигатели для американского "Arctic Cat" изготавливает японский "Suzuki".

Завоевские происхождение аппарата чувствуется по специфическим манерам. Американцы любят огромные автомобили и мотоциклы с шлангами подвесками. Эта страсть распространяется и на снегоходы. "Pantera" весьма комфортно себя чувствует даже когда под снегом прятается перепаханная с осени земля. Также она располагает к соответствующей манере вождения. Проходить по-



Когда катаешься один, сплыву пассажира можно передвинуть под повеску



Убрал пассажирское сидло, получил вместительный "кузов"

MITSUBISHI MOTORS

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

- Гарантия 3 года
- Регистрация в ГИБДД
- Новесное оборудование
- Сигнализация
- Аксессуары



ПРОДАЖА В КРЕДИТ

Audi

Гарантия 1 год
от официального дилера

YAMAHA

Снегоходы



от \$ 5 999

GALANT
от \$22 900

255-0707, 255-0609
255-0387, 255-0606

НА АВТОСАЛОН **ПРЕСНЕ**



На разгоне 172-кильная "Pantera" обычно становится на дыбы



Большой туристический снегоход удобен для дальних путешествий по долине

вороты, по мотоциклетному свещиваясь в сторону, мало того что не хочется, а просто неудобно - седло слишком высокое и широкое, поэтому пусть лучше вапа "пята точка" останется с ним в постоянном контакте. Ведь не зря специалисты Arctic Cat старались сделать посадку водителя максимально

удобной и расслабленной. Несмотря на огромную мощь, "Pantera" создавалась для комфортной езды, не допускающей всякой экстремальщины на выездах. Зато на прямой, хорошо укатанной трассе на выезде можете добиться того, чтобы стрелка спидометра загордилась числом "200".

"Pantera" поражает не только двигателями. В этой машине все самое-самое. Начиная от цены (это самый дорогой снегоход на российском рынке) и заканчивая массой - весит аппарат свыше 300 кг. Поэтому на "Pantera" лучше ездить в компании. Исследовать в одиночку глухие тета

инсигния вообще не рекомендую. Ведь если переупица, например, провалилась в замаскированную снегом колею, то разом вытаски ее наверх сможет только чемпион по "Power-lifting" (ест такое троеборье в классической атлетике, одна из дисциплин которого подразумевает поднятие супертяжелых штанги до уровня колен - некоторые спортсмены умудряются брать вес в полтонны). Словом, когда мне самому довелось извлекать снегоход из непрямой лужушки - занесенной глубоким сугробом низины, - то мои старания вполне можно было описать переначенной пущинской строккой: "Бедный бес под "Panterу" подлез".

Снаружи "Pantera" напоминает не столько мускулистую вездеходную пантеру, сколько большую акулу с выжуплыми боками. К сравнению с большой хищной рыбой подталкивают и "жабры", воздуховоды на боках обтекателя, увеличенного высоким ветровым стеклом. Снегоход туристического класса полагается быть большим и роскошным, иметь достаточно большое седло, чтобы обеспечить комфорт для двоих. Оно, кстати, словно в дорогом автомобиле, обтнуто кожей двух цветов. Аналогичным образом оформлена и спинка пассажира. Если контактуе один, то благодаря системе рычагов спинку можно передвинуть под собственную поясницу. Тогда во-

все чувствуешь себя снежным королем, шлывущим над полым в глубоком упругом кожаном троне.

Кстати, седло туристического "Arctic Cat" имеет примечательную особенность. Когда сплыва сдвинута под поясницу водителя, большой "куб" пассажирского седла можно вынуть. Освободившись ишша сливается воедино с объемом багажником, который входит в штатную комплектацию снегохода. В сумме образуется довольно вместительный "кузов". Таким образом, если вы собрались на пшник в многокилометровой компании, то всю увесистую утварь - включая мангал, дрова и провизию, - может взять на борт ваш "Arctic Cat". Честно говоря, сам не ожидал, что самый мощный

снегоход окажется и самым "грозным" среди опробованных мною за несколько лет.

Некоторые читатели наверняка обратили внимание, что среди прочих эпитетов по отношению к "Pantera 1000" пока ни разу не промелькнуло выражение "самый быстрый". Все справедливо. Ведь таким 172-кильным мотором снабжается еще один Arctic Cat. Это пятитурбовальная модель "Thundercat" ("Троумеркат" ("Троумеркашка"). Она легче (260 кг) и соответственно быстрее "Panterу". Как написал американский специалист в журнале "Snow Week", "рагон в седле "Троумеркашка" напоминает прыжок в гиперпространство..." Поживем-увидим.

Вячеслав КИВИС,
фото Сергея ИВАНОВА



Багажник и фары входят в стандартное оснащение

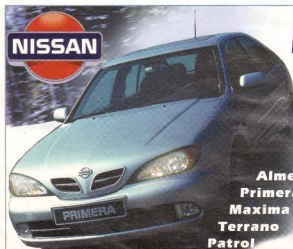


Краткая техническая характеристика
"Arctic Cat Panthera 1000"

Сухая масса 303 кг
Двигатель двухтактный,
3-цилиндровый,
999 куб. см
Система выпуска три настроенные трубы
Запас топлива 49 л

Редакция благодарит мотосалон "Бай Лэнд" (тел.: 596-8100) за предоставленный снегоход

ARCTIC CAT



АВТОЦЕНТР
НАХИМОВСКИЙ 32
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

NISSAN
MAXIMA 3.0 АКПП
Лучшее предложение!

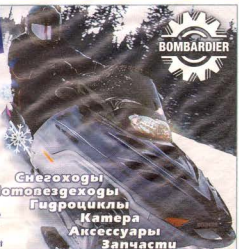
Специально к 8 марта!
Всем Дамам, купившим автомобиль Nissan в марте
дополнительные скидки!

Новые автомобили Mercedes Benz.

Подержанные автомобили из Европы.

(095) 129-4594, 129-2907

www.academ.net/motors e-mail: motors@academ.net



Снегоходы
Мотоснегоходы
Гидроциклы
Камера
Аксессуары
Запчасти

Постарайтесь избежать аварии на дороге • Регистрация в ГИБДД • Страхование • Продажа в кредит • Принадлежит к компании номер и логотипу • Интернет • Принадлежит к системе навигации

**"CART"**

Раскол в американском национальном автоспорте, произошедший в 1979 году ("Клаксон", № 4), породил "CART". В результате гоночные автомобили этой формулы и соревнования на них очень быстро обрели популярность. Причем привлекли участников не только из США и Канады, но и пилотов из европейских стран. Латинской Америки и Японии, так как организаторы сделали чемпионат открытым.

ХРОНОМЕТР**ШЛЕМ ДЛЯ ЧЕМПИОНА**

Лидер команды "Ferrari" привлекла новый гоночный шлем, изготовленный, как сообщается, из кевлара и карбона. Он очень хрупко сопротивляется воздействию огня, но при этом значительно легче прежнего шлема гощика и идеально соответствует аэродинамическим характеристикам его нового болида. Над изготовлением этого "голового убора" трудился 15 инженерно-конструкторов компании "Schubert" и цена у него соответствует цене у его соответствующая - десять тысяч долларов.

ЖАН ТУАТ ОСТАЕТСЯ В "Ferrari"

Француз Жан Туат, привлекший "Ferrari" к тринадцатой победе в сезоне-2000, останется в должности спортивного директора итальянской "юношени" до конца 2004 года. На такой же срок продлен контракт технического директора Росса Брауна и шефа департамента моторов Пьеро Мартинелли.

ТАКИМ образом, формула "CART" из национальной формулы превратилась в международную - к примеру, в 2000 году в первенстве участвовали свыше тридцати гонокщиков, в том числе двадцать из иностранцев. Кроме того, чтобы еще больше расширить потенциальную аудиторию болельщиков, календарь гонок раз за разом становится все более "пухляком": в 2001 году их насчитывалось в себя рекордные 22 этапа, причем часть из них пройдет в Западной Европе, Австралии, Бразилии, Мексике, Японии...

В формуле "CART" стартовой исключительным особенностью являются местные гоночные автомобили с задним ведущими колесами. Двигатели могут быть только V-образными, восьмичилиндровыми, рабочим объемом не более 2,65 л. Для них разрешены турбодвигатели, четыре клапана на каждый цилиндр, а в качестве топлива используются метиловый спирт. В результате такие моторы развивают мощность почти до 900 л.с.

Естественно, эти моторы требуют повышенных норм безопасности, что и предписывает технический регламент "CART". Кроме

того, он запрещает любые электронные устройства и системы, "подменяющие" гоночное мастерство пилотов, и разрешает применять коробки передач лишь традиционного типа (лишькая подвздутоматиний).

В совокупности все эти требования привели к тому, что гоночные автомобили "CART" являются столь же быстрыми, как болиды "Ф1" в 2001 году, но более дешевыми и производными и эксплуатации. А поскольку они находятся и на треках, и на колесных трассах (не только на автодромах, но и по городским улицам), конструкция этих машин в сравнении с автомобилями "голдросевской" формулы более универсальна.

Поэтому, считают многие специалисты, в ближайшие годы количество поклонников и соревнований в серии "CART" (сегодня по популярности они уступают только "Ф1") может значительно увеличиться, и не исключено, что Международной автомобильной федерацией будет объявлено о создании серии "CART" и "Формулу Г" к своему знаменитому. Например, объединив их в один чемпионат.

Лев ШТУРЦОВ

ПЕРСПЕКТИВЫ**Наши в Америке**

В 2002 году наши и итальянские пилоты будут совместно выступать в престижнейших американских гонках. Об этом заявили организаторы новой команды Сергей Злобин и Андреа Монтермини.

ИТАЛЬЯНЕЦ - не новичок в больших гонках. Он был тест-пилотом команды "Ф1" "Ferrari" и "Benetton", выступал на Гран-при за другие "юношени" "родолевской" формулы, дважды зашичал шестя "Nissan" в крупосуютой гонке в Де-Моне, а в последнее время гонолся в США.

Злобин - известный пилот отечественной "Ф-З", президент крупнейшего в нашей стране автоточного клуба "Рейсинг". Он перешел из России вступив в знаменитую американскую гонку "24 часа Дайтона" за итальянскую команду "Mastercard Racing Team" ("Клаксон" № 3).

За овсеном и пересеклись

спортивные и деловые интересы Злобина и Монтермини. А регулятором стало решение о создании итальянско-российской команды, которая, как планируется, будет в следующем году выступать на всех 22 этапах гоночной серии "CART" (всего, шесть из них стартуют в Европе). Причем составом она будет на базе известной американской "юношени" "Dale Coyne Racing", которую приобретают партнеры.

В перспективе Злобин и Монтермини намерены также организовать проведение одного из этапов чемпионата "CART" в России...

Александр ХАЙЛОВ

ПРОЕКТ**Москва все ближе к "Формуле 1"**

Берни Экклстоун обсудил с председателем московского Комитета по туризму Григорием Антофеевым возможность проведения гонки "Формулы 1" в российской столице.

ИНИЦИАТИВА встреч в догонночной штаб-квартире Экклстоуна, по словам Антофеева, исходила от босса "Ф1". Он пошел на контакт с московскими властями, узнав об успешном развитии проекта по строительству в Нагатинской пойме Москвы-реки совре-

менного автодрома. Экклстоун высказал большой интерес к возможности проведения одного из этапов чемпионата "Формулы 1" в российской столице.

Напомним, что в декабре прошлого года был подписан контракт на сумму \$100 млн

между столичной властью и английской компанией TWR, владеющей формульной командой "Arrows". Эти деньги планируются инвестировать в проектирование и строительство кольцевой автодрассы в Нагатинской пойме. Планируется, что автодром будет построен всего за два года. Рядом с ним намечается разместить высокоскоростные отсыпки и казино. Общий размер инвестиций в комплекс в Нагатинской пойме составит около одного миллиарда долларов.

Степан ЕРЕМЕЕВ

ТРАГЕДИИ**"NASCAR" потерял лучшего из лучших**

Америка в трауре. В Дайтона-Бич (штат Флорида) во время гонки "Daytona 500" погиб самый знаменитый заокеанский пилот - легенда автогонки серии "NASCAR" Дейл Эрхардт.

ПОКЛОНИКИ "NASCAR" за бескомпромиссный стиль езды называли Дейла "Устрашителем". А еще считали его счастливымчиком. Ведь этот парень сделал себя сам, что особенно ценится американцами. - начал в суди, он заработал за 23 года участия в чемпионате (побежда в нем рекордные семь раз) \$41 млн. Одним из лучших он оставался и в свои 49 лет...

Трагедия произошла на последнем повороте последнего из 200 кругов 500-мильной гонки. Дейл на черном "Chevrolet" (он и сам всегда одевался во все черное) сражался за третье место, одновременно пытаясь помешать соперникам настичь лидеров - своего напарника по команде Майкла Уоткина и 26-летнего сына. Дейла Эрхардта-младшего. На скорости 290 км/ч его авто-

мобиль задел "Dodge" Стерлингa Мелони, после чего машину Эрхардта закрутило и сначала вырвало с трассы, а затем поволокло назад, где ее протаранила "Pontiac" Кеана Шредера. В итоге "Chevrolet" врезался в бетонную стену и загорелся...

Дейл - старший, по всей видимости, скончался мгновенно. Врачи медицинского центра "Halifax", куда вскоре доставили его тело, лишь официально констатировали смерть. Когда весть об этом дошла до автодрома, фланг над ним в знак скорби был приспущен, а многие болельщики плакали.

"NASCAR" потерял самого великого пилота", - заявила потрясенный руководитель этой американской гоночной серии Дэйв Франс.

Александр КОНСТАНТИНОВ

СКАНДАЛЫ**Шумахер против двойника**

Чемпиона мира заподозрили в организации кражи со взломом

Михаила Шумахера обвиняют в происках против его двойника. На гонщике подала в суд австрийская фирма "Рум", которая организует всевозможные представления с участием "двойничек" знаменитых немцев.



В "РУМЕ" Шумахера третий год подозревают некто Франк Заазен, настолько похожий на него лицом и фигурой, что многие зрители уверены, будто перед ними выступает настоящий Микхал. Говниву это не нравится. Его адвокаты неоднократно подавали гражданские иски с требованием, чтобы Заазену запретили публично использование имени прославленного гоночника ради "неприемлемого обесчашения". Мы не можем помянуть кому бы то ни было, а - заявил менеджер спортсмена Видли Вебер. - Но если он не имеет власти выдвигать себя за него, это совсем другое дело...

И вот - совершенно неожиданное развитие событий. Дело в суде наконец заведено, причем уголовное, однако направлено оно против самого Шумахера.

Неудачно это то - проини в офисе "Рума" и выкрали компьютерные диски и папки с до-

кументами, касающимися Франк Заазена, в частности, контракты на его предстоящие выступления. Владелец "Рума" Марк Шредер уже заявил, что это, скорее всего, происки злодей Шумахера, которые, мол, по прямому указанию пилота пытались сорвать шоу двойника.

Между тем полиция Австрии, проведя чудеса оперативности, обнаруживает поддельную документацию в багажнике служебного автомобиля известной в городе ихранной фирмы. Причем документы были изломаны, а бумага порвана на мелкие кусочки. Там же отыскались и обрывки письма, адресованного... адвокату Шумахера. Это якобы был отчет Валдишоу о выполнении задания.

Чемпион мира категорически отвергает свою причастность к ограблению и связь с охранной фирмой. Но "притвориться" дело вряд ли удастся. Более того, со временем выясно, чем оно может закончиться...

Рудольф КОЛЧАНОВ, Берлин



Saab 9-5 от \$32.885
 Saab 9-3 от \$23.945

Отличное предложение

Saab 9-5 SE 2.3 \$38.300

Климат-контроль, четыре подушки безопасности, круиз-контроль, бортовой компьютер, кожаный руль, кожаный салон, сигнализация, деревянная панель, автозащититель зеркала заднего вида, ABS, антипробуксовочная система, ледовая цепочка, пазлы для крепления и задних сидений, электропривод сидений, противотуманные фары, датчик парковки.

Saab



ПРОДАЖА КРЕДИТ АРЕНДА ОБМЕН
755-5151 (52)



Сервисный Центр
755-5141
www.gema.ru

Можайское ш., владение 165
(пересечение Можайского ш. и МКАД)



HYUNDAI

Accent от 8 900



Sonata от 16 800







XG от 24 900



Galloper от 21 300

Товар сертифицирован. Лицензия ПРМУ №031479 код АВА

www.koreamotor.ru Автозалоны:
 Сокольнический вал, фа. Тел.: 283-25-15
 Ленинский пр-т, 45. Тел.: 137-75-41

Официальный дилер Телцентр:
 ш. Энтузиастов, 23. Тел.: 272-55-34

3 ГОДА ГАРАНТИИ НА АВТОМОБИЛИ

БЕСПЛАТНОЕ СТРАХОВАНИЕ ОТ СТАНДАРТ РЕЗЕРВ

Будущее начинается сегодня

Новый Audi A4



Audi A4 - от \$25.800

Любые модели Audi 2001 г. в наличии и на заказ

Гарантия завода изготовителя

Страхование

А/М с пробегом из Германии в наличии и на заказ

Гарантия происхождения, технического состояния и пробега

Продажа в кредит и лизинг

Сервисное обслуживание и продажа запчастей

Обмен старого автомобиля на новый.

Будущее начинается сегодня.

Заглянуть в будущее?

Вы это можете, потому что в технологии и дизайне новой Audi A4 воплощены идеи завтрашнего дня. АУДИ ЦЕНТР МОСКВА на Хорошевке предлагает Вам выбрать стильный автомобиль, экологичность которого гарантирована:

- 8 типов двигателей;
- 3 типа КПП (Multitronic, Tiptronic, механическая);
- полный привод Quattro;
- 27 вариантов отделки салона;
- любой цвет кузова.

АУДИ ЦЕНТР МОСКВА
официальный дилер

123007, Москва, Хорошевское шоссе, 70
Тел. (095) 797-9090
e-mail: info@audiauto.ru
www.audiauto.ru
Работаем ежедневно с 9.00 до 21.00.

Товар сертифицирован.



- Гарантийное обслуживание
- Регистрация в ГИБДД
- Сервисное обслуживание - \$25 норма-час

BMW X5 (4,4 л) 4x4 стандарт	72 000\$
BMW X5 (4,4 л) 4x4 комфорт	75 000\$
BMW X5 (4,4 л) 4x4 комфорт + sport	от 80 000\$
Mercedes Benz S500 W220	95 000\$
Mercedes Benz S430 W220	90 000\$
Mercedes Benz S320 W220	83 000\$
Mercedes Benz G500	80 000\$
Mercedes Benz G320	70 000\$
Mercedes Benz G3000	70 000\$
Mercedes-Benz C200 compressor	47 000\$
Lexus LX470	76 000\$
Lexus GS300	50 000\$
Land Cruiser 100 VX 4.7v8	59 000\$
Land Cruiser 100 VX 4.2TD	59 000\$
Toyota RAV 4	от 32 000\$






АВТОСАЛОН
Тел.: (095) 179-7282, 919-9208

СЕРВИС Тел.: (095) 919-8460.
ЗАПЧАСТИ Тел.: (095) 919-8993

Волгоградский пр-т, д. 42/29

АВТОКОНЦЕПТ

МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ, Д. 52
E-MAIL: MAIL@AVTOSCONCEPT.RU
HTTP://WWW.AVTOSCONCEPT.RU

ТЕЛ.: (095) 156-69-34, 159-81-89, 159-80-45
159-80-46, 159-84-78
ФАКС: (095) 156-67-47

СНЕГОХОДЫ

YAMAHA

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

МОТОВЕЛОХОДЫ
ГИДРОЦИКЛЫ
МОТОЦИКЛЫ
ГЕНЕРАТОРЫ



БЕСПЛАТНАЯ ПОСТАВКА
ПО МОСКВЕ
И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

SUBARU

ПЕРВОЕ ТО БЕСПЛАТНО

БОЛЬШОЙ ВЫБОР
ЦВЕТОВ И МОДЕЛЕЙ
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА



SUBARU OUTBACK BEVAN 1800 CC 628 800
SUBARU OUTBACK WAGON 1800 CC 634 000
SUBARU FORESTER 2.0 TURBO 623 000
SUBARU IMPREZA 2.0 T.NEW 621 000

ВНЕДОРОЖНИКИ



TOYOTA HAV 4
TOYOTA RAV4 4x4
TOYOTA LAND CRUISER 100 VX
LEXUS LX 470
MERCEDES-BENZ ML 320
MERCEDES-BENZ G 500 NEW
CADILLAC ESCALADE E.S.
CHEVROLET TAHOE 6.3

185 000
205 000
285 000
305 000
325 000
345 000
365 000

ПРИНИМАЕМ НА КОМИССИЮ

КАЖДОМУ КУПИВШЕМУ У НАС АВТОМОБИЛЬ ИЛИ СНЕГОХОД В ПОДАРОК МИНИ-МОЙКУ KARCHER



ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КРЕДИТ. ЛИЗИНГ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Clio
Kangoo
Megane
Laguna
Scenic

154-44-51



RENAULT

на Б. Академической, 38
www.elcom-juna.ru



Лицензия №020962 код 001

КРЕДИТ. ЛИЗИНГ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ СУБДИЛЕР

Fabia
Octavia

450-28-34



SKODA

на Б. Академической, 38
www.elcom-juna.ru



ГАРАНТИЯ 2 ГОДА. КРЕДИТ. ЛИЗИНГ.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Rio
Clarus
Sportage
Carnival

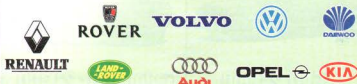
450-25-69



KIA

на Б. Академической, 38
www.elcom-juna.ru

ТЕХЦЕНТР КУЗОВНАЯ СТАНЦИЯ ЗАПЧАСТИ



Для Volkswagen, Opel, AUDI - и/ч \$25.



ТЕХЦЕНТР

450-73-63, 450-74-94
на Б. Академической, 38
www.elcom-juna.ru

ИНКОМ
ФОЛЬКСВАГЕН
АУДИ



- ✓ Бесплатная регистрация в ГИБДД
- ✓ К оплате СКВ и пластиковые карты
- ✓ Гарантия официального дилера
- ✓ В наличии и из заказа

363-0003

Ст. м. "Улица 1905 года", 2-я Черногозская, 6

А также подержанные а/м из ЕВРОПЫ на заказ 1995-2000 гг.

ЭМ Техника-ЭМ

Севастопольский пр-т, 33 (п/т/Таллин) тел.: 232-2652/53



RIO от \$ 10 500
Carnival от \$ 23 500
Clarus от \$ 12 700
Sportage от \$ 14 500

ДОМИВЕСТ
ассоль от \$ 8 000
орion от \$ 11 500
espero от \$ 11 900
кондор от \$ 17 000
корандо от \$ 21 900
орion-м от \$ 9 990
(citroen berlingo)

UZ-DAEWOO
NEXIA

от \$ 6.800 регистрация в ГИБДД

2 года гарантии

ЦЕНЫ НА НОВЫЕ РАСТАМОЖЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ В САЛОНАХ МОСКОВСКИХ ДИЛЕРОВ

Марка, модель	Тип кузова, число дверей	Цена (\$)	Кондиционер	Автомат. КПП	Кожаный салон	Гриллированная решетка	Панель приборов	Ручки, ручки	Цвет металла	Электроприводы:	Центр замков с ДУ	Круиз-контроль	Аудиосистема	Автомат. с CD	ABS	Противотуманные фары	Минибагажник	Автомобиль для масс.	Автомобиль для масс.	Телефон	Фирма-продавец	Тип двигателя (Дизель/Газ/Бензин)	Система питания (Карб. Впрыск)	Мощность (л.с.)	Максимальная скорость (км/ч)	Радиус поворота (м) (60 км/ч)	Объем багажника (л)	
PEUGEOT																												
206 XT5	хэтчбек/5	14.800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	197-0741	АвтоЕвроСервис	Б	4/1,4	В	75	160	13,4	П
406 SR 1.8E	седан/4	16.400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	197-0741	АвтоЕвроСервис	Б	4/1,8	В	114	195	12,1	П
607 V6xe	седан/4	37.740	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	197-0741	АвтоЕвроСервис	Б	4/2,0	В	160	200	9,6	П
TOYOTA																												
RAV4 New 2000	внедорожник/5	25.299	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3029	Еврокар	Б	1/8	В	128	170	10,9	4x4
RAV4 New 2000	внедорожник/3	26.500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	2,0	В	190	190	9,3	4x4
RAV4 2000	внедорожник/3	27.600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	937-5725	Европолис	Б	4/1,8	В	-	-	-	П
RAV4 2000	внедорожник/3	29.900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	937-5725	Европолис	Б	4/2,0	В	100	185	10,1	4x4
RAV4 New 2000	внедорожник/5	31.500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	2,0	В	190	190	9,3	4x4
RAV4 New 2000	внедорожник/5	33.500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	937-5724	Европолис	Б	4/2,0	В	150	185	10,1	4x4
Prado New	внедорожник/5	46.000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	3,4	В	170	180	10,9	4x4
Land Cruiser Prado VX 2000	внедорожник/5	52.300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	937-5725	Европолис	Б	6/3,0	В	160	175	11,0	4x4
Avalon 3.0 XLS 2000	седан/4	53.600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	937-5725	Европолис	Б	6/3,0	В	210	-	-	П
Land Cruiser 100 TD New	внедорожник/3	62.000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Д	4,2	В	200	175	12,1	4x4
Land Cruiser 100 VX New	внедорожник/3	62.900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	4,7	В	234	175	10,7	4x4
Seqoia 4.7 New	внедорожник/5	73.900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	4,7	В	240	156	9,2	4x4
VOLKSWAGEN																												
Passat 1.8T New 2001	седан/4	26.500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	721-3030	Еврокар	Б	1/8	В	150	223	8,9	П

ford focus
это мечта...

ford focus ...
это реальность

от 13900 у.е.

Москва
Т. 753-5858
753-5919
756-9514
www.ford.msk.ru

программа кредитования, лизинг, trade-in.

автосалон техцентр запчастей

Ford F&C Trading

AVENSIS от 16.900 \$

LAND CRUISER 100 от 39.000 \$

LAND CRUISER PRADO от 48.900 \$

Toyota-Центр Отрадное
ул. Римского-Корсакова, 3

АВТОСАЛОН 401-5522

СЕРВИС 903-7316

ЗАПЧАСТИ 903-0155

АКСЕССУАРЫ 903-4241

Продажа автомобилей в кредит.
Комиссионная автомобиль.

Без выходных

НИКА МОТОРС
Официальный дилер Toyota Motor Corp.

TOYOTA

АВТОМОБИЛИ НИССАН

NATC GROUP

ЛУЧШИЙ ДИЛЕР В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР **NISSAN**

- Большой выбор автомобилей в Москве
- Гарантия на все автомобили 3 года
- Страхование
- Регистрация в ГИБДД
- Каждому покупателю ПОДАРОК!
- Работаем без выходных!

ALMERA 1.5 1.8

PRIMERA 1.6 1.8 2.0

MAXIMA 2.0 3.0

TERRANO 2.4 2.7 TD

PATROL 3.0 TD 4.5

ПРОДАЖА (095) 967-0680 253-1510

ПРОДАЖА (095) 784-6410 (многоканальный)

СЕРВИС (095) 784-6412 (многоканальный)

ЗАПЧАСТИ (095) 784-6411 (многоканальный)

Москва, ст. метро "Улица 1905 года", Центр Международной Торговли, Международная II, подъезд №8, Краснопресненская наб., 12

Москва, ст. м. «Рязанский проспект», 2-ой Вязовский проезд, д. 12



Галстук обязателен!

Без него
немыслим облик
респектабельного мужчины

Галстук - завершающий и очень важный штрих в костюме, свидетельствующий о вкусе, манерах, характере и даже об успехах его хозяина. Как в свое время заметил Оноре де Бальзак, "мужчина настолько же ценен, насколько его галстук..."

Сегодня галстук обязателен во многих сферах нашей деятельности и жизни: на деловых переговорах и торжественном приеме, на концерте и просто в солидном офисе...

В мире существует немало мест, куда без галстука доступ вообще запрещен. Понятно, что для мужчины, который заботится о своем имидже, весьма важно правильно подобрать к костюму галстук, соответствующий ситуации.

Ведь он иной раз может сообщить о своем владельце много больше, чем дорогой швейцарский хронометр на запястье или костюм от именитого модного дома. И мы надеемся, что советы специалиста, коим является менеджер московского магазина

"Brioni" Владимир БЕРЕЗОВСКИЙ, помогут вам сделать грамотный выбор.

- Владимир, каким должен быть по-настоящему хороший галстук?

- Здесь все просто. Помимо красоты и элегантности (это подразумевается само собой) он должен быть изготовлен только из натуральных материалов - шелка, кашемира, шерсти, хлопка - высочайшего качества, стопроцентных или с добавками столь же качественных тканей: например, шелк с добавкой льна. Целевая ручная работа. Ну и, разумеется, имя известной фирмы тоже

стоит денег. Такой галстук дешевле чем за сто долларов вы не купите.

- Емена известных фирм у всех на слуху. И все же давайте назовем хотя несколько "назвскидку"...

- "Brioni", разумеется. Есть и другие названия, которые говорят сами за себя: "Bulgari", "Zegna", "Shanel", "Christian Dior", "Hermes"... Знаете, если так перечислять, можно кого-нибудь пропустить и неспасательно обидеть. Многие фирмы выпускают хорошие галстуки.

Тысяча и один вариант

Все галстуки шьются из одних и тех же материалов, в общем-то, по одному и тому же традиционному образцу, однако человек, хоть немного в них разбирающийся, никогда не перепутает галстуки разных фирм. Легко запомнивается, например, стиль галстуков от "Brioni" - воздушные шары, венецианские gondolas, деревенческие шляпы; японские и шинглинчики, кошечки, рыбки, какие-то то ли козочки, то ли олени... Причем

весь этот зоопарк непостижимым образом выглядит чистовой работой элитной классики. На галстуках "Hermes" тоже рыбки, лошади, курочки, улитки - но смотрится они совершенно иначе, хотя не менее изысканно и элегантно. Темы одна, но решается каждой фирмой по-своему...

Расписать обо всех галстуках, конечно, немислимо. Мы решили представить лишь несколько фирм, практически наугад...



"Brioni". Галстуки безупречно классического стиля делают из номерных тканей (индекс указан на подкладке). Выпускается довольно ограниченное количество изделий каждого номера. Если галстук вам понравился, то по этому цифрам можно, допустим, через пару лет заказать точно такой же. При желании можно заказать индивидуальный заказ на "Brioni", скажем, с вашими инициалами... Расцветки на любой вкус, в том числе самые яркие и контрастные. Среди прочих фирменных "заманюшек" - специальная петелька, чтобы прикрепить нижний конец галстука к пуговице на рубашке. Такими образом, зажим ему не требуется.



"Gucci". Галстуки серых, синих, коричневых тонов смотрятся весьма респектабельно. На каждом из них имеется скрученная буква "G", свидетельствующая, что перед вами изделие "Gucci". На однотонных изделиях ее можно найти на подкладке.





"Zegna". Эти изделия рекомендуются продавцами как "стильные, конструктивная классика". Они классически рисунков, но сейчас, например, предлагается также и нечто вроде имитации ковчегов 70-х годов прошлого века. А вообще в цветовой гамме множество оттенков — от пастельных до самых ярких. Оригинально выглядят двойной текстурой "Танго" (белый цвет). Еще можно поговорить на обе стороны, одна из которых односторонняя, а другая — в рисунком. Второй конец галстука при этом не привязывается, а свободно свисает (на подложке и с другой стороны).

"Cerruti". Работы с названием фирмы стоит читать 1881 год ее основания. Галстуки классически спокойных тонов адресованы людям солидным и респектабельным. Некоторые slopes по блестяществу — такой эффект придает им итальянская нить.



"Ferre". Строгость классики смягчается яркой детальной рисунком. Этника классика с узором. Марка "Giorgio Armani" присутствует на подложке.



"Givenchy". Широкая гамма рисунков и расцветок, элитарная стиль. Оригинально нанесен логотип фирмы — он идет фромом и как бы выливается частью рисунка.



"Pierre Balmain". Среди насыщенных и приглушенных оттенков подходящий вариант могут найти и поклонники ярких контрастов, и приверженцы выбора "тон в тон".



"Valentino". Строгая классика. Ни цветочков, ни слоников, элитарные тона и, значок фирмы на каждом изделии.

— Понятно, что количество галстуков в гардеробе ограничивается только желанием и финансовыми возможностями их владельца. Но можно ли определить, как поговорить, несомненно минимум?

— Здесь все очень индивидуально. Из среднего расчета под каждый костюм, как правило, приобретается не меньше трех рубашек, голубая и помоднее — в полосу или клетку. А от одного до пяти галстуков вполне достаточно на каждый рубашку.

— Итого получаем на один костюм около пятнадцати галстуков. Умножаем на количество костюмов в гардеробе и... Получается целый арсенал галстуков, умноженный подбирать в тон и цвет...

— Общую проблему здесь создавать не стоит. Если, к примеру, вы подбираете галстуки для работы, то скажем, к синему пиджаку и белой рубашке подойдет галстук синий, бордовый, синий в белую или голубой горошек... В таком классическом стандартном наборе вы будете выглядеть

красиво и респектабельно. Если именно этого эффекта вы и добиваетесь, тогда все в порядке. Иное дело, если вам хочется подчеркнуть свою индивидуальность, личный стиль, выделиться на фоне окружающих. На это можно играть контрастный цвет (допустим, к тому же синему костюму — красный или "морковный" галстук), яркий рисунок, ткань с блестящим отливом...

— А я не рискую в итоге оказаться похожим на попульта?

— Разумеется, здесь, как и во всем, требуется чувство меры. Если же уверены, что справитесь с выбором самостоятельно, можно обратиться к профессиональному стилисту, посоветовавшись с продавцом магазина. Впрочем, есть некоторые общие принципы. Скажем, традиционные сочетания — черное и белое, белое и синее, желтое и красное, красное и белое...

К рубашке в клетку рекомендуются галстуки однотонные или с мелким геометрическим рисунком. Если клетка комбинированная (допу-

стим, из коричневого и синих линий), в расцветке галстука должны присутствовать такие же или схожие тона — например, бежевый и голубой... Кстати, и костюм в клетку не любит ярких дополнений: к нему и бы посоволен одинцветную рубашку и галстук спокойных тонов...

Кроме того, следует помнить, что вертикальные полосы зрительно стройнят фигуру, а горизонтальные — укрывают. Диагональные полосы на галстуке весьма идут мужчинам эстетическико сложенности. Если вы почитаете галстук в полоску на полосу рубашку, то желательно, чтобы полосы были одного оттенка, но разного размера.

Общие правила: галстук должен "перекрывать" рисунок рубашки. Отличный простор для выбора дают яркие цветные галстуки. Однако задача контрастного цвета — бросаться в глаза, а не резать их — главное! — не брать на себя слишком много. Галстук распознается близко к лицу и должен быть дополнением к нему, а не заслонять его.

Цвет не только на вкус

Некоторые специалисты в области одежды считают, что ее расцветка должна зависеть от и внешности ее владельца. С этой точки зрения, галстуки в тонкую полоску или скромную клеточку больше подходят людям с мягкими, нечетко очерченными лицами. К резким чертам лучше выбрать ярко выраженную клетку или крупный горошек, широкие полосы, геометрические рисунки. А вот однотонные галстуки, по идее, должны хорошо смотреться и на тех, и на других.

Но это еще далеко не все. Не секрет, что каждому человеку один цвет идет больше, а другие меньше. Во многом это зависит от цвета волос. Скажем, в гардеробе бронетов и шапенов, видимо, уместны черные, темно-серые, синие (различные оттенки), коричневые и оливковые костюмы, рубашки — от безблесных, голубых и розовых до лимонных и цвета мятты; а мотив галстуков, например, — красный, пурпурный, синий, терракотовый, зеленый — от цвета Хвоста до изумруда.

Словарным обладателям пепельных волос и благородных седин подойдут: серотон, костюмы серые, синие и коричневые разной насыщенности; рубашки белые, голубые, розовые, сиреневые, "мятные"; галстуки розовые, синие, пурпурные, изумрудные, бирюзовые, "хвойные"...

Разновысокам — подывай синие и серые, коричневые и оливковые; рубашки цвета слоновой кости, персиковые, бежевые, желтые, зеленые; галстуки коричневые, голубоватые, бирюзовые, "кирпичные", оранжевые, цвета нефрита и бронзы, золотистые... Тусым и золотоволосым мужчинам — костюмы серые и коричневые, песочные и оливковые, синие и цвета кофе; рубашки белые, кремовые, лимонные, розовые и голубые, цвета слоновой кости; галстуки фиолетовые, джизино-синие, голубые, розовые, красные, пурпурные, белые, бежевые...

Естественно, этим сочетаниям тема далеко не исчерпывается. К тому же выбор может зависеть также от оттенка кожи и цвета глаз.



- Владимир, насколько галстук должен соответствовать времени года?

- Это зависит от материала. Галстуки из шерсти и кашемира, как правило, встречаются в зимних коллекциях моделей, хлопчатобумажные и льняные - в летних. Шелк хорош для любого сезона.

- Какой галстук надевать на работу, какой - для "выхода из себя"?

Есть варианты безусловно вечерние. Скажем, галстук из гофрированного, шелка в повседневной носке будет выглядеть слишком вычурно, а для посещения театра или ресторана - в самый раз. Классический галстук-бабочка с гофрированной белой рубашкой с воротником "Watton" или "Tight" под смокинг предпочтительно, конечно, для "выхода". Но черные и цветные бабочки вполне допустимы и с однотонной рубашкой к летнему пиджаку. На работу резонно выбрать что-нибудь попроче - не дешево, а именно проче по выработке ткани. А вообще-то, любой качественный красивый галстук будет выглядеть уместно и в офисе, и в концертном зале, и на банкете.

- Даже самый консервативный?

- Здесь критерий один: если вы идете, предположим, в театр, то остальные зрители должны все же смотреть на сцену, а не на ваш галстук.

- В одной книге приведено высказывание барона Эмиля де Дампьера: "Искусство завязывания галстука для светского человека это самое, что для государственного деятеля искусство проведения приема". Это действительно искусство?



- Безусловно, искусство. Существуют различные типы узла: "видеозел", "полузавяз", классический одинарный и двойной, "американский"... Причем мало знать, как их завязывать, - надо уметь это делать.

- Здесь есть множество нюансов. Скажем, крупным мужчинам не стоит забывать, что маленький узел галстука зрительно сделает их еще крупнее, а в меру большой - добавит стройности. И наоборот - худым и низкорослым людям вряд ли подойдет очень большой узел. Длина завязанного галстука - дело вкуса, но традиционно он должен доставать до прищипки брючного ремня. Слишком короткие галстуки многие находят смешными, а чрезмерно длинные - вульгарными. Впрочем, многое зависит и от моды. Сейчас, например, популярны крупные узлы...

И еще один совет: завязывание галстука требует не только навыка, но и любви к этому занятию. У тех, кто считает его нудной рутинной процедурой, галстуки обычно выглядят повязанными кое-как. Постарайтесь превратить это в

свой личный ритуал, получать от этой маленькой церемонии удовольствие - и вы всегда будете отлично повязаны галстуки.

- А нельзя поступить проще - один раз завязать удачный узел и в таком виде хранить?

- Это очень хороший способ испортить галстук. Даже самая высококачественная ткань при таком хранении наверняка замнется в том месте, где она затянута, и потом вряд ли удастся ее разгладить.

Из глубины веков

Где и когда был изобретен галстук - не знает никто. Достоверно известно, что довольно изысканные шейные платки носили древние римляне, а еще раньше - древние китайцы...

В XVII веке французским дворянам странно понравилась английская короткая шелковая "галстуки" - "ворвань-солнце" Людовика XIV ведь такие же в своей армии и при дворе. Новинка совершила настоящую революцию в мужской моде. Без этого аксессуара (передать из самой дорогой парижской одежной торговли (в кружевной) камзол был уже не камзол!)

На дальнейшую судьбу галстука огромное влияние оказала...

атака английского отряда на французские позиции близ деревни Штиверга на рассвете 3 августа 1692 года. Внезапно обнаружившие французские офицеры высказались по тревоге в наслух завязанных галстуках, один из которых проткнул в семь годичных правых боковых надузов. Вот ведь, как обернулось бы дело, если бы французы проиграла бой. Но они победили, и галстук "а-ля-Штиверга" стал популярней на долгие время вперед...

В последующие столетия галстук претерпел еще немало превращений, постепенно видоизменяясь, и наконец в двадцатые годы XX века обрел привычную для нас форму.

- Если в награду кармане лежит платок, он должен по цвету соответствовать галстуку?

- Здесь мнения разделились. Одни считают, что да, хотя часто галстуки продаются в комплекте с платками), другие - что лучше выбрать платок в тон рубашке. Тогда он как бы подчеркивает рубашку и одновременно выделяет галстук. А можно вместо платка использовать... другую галстук. Допустим, собрался вы после работы в оперу или ночной клуб, времени переодеться нет, а освесить свой вид хочется - хотя бы повязать новый галстук. Тогда "старый", чтобы не совать в боковой карман, где он будет отсыриваться, можно аккуратно сложить и поместить в нагрудный карман, выпустив краешек наружу. Никакого "криминала" в этом нет, и получится очень оригинально и стильно.

- У галстука есть свои собственные аксессуары - зажимы, булавки, запонки. К ним предъявляются какие-либо требования?

- Запонки я бы из списка убрал - к галстуку они имеют косвенное отношение лишь в том случае, если идут в повседневном комплекте с жемчужным или бижутерным галстуком. Самые обычные эти аксессуары по виду и стоимости должны соответствовать вашему галстуку. Десятирублевый дюралюминиевый зажим на сто-долларовом галстуке - это нонсенс. Аксессуары к галстукам выпускают известные фирмы: "Patek Philippe", "Chopard", "Tiffany & Co.", "De Grisogono"... Иногда можно найти, так сказать, однотонные аксессуары: допустим, к галстуку "Briçon" - зажим от "Briçon". Все остальное зависит от вашего вкуса - покупать, предположим, булавку стального или золотистого цвета, с жемчужинной или драгоценным камнем, или вовсе без камушка. Да, бу-

лавку не следует втыкать в узел галстука - только под узел. Вот, пожалуй, и все.

- Спасибо за рассказ. И кстати, покажите, пожалуйста, как завязывать тот узел - "американский", кажется? И его почему-то не знаю...




Редакция благодарит мастера "Briçon" за помощь в подготовке этой публикации

Материал подготовил Вадим ТОМИН, фото Георгий САДКОВА

Трейд-Моторс
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

HYUNDAI



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ МОДЕЛИ:

- ☑ XG
- ☑ ELANTRA
- ☑ ATOS
- ☑ SANTA FE
- ☑ SONATA
- ☑ TRAJET

☑ ВНЕДОРОЖНИКИ

☑ МИКРОАВТОБУСЫ

☑ МИНИВЭНЫ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД 2001 ГОДА

- ☑ КРЕДИТ
- ☑ ТЕСТ-ДРАЙВ
- ☑ РЕГИСТРАЦИЯ
- ☑ ЛИЗИНГ
- ☑ ОБМЕН
- ☑ СТРАХОВАННИЕ

ПРОДАЖА (СЕВЕР):
Москва, ул. П. Корчагина, д. 3
(095) 105-1000

ПРОДАЖА (ЮГ):
Москва, Балаклавский пр-т, д. 33,
КСК "Битца"
(095) 318-2800

СЕРВИС, ЗАПЧАСТИ:
Москва, ул. П. Корчагина, д. 3
(095) 105-1002

Http: www.hyundai.ru E mail: info@service.hyundai.ru

UNION MOTORS

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР НИССАН

ПРЕДЛАГАЕТ ВСЕ МОДЕЛИ НИССАН
ОФИЦИАЛЬНО ПОСТАВЛЯЕМЫЕ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

NEW NISSAN MAXIMA QX



NEW NISSAN ALMERA



ВАШ БЕЗОПРЕДЕЛЬНЫЙ ВЫБОР

VZ-DAEWOO

NEXIA от \$6.700

ВОСХОДИТЕЛЬНЫЙ ВЫБОР АВТОМОБИЛЕЙ В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ: ГИБКАЯ СИСТЕМА КРЕДИТОВ - КОМАНДА КОММЕРСАНТОВ - ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ - ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМОЙ И ОБЪЕДИНЕННОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ - ОФИЦИАЛЬНОЕ ПОСТАВКА СРОЧНОГО РИСУНКА И ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ - РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД НА МЕСЯЦ - ИЛИ ТОЛЬКО НА ПЕРИОД ПОСЛЕДИКАЦИОННОГО ПЕРИОДА

ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ В КРЕДИТ И ЛИЗИНГ

Москва, ул. Космодемьянская, д.2, МАМИ
Тел.: (095) 913-2525 (ИНФОРМЦИОННЫЙ)
Магис: Володарская, Петровское, Раульковская

NISSAN

Всегда
достойно,
надежно,
качественно



ЛОГОВАЗ НЕВА

**Продажа
Сервис
Запчасти**

Гарантия 2 года
1 год - завода-изготовителя
1 год - «ЛогоВАЗ-Нева»

Санкт-Петербург, Лешинский пр-т, 146
Продажа: (812) 153-9695 • Сервис: (812) 153-9065 • Запчасти: (812) 153-9477

Mercedes-Benz

TOYOTA

**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ДО 15 АПРЕЛЯ**



**RAV4
Special Edition**

пероги
задние стулья
защита переднего бампера
накладки на зеркала
эмблема повторителя поворота
защита задних фонарей
накладка на глушитель

Двигатель: 2л, 150 л.с.!!!
автоматическая КПП,
постоянный полный привод
с самоблокируемым задним
дифференциалом

от \$33800

**Поздравляем Вас,
милые Дамы!**

ТЕСТ-ДРАЙВ ПЕРЕД ПОКУПКОЙ

Продажа • Сервис • Запчасти и аксессуары • Кредит-лизинг • Trade-In
Регистрация в ГИБДД • Страхование автомобилей

Toyota-Центр Лосиный Остров
(95км. МКАД, Пересечение МКАД и Ярославского ш.)
Телефон: 105-0055
Internet: www.toyotabc.ru
Режим работы: 9:00 до 19:00 без выходных
Лицензия: ПИУУ Рег. номер 335528 код АТС от 11.06.00

НОВЫЙ **AVENSIS**

никогда автомобиль такого класса
не был так доступен

НОВАЯ Цена

AVENSIS 1.6 – от \$ 16,900

AVENSIS 2.0 – от \$ 21,200

**AVENSIS 2.0 – от \$ 22,700
PREMIER**

Указанные цены рекомендованы производителем для Москвы и Санкт-Петербурга.
Для автомобилей, доставленных после 1 января 2001 года.

ВСЕГДА НА ШАГ ВПЕРЕДИ



ТОЙОТА Центр:

- Тойота Центр Битца (Москва)
(095) 721-33-88
- Тойота Центр Отрадное (Москва)
(095) 401-55-22
- Тойота Центр Кунцево (Москва)
(095) 933-40-33
- Тойота Центр Серебряный Бор (Москва)
(095) 199-48-33
- Тойота Центр Лосиный Остров (Москва)
(095) 105-00-55
- Тойота Центр Пискаревский (СПб)
(812) 321-61-81
- Тойота Центр Купчино (СПб)
(812) 173-58-07
- Тойота Центр Аэровокзал (СПб)
(812) 184-87-64
- Тойота Центр Екатеринбург
(3432) 10-10-20
- Тойота Центр Калининград
(0112) 46-96-42
- Тойота Центр Пермь
(3422) 20-29-51

Телефон горячей линии (095) 788-6336

кожаное рулевое колесо,
центральный дисплей,
автоматический
с 4 динамиками



* Только в комплектации PREMIER

6 подушек
безопасности*



сиденья с подогревом



TOYOTA